

SPNV-Wettbewerb im Jahr 2016

25. März								
Netz	KBS	Linie	Streckenverlauf	Betreiber	eingesetztes Fahrzeug	Laufzeit (Jahre)	Zugkm/ Jahr (in Mio)	Vergabeart
Lutherst. Wittenberg – Bad Schmiedeberg	218	RB 55	Lutherstadt Wittenberg – Bad Schmiedeberg	DB Regio	Desiro	2 ^[1]	0,011	DV
12. Juni								
Netz	KBS	Linie	Streckenverlauf	Betreiber	eingesetztes Fahrzeug	Laufzeit (Jahre)	Zugkm/ Jahr (in Mio)	Vergabeart
Dieselnetz Nordwestsachsen (Teil B)	506	RB 110	Leipzig – Borsdorf – Grimma – Döbeln	Transdev Regio Ost (Mitteldeutsche Regiobahn)	Talent/ Regioshuttle	9,5	1,0	AS
Dieselnetz Nordwestsachsen (Teil C)	525	RB 113	Leipzig – Großpösna – Bad Lausick – Geithain	DB Regio	Baureihe 641	9,5	0,479	AS
Elektronetz Mittelsachsen II	510	RE 3	Dresden – Freiberg – Chemnitz – Zwickau – Reichenbach – Plauen ob Bf – Grobau – Hof	Bayerische Oberlandbahn (Mitteldeutsche Regiobahn)	Coradia Continental	14,5	5,837	AS
	510	RB 30	Dresden – Freiberg – Chemnitz – Zwickau	Bayerische Oberlandbahn (Mitteldeutsche Regiobahn)	Coradia Continental			
	520	RB 45	Chemnitz – Döbeln – Riesa – Elsterwerda	Bayerische Oberlandbahn (Mitteldeutsche Regiobahn)	Coradia Continental			
Dreieich (Los 2)	647	RB 61	Frankfurt (Main) – Eppertshausen – Dieburg	DB Regio	Pesa LINK II/ III	11,5	0,51	AS
Münstertalbahn	725		Freiburg (Brsg.) – Bad Krozingen – Staufen – Münstertal	Südwestdeutsche Verkehrs-Aktiengesellschaft	Talent II	3,5	0,24	AS
13. September								
Netz	KBS	Linie	Streckenverlauf	Betreiber	eingesetztes Fahrzeug	Laufzeit (Jahre)	Zugkm/ Jahr (in Mio)	Vergabeart
Gotteszell – Viechtach	908		Gotteszell – Teisnach – Viechtach	Die Länderbahn DLB (Waldbahn)	Regioshuttle	2	0,290	DV
1. Oktober								
Netz	KBS	Linie	Streckenverlauf	Betreiber	eingesetztes Fahrzeug	Laufzeit (Jahre)	Zugkm/ Jahr (in Mio)	Vergabeart
Übergangsvertrag Baden-Württemberg			mehrere Linien (Sonderseite)	DB Regio	verschiedene	bis zu 3	39 ▼	AS
11. Dezember								
Netz	KBS	Linie	Streckenverlauf	Betreiber	eingesetztes Fahrzeug	Laufzeit (Jahre)	Zugkm/ Jahr (in Mio)	Vergabeart
West	130	RE 6	Hamburg Altona – Elmshorn – Itzehoe – Heide – Husum – Niebüll – Westerland (Sylt)	DB Regio	Baureihe 245 + Married-Pair-Wagen LINT 54	9	4,3	AS
	130	RB 62	Itzehoe – Heide	DB Regio				
Nordwestbrandenburg	206	RE 6	Wittenberge – Pritzwalk – Wittstock (Dosse) – Neuruppin – Kremmen – Velten – Hennigsdorf – Berlin-Spandau (– Berlin Gesundbrunnen)	DB Regio	LINT 41	12	2,03	AS
	209.55	RB 55	Kremmen – Velten – Hennigsdorf	DB Regio	LINT 41		0,21	
VBB Notvergabe III	209.66	RB 66	(Berlin – Bernau – Eberswalde –) Angermünde – Tantow – (Staatsgrenze)	DB Regio	Stadler GTW	0,58		DV

