

SPNV-Wettbewerb im Jahr 2000

Mai/ Juni								
Netz	KBS	Linie	Streckenverlauf	Betreiber	eingesetztes Fahrzeug	Laufzeit (Jahre)	Zugkm/ Jahr (in Mio)	Vergabeart
	175		Pasewalk – Ueckermünde	Ostmecklenburgische Eisenbahn	Talent			
<i>Der Ravensberger</i>		RB 71	Bielefeld – Bünde – Lübbecke – Rahden	Eurobahn	Talent	10	0,9	
<i>Der Lipperländer</i>		RB 73	Bielefeld – Ubedissen – Lage – Lemgo	Eurobahn	Talent			
<i>Eifel-Mosel</i>	478		Andernach – Mayen – Kaisersesch	Trans Regio	Regioshuttle	8	0,6	AS
	671		Kusel – Rehweiler – Landstuhl (– Kaiserslautern)	Trans Regio	Regioshuttle	8	0,6	AS
<i>Alsenzbahn</i>	672		Bingen – Kaiserslautern – Pirmasens	DB Regio	Talent	8	1,5	AS
			Plauen – Schönberg – Gutenfürst – Hof	Vogtlandbahn	Regiosprinter			
			Gera – Weiden – Hohenleuben – Zeulenroda	Vogtlandbahn	Desiro			
September								
Netz	KBS	Linie	Streckenverlauf	Betreiber	eingesetztes Fahrzeug	Laufzeit (Jahre)	Zugkm/ Jahr (in Mio)	Vergabeart
<i>Teilnetz 6/ Raum Rostock</i>	185	RE 8	Wismar – Bad Doberan – Rostock – Tessin	DB Regio	Desiro	7	1,06	AS
November								
Netz	KBS	Linie	Streckenverlauf	Betreiber	eingesetztes Fahrzeug	Laufzeit (Jahre)	Zugkm/ Jahr (in Mio)	Vergabeart
			Heide – Wesselbeuren – Büsum	AKN Eisenbahn	LINT 41	3	0,3	
<i>Nord (Los A)</i>			Kiel – Eckernförde – Sörup – Flensburg	DB Regio	LINT 41	10	1,3	AS
<i>Nord (Los B)</i>			Husum – Jübek – Rendsburg – Kiel	Nord-Ostsee-Bahn	LINT 41	10	2,4	AS
			Husum – Tönning – Garding – Bad-St. Peter-Ording	Nord-Ostsee-Bahn	LINT 41			
<i>Weser-Ems</i>			Kiel – Bordesholm – Neumünster	DB Regio/ Nord-Ostsee-Bahn	LINT 41	5	4,25	AS
			Bremen – Vechta – Hesepe – Osnabrück	Nordwestbahn	LINT 41			
			Wilhelmshaven – Sande – Oldenburg (Oldb) – Cloppenburg – Hesepe – Osnabrück	Nordwestbahn	LINT 41			
	514		Wilhelmshaven – Sande – Wittmund – Esens	Nordwestbahn	LINT 41	19	0,281	AS
			Freiberg (Sachs) – Mulda – Holzgau	Freiberger Eisenbahn	Regioshuttle			

Legende

Vergabeverfahren – Farben

<input type="text" value=""/>	Vergabeentscheidung rechtskräftig gefallen
<input type="text" value=""/>	Strecke/ Netz aktuell noch in der Vergabe oder zur Vergabe vorgesehen – Vergabeentscheidung offen
<input type="text" value=""/>	Vergabeentscheidung für Strecke/ Netz bekannt gegeben – Einspruchsfrist von 10 Tagen muss noch eingehalten oder eine gerichtliche Entscheidung abgewartet werden
<input type="text" value=""/>	Vergabeverfahren der Strecke/ des Netzes ist aktuell aufgehoben

Vergabestatus

<input type="text" value="Vorinfo: AS"/>	Eine Vorinformation für eine geplante Ausschreibung wurde veröffentlicht
<input type="text" value="Vorinfo: DV"/>	Eine Vorinformation für eine geplante Direktvergabe wurde veröffentlicht
<input type="text" value="AS"/>	Ausschreibung abgeschlossen
<input type="text" value="DV"/>	Direktvergabe abgeschlossen
<input type="text" value="IB"/>	Interessenbekundungsverfahren abgeschlossen
<input type="text" value="NV"/>	Nachverhandlung – Meist in Zusammenhang mit einer Ausschreibung abgeschlossen
<input type="text" value="PA"/>	Preis Anfrage abgeschlossen

Symbole

Zugkm/ Jahr (in Mio): Verkehrsleistungen abschmelzend

Laufzeiten (in Monaten)

(bei Angabe von nicht jahresgenauen Laufzeiten – gesehen vom Vergabedatum/ Vergabemonat)

<input type="text" value="x"/>	ganze Jahreszahl	<input type="text" value="x,5"/>	6 Monate
<input type="text" value="x,08"/>	1 Monat	<input type="text" value="x,58"/>	7 Monate
<input type="text" value="x,16"/>	2 Monate	<input type="text" value="x,66"/>	8 Monate
<input type="text" value="x,25"/>	3 Monate	<input type="text" value="x,75"/>	9 Monate
<input type="text" value="x,33"/>	4 Monate	<input type="text" value="x,83"/>	10 Monate
<input type="text" value="x,41"/>	5 Monate	<input type="text" value="x,91"/>	11 Monate