

# SPNV-Wettbewerb im Jahr 2015

1. Januar									
Netz	KBS	Linie	Streckenverlauf	Betreiber	eingesetztes Fahrzeug	Laufzeit (Jahre)	Zugkm/ Jahr (in Mio)	Vergabeart	
	502		Oschatz – Mügeln – Glossen	Döllnitzbahn	Diesel-/ Dampflok + Wagen	6	0,023	DV	
1. März									
Netz	KBS	Linie	Streckenverlauf	Betreiber	eingesetztes Fahrzeug	Laufzeit (Jahre)	Zugkm/ Jahr (in Mio)	Vergabeart	
	326		Nordhausen – Ilfeld	Harzer Schmalspurbahnen	Combino Duo	5,75	0,174	DV	
6. Juni									
Netz	KBS	Linie	Streckenverlauf	Betreiber	eingesetztes Fahrzeug	Laufzeit (Jahre)	Zugkm/ Jahr (in Mio)	Vergabeart	
<i>Wipperliese</i>	337	RB 73	Klostermannsfeld – Biesenrode – Wippra	Kreisbahn Mansfelder Land	Esslinger Triebwagen	1,5	0,019 (insgesamt)	DV	
13. Dezember									
Netz	KBS	Linie	Streckenverlauf	Betreiber	eingesetztes Fahrzeug	Laufzeit (Jahre)	Zugkm/ Jahr (in Mio)	Vergabeart	
<i>RE 2 Göttingen – Hannover – Uelzen</i>	110/ 350	RE 2	Uelzen – Celle – Hannover – Kreiensen – Göttingen	Metronom Eisenbahngesellschaft	Baureihe 146 + Dosto	2	2,83	DV	
<i>SPNV Neustrelitz – Mirow</i>		R 6	Neustrelitz – Wesenberg – Mirow	Hanseatische Eisenbahn	NE 81/ LVT/S	2	0,063	DV	
<i>Ostbrandenburg (Los 2)</i>	209.12	RB 12	Berlin Ostkreuz – Berlin-Lichtenberg – Oranienburg – Löwenberg (Mark) – Vogelsang – Templin Stadt	NEB Betriebsgesellschaft	Talent/ Pesa LINK II/ III	9	2,7	AS	
	209.25	RB 25	Berlin Ostkreuz – Berlin-Lichtenberg – Werneuchen	NEB Betriebsgesellschaft	Talent/ Pesa LINK II/ III				
	209.26	RB 26	Berlin-Lichtenberg – Strausberg – Müncheberg (Mark) – Werbig – Kostrzyn	NEB Betriebsgesellschaft	Pesa LINK II/ III				
	209.54	RB 54	(Berlin – Oranienburg –) Löwenberg (Mark) – Herzberg (Mark) – Rheinsberg (Mark)	NEB Betriebsgesellschaft	Talent				
<i>Mitteldeutsches S-Bahn-Netz II</i>	203		Falkenberg (Elster) – Jüterbog	DB Regio	Talent II	15	5,6	AS	
	203	RB 80	Lutherstadt Wittenberg – Jüterbog	DB Regio	Talent II				
	216/ 254		Falkenberg (Elster) – Lutherst. Wittenberg – Magdeburg	DB Regio	Talent II				
	216	RB 51	Falkenberg (Elster) – Lutherst. Wittenberg – Dessau	DB Regio	Talent II				
	219	S 9	Halle – Delitzsch ob. Bf – Eilenburg	DB Regio	Talent II				
	250	RB 80/ 81	Lutherstadt Wittenberg – Bitterfeld – Halle	DB Regio	Talent II				
	251	S 2	Dessau – Leipzig – Gaschwitz	DB Regio	Talent II				
251		Dessau – Zerbst – Magdeburg	DB Regio	Talent II					
<i>RE 20 Dresden – Litomerice</i>		RE 20	Dresden – Pirna – Bad Schandau – Schöna – Usti nad Labem – Litomerice	DB Regio	Desiro	2	0,0075 <sup>[1]</sup>	DV	