Eine Übersicht von

<https://wettbewerb.spnv-deutschland.de>

SPNV-Wettbewerb im Jahr 2016

11. Dezember								
Netz	KBS	Linie	Streckenverlauf	Betreiber	eingesetztes Fahrzeug	Laufzeit (Jahre)	Zugkm/ Jahr (in Mio)	Vergabeart
SPNV-Netz Prignitz	209.73	RB 73	Pritzwalk – Blumenthal – Kyritz – Neustadt (Dosse)	Hanseatische Eisenbahn	LVT/S	2	0,222	AS
	209.74	RB 74	(Pritzwalk West –) Pritzwalk – Brügge – Meyenburg	Hanseatische Eisenbahn	LVT/S			
Teilnetz Weser-Ems	390/ 392	RE 19	Wilhelmshaven – Sande – Oldenburg (Oldb) – Delmenhorst – Bremen	Nordwestbahn	LINT 41	10 (+ Option: 2)	4,85	AS
	392	RE 18	Wilhelmshaven – Sande – Oldenburg (Oldb) – Cloppenburg – Hesepe – Osnabrück	Nordwestbahn	LINT 41			
	393	RB 59	Wilhelmshaven – Sande – Wittmund – Esens	Nordwestbahn	LINT 41			
	394	RB 58	Bremen – Vechta – Hesepe – Osnabrück	Nordwestbahn	LINT 41			
Niederrhein	415/ 420	RE 19	Düsseldorf – Duisburg – Wesel – Emmerich – Arnhem	Abellio Rail NRW	FLIRT	12 ^[2]	2,7	AS
	420/ 490	RB 35	Mönchengladbach – Krefeld – Duisburg – Wesel	Abellio Rail NRW	FLIRT			
	421	RB 32	Wesel – Hamminkeln – Bocholt	Abellio Rail NRW	LINT 41			
RE 1 (Los 1)	415.1/ 480	RE 1	Aachen – Düren – Köln – Leverkusen – Düsseldorf – Duisburg – Essen – Bochum – Dortmund – Hamm	DB Regio	Baureihe 146 + Dostos	3,5 ^[3]	3,5	DV
RE 4 (Los 2)	427/ 485	RE 4	Aachen – Lindern – Mönchengladbach – Neuss – Düsseldorf – Wuppertal – Hagen – Dortmund	DB Regio	Baureihe 111 + Dostos	4 ^[3]	2,4	DV
RE 5 (Los 3)	420/ 470	RE 5	Koblenz – Remagen – Bonn – Köln – Leverkusen – Düsseldorf – Duisburg – Oberhausen – Wesel	DB Regio	Baureihe 146 + Dostos	2,5 ^[3]	2,4	DV
RE 6 (Los 4)	415.1	RE 6	Köln → – Leverkusen – Düsseldorf – Duisburg – Essen – Bochum – Dortmund – Hamm – Bielefeld – Minden	DB Regio	Baureihe 146 + Dostos	3 ^[3]	3,9	DV
RE 11 (Los 5)	415.1	RE 11	Düsseldorf – Duisburg – Essen – Bochum – Dortmund – Hamm – Paderborn – Kassel	DB Regio	Baureihe 425	2 ^[3]	2,2	DV
Sauerland (Los 1)	430/ 435	RE 17	Hagen – Fröndenberg – Arnsberg – Bestwig – Warburg – Kassel-Wilhelmshöhe	DB Regio	Pesa LINK II/ III	12	3,2	AS
	433	RB 53	Dortmund – Schwerte – Iserlohn (Einzelleistungen)	DB Regio	Pesa LINK II/ III			
	435		Hagen – Fröndenberg – Arnsberg – Bestwig – Winterberg/ Willingen (Einzelleistungen)	DB Regio	Pesa LINK II/ III			
	435		Dortmund – Arnsberg – Bestwig – Willingen (Einzelleistungen)	DB Regio	Pesa LINK II/ III			
	435/ 438	RE 57	Dortmund – Fröndenberg – Arnsberg – Bestwig – Winterberg/ Brilon Stadt	DB Regio	Pesa LINK II/ III			
Sauerland (Los 2)	433	RB 53	Dortmund – Schwerte – Iserlohn	DB Regio	Pesa LINK II/ III	12	1,85	AS
	434	RB 52	Dortmund – Hagen – Brügge (Westf) – Lüdenscheid	DB Regio	Pesa LINK II/ III			
	435	RE 57	Dortmund – Fröndenberg – Arnsberg – Bestwig (Einzelleistungen)	DB Regio	Pesa LINK II/ III			
	435		Hagen – Fröndenberg – Arnsberg – Bestwig – Willingen (Einzelleistungen)	DB Regio	Pesa LINK II/ III			
	435		Dortmund – Fröndenberg – Arnsberg – Bestwig – Willingen (Einzelleistungen)	DB Regio	Pesa LINK II/ III			
	437	RB 54	Neuenrade – Binolen – Fröndenberg – Unna	DB Regio	Pesa LINK II/ III			

SPNV-Wettbewerb im Jahr 2016

11. Dezember								
Netz	KBS	Linie	Streckenverlauf	Betreiber	eingesetztes Fahrzeug	Laufzeit (Jahre)	Zugkm/ Jahr (in Mio)	Vergabeart
RB 20 "euregiobahn"	482	RB 20	Herzogenrath – Alsdorf Poststraße – Stolberg – Düren	DB Regio	Talent	4	1,5	AS
	482	RB 20	Herzogenrath – Aachen – Stolberg	DB Regio	Talent			
	482	RB 20	Stolberg – Stolberg Altstadt	DB Regio	Talent			
RB 21 Nordost Rurtalbahn	483	RB 21	Düren – Jülich – Linnich	Rurtalbahn	LINT 54	4	0,43	AS
RB 33	485	RB 33	Aachen – Lindern – Heinsberg (Rheinland)	DB Regio	Baureihe 425	4 ^[3]	1,7	DV
			Aachen – Lindern – Mönchengladbach – Krefeld – Duisburg					
RB 28 Eifel-Bördebahn		RB 28	Düren – Bubenheim – Zülpich – Euskirchen	Rurtalbahn	Regiosprinter	2	0,027	AS
Neigetechnik-Netz	565	RE 3	Erfurt – Weimar – Jena-Göschwitz	DB Regio	Baureihe 612	5	0,009	DV
Thüringen Ergänzung	570	RE 45	Erfurt – Arnstadt – Zella-Mehlis – Suhl – Meiningen	DB Regio	Baureihe 612	1		
Nordost-Hessen	605	R 6	Eisenach – Gerstungen – Bebra	Cantus Verkehrsgesellschaft	FLIRT	15	3,974	AS
	610	R 5	Fulda – Hünfeld – Bad Hersfeld – Bebra – Melsungen – Kassel	Cantus Verkehrsgesellschaft	FLIRT			
	611	R 1	Göttingen – Eichenberg – Hann. Münden – Kassel	Cantus Verkehrsgesellschaft	FLIRT			
	613	R 7	Göttingen – Eichenberg – Eschwege – Bebra – Bad Hersfeld – Hünfeld – Fulda	Cantus Verkehrsgesellschaft	FLIRT			
S-Bahn Rhein-Neckar (Los 1)	665.1	S 1	Homburg (Saar) – Kaiserslautern – Ludwigshafen – Mannheim – Heidelberg – Eberbach – Mosbach – Osterburken	DB Regio	Baureihe 425	17	7,9	AS
	665.3-4	S 3/4	Germersheim – Ludwigshafen – Mannheim – Wiesloch-Walldorf – Bruchsal – Karlsruhe	DB Regio	Baureihe 425			
	665.3-4	S 33	Germersheim – Ludwigshafen – Mannheim – Wiesloch-Walldorf – Bruchsal	DB Regio	Baureihe 425			
	670/ 677	S 44	Ludwigshafen BASF – Ludwigshafen – Germersheim – Wörth (Rhein) (Einzelleistungen)	DB Regio	(noch offen)			
	670/ 677	RB 49	Ludwigshafen BASF – Ludwigshafen – Kaiserslautern (Einzelleistungen)	DB Regio	(noch offen)			
Dieselnetz Südwest (Los 2)	672	RE 17	Kaiserslautern – Bad Münster am Stein – Bingen – Boppard – Koblenz	Vlexx	LINT 54/ 81	20,5	0,6	AS/ NV
Schwarzwaldbahn	702/ 720		Konstanz – Radolfzell – Singen (Hohentwiel) – Immendingen – Villingen (Schwarzwald) – Offenburg – Baden-Baden – Karlsruhe	DB Regio	Baureihe 146 + Dosto	10	3,3	DV
Seehas	720		Konstanz – Radolfzell – Singen (Hohentwiel) – Engen	SBB GmbH	FLIRT	4	1,1	DV