Eine Übersicht von

<https://wettbewerb.spnv-deutschland.de>

# SPNV-Wettbewerb im Jahr 2015

13. Dezember								
Netz	KBS	Linie	Streckenverlauf	Betreiber	eingesetztes Fahrzeug	Laufzeit (Jahre)	Zugkm/ Jahr (in Mio)	Vergabeart
Elektronetz Niedersachsen Ost	300	RE 30	Wolfsburg – Gifhorn – Hannover	Metronom Eisenbahngesellschaft (Enno)	Coradia Continental	10	2,098	AS
	301/ 313	RE 50	Wolfsburg – Braunschweig – Hildesheim	Metronom Eisenbahngesellschaft (Enno)	Coradia Continental			
Stendal – Rathenow	304	RB 34	Stendal – Schönhausen – Rathenow	Ostdeutsche Eisenbahn	GTW/ Regioshuttle	3	0,23	AS
RX Halle – Goslar	330	RE 4	Halle – Aschersleben – Halberstadt – Goslar	Transdev Sachsen-Anhalt	LINT 41	3	0,96	AS
Emsland (Los 1)	395	RE 15	Emden – Lathen – Rheine – Münster	Westfalenbahn	FLIRT	15	2,4	AS
Mittelland (Los 2)	310/ 370	RE 70	Braunschweig – Hannover – Haste – Minden – Löhne – Bielefeld	Westfalenbahn	KISS	15	3	AS
	310/ 375	RE 60	Braunschweig – Hannover – Haste – Minden – Löhne – Osnabrück – Rheine	Westfalenbahn	KISS			
Sauerland (Los 2)	426	RB 43	Dortmund – Wanne-Eickel – Dorsten	DB Regio	Pesa LINK II/ III	13	0,55	AS
Rhein-Wupper-Schiene (Los 1)	410/ 455	RE 7	Rheine – Münster – Hamm – Hagen – Wuppertal – Solingen – Köln – Neuss – Krefeld	National Express Rail	Talent II	15	3,2	AS
Rhein-Wupper-Schiene (Los 2)	455/ 470	RB 48	Wuppertal-Oberbarmen – Solingen – Leverkusen – Köln – Brühl – Bonn-Mehlem	National Express Rail	Talent II	15	1,9	AS
Meinerzhagen – Lüdenscheid	459	RB 25	Meinerzhagen – Brügge (Westf) – Lüdenscheid	DB Regio	LINT 54/ 81	15	0,3	DV
Dreiländerbahn	462	RB 96	Dillenburg – Haiger – Burbach – Herdorf – Betzdorf	HLB Hessenbahn	LINT/ GTW	15	3,5 <sup>[2]</sup>	AS
Elektronetz Saale-Thüringen-Südharz (Los A)	335	RB 59	(Dessau – Bitterfeld – Halle (Saale) –) Sangerhausen – Sömmerda – Erfurt	Abellio Rail Mitteldeutschland	Talent II	15	3,7	AS
	590	RE 9	Halle (Saale) – Sangerhausen – Nordhausen – Leinefelde – Eichenberg – Kassel	Abellio Rail Mitteldeutschland	Talent II			
	590	RB 51	Nordhausen – Leinefelde – Heilbad Heiligenstadt	Abellio Rail Mitteldeutschland	Talent II			
	590	RB 75	Eilenburg – Delitzsch ob Bf – Halle (Saale) – Sangerhausen – Nordhausen	Abellio Rail Mitteldeutschland	Talent II			
Elektronetz Saale-Thüringen-Südharz (Los B)	560	RB 24	Naumburg – Großheringen – Göschwitz – Saalfeld	Abellio Rail Mitteldeutschland	Talent II	15	5,1	AS
	580/ 605	RE 16	Naumburg – Großheringen – Weimar – Erfurt	Abellio Rail Mitteldeutschland	Talent II			
	580/ 605	RE 17	Leipzig – Naumburg – Großheringen – Weimar – Erfurt	Abellio Rail Mitteldeutschland	Talent II			
	580/ 605	RB 20	Leipzig/ Halle – Großkorbetha – Naumburg – Großheringen – Weimar – Erfurt – Gotha – Eisenach	Abellio Rail Mitteldeutschland	Talent II			