SPNV-Wettbewerb im Jahr 2016

11. Dezember								
Netz	KBS	Linie	Streckenverlauf	Betreiber	eingesetztes Fahrzeug	Laufzeit (Jahre)	Zugkm/ Jahr (in Mio)	Vergabeart
<i>Donau-Ostalb</i>	727		Rottweil – Donaueschingen – Neustadt (Schwarzwald)	DB Zugbus RAB	Baureihe 612	10	6,7	AS
	730/ 731		Ulm – Friedrichshafen – Singen – Basel Bad Bf	DB Zugbus RAB	Baureihe 612			
	755		Ulm – Sigmaringen – Donaueschingen – Neustadt (Schwarzwald)	DB Zugbus RAB	Baureihe 612			
	757		Ulm – Langenau – Heidenheim – Aalen	DB Zugbus RAB	Baureihe 612			
	760/ 766		Stuttgart – Tübingen – Sigmaringen – Aulendorf	DB Zugbus RAB	Baureihe 612			
	760/ 774		Stuttgart – Tübingen – Rottenburg (Neckar)	DB Zugbus RAB	Baureihe 612			
<i>Stuttgart-Ulm-Bodensee</i>	750/ 751		Stuttgart – Ulm – Aulendorf – Friedrichshafen – Lindau	DB Regio	Baureihe 245 + Dosto	11	2,61	AS
<i>Zollern-Alb-Bahn</i>	768		Sigmaringen – Veringenstadt – Gammertingen – Burladingen – Hechingen	Hohenzollerische Landesbahn	Regioshuttle	9	0,358	AS
<i>Ringzug West/ NBS</i>	900		München – Paindorf – Pfaffendorf – Ingolstadt – Nürnberg	DB Regio	Skoda 109E + Dostos	12	5,6	AS
	910		Augsburg – Treuchtlingen – Nürnberg	DB Regio	Twindexx Vario (Do2010)			
	990		Treuchtlingen – Ingolstadt – München	DB Regio	Twindexx Vario (Do2010)			
<i>Linienstern Mühldorf</i>	932		Neufahrn – Laberweinting – Straubing – Bogen	DB Regionetz Verkehrs GmbH (Südostbayernbahn)	Baureihe 628	8	7,4	AS
	940/ 941		München – Mühldorf (Obb) – Neuötting – Julbach – Simbach	DB Regionetz Verkehrs GmbH (Südostbayernbahn)	Baureihe 245 + Dosto			
	942		Tüßling – Altötting – Burgkirchen – Burghausen	DB Regionetz Verkehrs GmbH (Südostbayernbahn)	Baureihe 628			
	944		Mühldorf (Obb) – Wasserburg (Inn) – Rosenheim	DB Regionetz Verkehrs GmbH (Südostbayernbahn)	Baureihe 628			
	945		Neumarkt St. Veit – Vilsbiburg – Landshut	DB Regionetz Verkehrs GmbH (Südostbayernbahn)	Baureihe 628			
	945		Mühldorf (Obb) – Garching – Freilassing – Salzburg	DB Regionetz Verkehrs GmbH (Südostbayernbahn)	Baureihe 628			
	946		Mühldorf (Obb) – Pfarrkirchen – Pocking – Passau	DB Regionetz Verkehrs GmbH (Südostbayernbahn)	Baureihe 628			
	947		Traunstein – Hörpolding – Garching	DB Regionetz Verkehrs GmbH (Südostbayernbahn)	Baureihe 628			
	948		München Ost – Ebersberg – Wasserburg (Inn)	DB Regionetz Verkehrs GmbH (Südostbayernbahn)	Baureihe 628			
	949		Hörpolding – Traunreut	DB Regionetz Verkehrs GmbH (Südostbayernbahn)	Baureihe 628			
	952		Prien am Chiemsee – Aschau	DB Regionetz Verkehrs GmbH (Südostbayernbahn)	Baureihe 628			
	959		Traunstein – Weibhausen – Waging	DB Regionetz Verkehrs GmbH (Südostbayernbahn)	Baureihe 628			

Eine Übersicht von

SPNV-Wettbewerb im Jahr 2016

11. Dezember

Netz	KBS	Linie	Streckenverlauf	Betreiber	eingesetztes Fahrzeug	Laufzeit (Jahre)	Zugkm/ Jahr (in Mio)	Vergabeart
<i>Teilnetz Bodensee</i>	751		(Kressborn) – (Landesgrenze) – Nonnenhorn – Lindau	DB Regio		1	0,3	DV
	971		Kißlegg – Wangen – Hergatz – Lindau	DB Regio				
	971		(Tannheim) – (Landesgrenze) – Memmingen	DB Regio				
<i>Dieselnetz Ulm Übergang</i>	971/ 978		(Ulm –) Nersingen – Günzburg – Neuburg – Pfaffenhäuser – Mindelheim (– Stetten – Memmingen)	DB Regio	Regioshuttle	3 (+ Option: 1)	1,45	DV
	975		Ulm – Senden – Illertissen – Kellmünz – Memmingen	DB Regio	Desiro/ Talent			
	976		Ulm – Senden – Weißenhorn	DB Regio	Desiro/ Talent			

Erklärungen

- [1] jeweils von Ostern bis Oktober
- [2] Nach Einleitung des Schutzschirmverfahrens endet der Vertrag mit Abellio zum 1. Februar 2022. Der VRR hat die Verkehrsleistungen in einem Direktverfahren neu vergeben.
- [3] Vertrag wurde für 4 Jahre mit der Möglichkeit der Vertragsverlängerung/ -reduzierung um bis zu 2 Jahre vergeben.

Legende

Vergabeverfahren – Farben

<input type="text" value=""/>	Vergabeentscheidung rechtskräftig gefallen
<input type="text" value=""/>	Strecke/ Netz aktuell noch in der Vergabe oder zur Vergabe vorgesehen – Vergabeentscheidung offen
<input type="text" value=""/>	Vergabeentscheidung für Strecke/ Netz bekannt gegeben – Einspruchsfrist von 10 Tagen muss noch eingehalten oder eine gerichtliche Entscheidung abgewartet werden
<input type="text" value=""/>	Vergabeverfahren der Strecke/ des Netzes ist aktuell aufgehoben

Vergabestatus

<input type="text" value="Vorinfo: AS"/>	Eine Vorinformation für eine geplante Ausschreibung wurde veröffentlicht
<input type="text" value="Vorinfo: DV"/>	Eine Vorinformation für eine geplante Direktvergabe wurde veröffentlicht
<input type="text" value="AS"/>	Ausschreibung gestartet oder abgeschlossen
<input type="text" value="DV"/>	Direktvergabe gestartet oder abgeschlossen
<input type="text" value="IB"/>	Interessenbekundungsverfahren gestartet oder abgeschlossen
<input type="text" value="NV"/>	Nachverhandlung – Meist in Zusammenhang mit einer Ausschreibung gestartet oder abgeschlossen
<input type="text" value="PA"/>	Preis-anfrage gestartet oder abgeschlossen

Symbole

Zugkm/ Jahr (in Mio): Verkehrsleistungen abschmelzend

Laufzeiten (in Monaten)

(bei Angabe von nicht jahresgenauen Laufzeiten – gesehen vom Vergabedatum/ Vergabemonat)

<input type="text" value="x"/>	ganze Jahreszahl	<input type="text" value="x,5"/>	6 Monate
<input type="text" value="x,08"/>	1 Monat	<input type="text" value="x,58"/>	7 Monate
<input type="text" value="x,16"/>	2 Monate	<input type="text" value="x,66"/>	8 Monate
<input type="text" value="x,25"/>	3 Monate	<input type="text" value="x,75"/>	9 Monate
<input type="text" value="x,33"/>	4 Monate	<input type="text" value="x,83"/>	10 Monate
<input type="text" value="x,41"/>	5 Monate	<input type="text" value="x,91"/>	11 Monate