# SPNV-Wettbewerb im Jahr 2015

13. Dezember								
Netz	KBS	Linie	Streckenverlauf	Betreiber	eingesetztes Fahrzeug	Laufzeit (Jahre)	Zugkm/ Jahr (in Mio)	Vergabeart
<i>Interimsverkehr "Chemnitzer Modell"</i>	516	C 15	Chemnitz Zentralhaltestelle – Chemnitz Hbf – Hainichen	Citybahn Chemnitz	Citylink Chemnitz	5	(noch offen)	DV
	520	C 14	Chemnitz Zentralhaltestelle – Chemnitz Hbf – Mittweida	Citybahn Chemnitz	Citylink Chemnitz			
	522	C 11	Chemnitz Hbf – Adorf – Stollberg	Citybahn Chemnitz	Citylink Chemnitz			
	525	C 13	Chemnitz Zentralhaltestelle – Chemnitz Hbf – Burgstädt	Citybahn Chemnitz	Citylink Chemnitz			
<i>SPNV-Leistungen Chemnitz – Leipzig</i>	525	RE 6	Leipzig – Bad Lausick – Geithain – Chemnitz	Transdev Regio Ost (Mitteldeutsche Regiobahn)	ER 20 + Waggons	8,5	1	AS
<i>Pfefferminzbahn</i>	594	RB 43	Sömmerda – Kölleda – Buttstädt – Großheringen	DB Regio	Baureihe 641	1		DV
<i>Kahlgrund</i>	642	RB 56	(Hanau –) Kahl (Main) – Michelbach – Schöllkrippen	DB Regionetz Verkehrs GmbH (Westfrankenbahn)	Desiro	12	0,32	AS
<i>Odenwald (Los 1)</i>	641	RB 64	Hanau – Groß-Umstadt Wiebelsbach	Vias Rail	Itino	12	2,12	AS
	641	RE 64	Frankfurt (Main) – Hanau – Groß-Umstadt Wiebelsbach – Erbach	Vias Rail	Itino			
	641	RE 65	Darmstadt – Groß-Umstadt Wiebelsb. – Erbach	Vias Rail	Itino			
	641	SE 65	Frankfurt (Main) – Darmstadt – Groß-Umstadt Wiebelsbach – Erbach	Vias Rail	Itino			
	641	RB 65	Darmstadt – Groß-Umstadt Wiebelsbach – Erbach – Eberbach	Vias Rail	Itino			
	647	RB 61	Frankfurt (Main) – Eppertshausen – Dieburg (Einzelfahrt Mo – Fr)	Vias Rail	Itino			
	650.1	RB 66	Darmstadt – Pfungstadt	Vias Rail	Itino			
<i>Dieselnetz Südwest (Los 1)</i>	653	RB 63	Worms – Hofheim – Lorsch – Bensheim	DB Regio	LINT 41/ 54	22,5	3	AS/ NV
	654	RB 69	Fürth – Rimbach – Reisen – Weinheim	DB Regio	LINT 41/ 54			
	662	RB 35	Worms – Alzey – Bingen	DB Regio	LINT 41/ 54			
	665	RB 62	Worms – Hofheim – Biblis	DB Regio	LINT 41/ 54			
	666	RB 46	Ramsen-Eiswoog – Grünthal – Frankenthal	DB Regio	LINT 41/ 54			
	667	RB 45	Neustadt (Weinstr.) – Bad Dürkheim – Monsheim	DB Regio	LINT 41/ 54			
<i>Stadtbahn Karlsruhe</i>		S 1/ S 11	Hochstetten – Karlsruhe – Ettlingen – Bad Herrenalb/ Ittersbach	Albtal Verkehrsgesellschaft	GT8-100C/2S	7	3,5	AS
		S 2	Rheinstetten – Karlsruhe – Spöck	Albtal Verkehrsgesellschaft	GT8-100C/2S			
		S 31	Odenheim – Karlsruhe – Rastatt – Freudenstadt	Albtal Verkehrsgesellschaft	GT8-100C/2S			
		S 32	Menzingen – Karlsruhe – Rastatt – Achern	Albtal Verkehrsgesellschaft	GT8-100C/2S			
		S 4	Öhringen – Heilbronn – Karlsruhe – Rastatt – Achern	Albtal Verkehrsgesellschaft	GT8-100C/2S			
		S 41	Karlsruhe Tullastr. – Rastatt – Forbach – Freudenstadt (– Herrenberg)	Albtal Verkehrsgesellschaft	GT8-100C/2S			
		S 5	Bietigheim-Bissingen – Mühlacker – Pforzheim – Karlsruhe – Wörth-Dorschberg	Albtal Verkehrsgesellschaft	GT8-100C/2S			
	S 9	Bruchsaal – Bretten (– Mühlacker)	Albtal Verkehrsgesellschaft	GT8-100C/2S				

# SPNV-Wettbewerb im Jahr 2015

13. Dezember								
Netz	KBS	Linie	Streckenverlauf	Betreiber	eingesetztes Fahrzeug	Laufzeit (Jahre)	Zugkm/ Jahr (in Mio)	Vergabeart
Main-Spessart	640	RE 55	Frankfurt (Main) – Hanau – Aschaffenburg – Würzburg	DB Regio	Twindexx Vario (Dosto 2010)	12 (+ Option: 3)	2,7	AS
			Gemünden – Thüngen – Schweinfurt (Ausflugsverkehr Sa, So)	DB Regio	Twindexx Vario (Dosto 2010)			
	800		Würzburg – Gemünden – Lohr – Laufach – Aschaffenburg	DB Regio	Twindexx Vario (Dosto 2010)			
	810		Würzburg – Schweinfurt – Bamberg	DB Regio	Twindexx Vario (Dosto 2010)			
	858		Hof – Selb – Asch	Die Länderbahn DLB (Oberpfalzbahn)	Regioshuttle	8	0,2	AS/ IB

Erklärungen	
[1]	deutscher Kilometeranteil
[2]	zusammen mit Restnetz von 2014
[3]	ab 2016

# Legende

## Vergabeverfahren – Farben

<input type="text" value=""/>	Vergabeentscheidung rechtskräftig gefallen
<input type="text" value=""/>	Strecke/ Netz aktuell noch in der Vergabe oder zur Vergabe vorgesehen – Vergabeentscheidung offen
<input type="text" value=""/>	Vergabeentscheidung für Strecke/ Netz bekannt gegeben – Einspruchsfrist von 10 Tagen muss noch eingehalten oder eine gerichtliche Entscheidung abgewartet werden
<input type="text" value=""/>	Vergabeverfahren der Strecke/ des Netzes ist aktuell aufgehoben

## Vergabestatus

<input type="text" value="Vorinfo: AS"/>	Eine Vorinformation für eine geplante Ausschreibung wurde veröffentlicht
<input type="text" value="Vorinfo: DV"/>	Eine Vorinformation für eine geplante Direktvergabe wurde veröffentlicht
<input type="text" value="AS"/>	Ausschreibung <b>gestartet oder abgeschlossen</b>
<input type="text" value="DV"/>	Direktvergabe <b>gestartet oder abgeschlossen</b>
<input type="text" value="IB"/>	Interessenbekundungsverfahren <b>gestartet oder abgeschlossen</b>
<input type="text" value="NV"/>	Nachverhandlung – Meist in Zusammenhang mit einer Ausschreibung <b>gestartet oder abgeschlossen</b>
<input type="text" value="PA"/>	Preis-anfrage <b>gestartet oder abgeschlossen</b>

## Symbole

Zugkm/ Jahr (in Mio):  Verkehrsleistungen abschmelzend

## Laufzeiten (in Monaten)

(bei Angabe von nicht jahresgenauen Laufzeiten – gesehen vom Vergabedatum/ Vergabemonat)

<input type="text" value="x"/>	ganze Jahreszahl	<input type="text" value="x,5"/>	6 Monate
<input type="text" value="x,08"/>	1 Monat	<input type="text" value="x,58"/>	7 Monate
<input type="text" value="x,16"/>	2 Monate	<input type="text" value="x,66"/>	8 Monate
<input type="text" value="x,25"/>	3 Monate	<input type="text" value="x,75"/>	9 Monate
<input type="text" value="x,33"/>	4 Monate	<input type="text" value="x,83"/>	10 Monate
<input type="text" value="x,41"/>	5 Monate	<input type="text" value="x,91"/>	11 Monate