

# SPNV-Wettbewerb im Jahr 2018

1. Januar								
Netz	KBS	Linie	Streckenverlauf	Betreiber	eingesetztes Fahrzeug	Laufzeit (Jahre)	Zugkm/ Jahr (in Mio)	Vergabeart
Süd	137	A 1	Neumünster – Ulzburg – Quickborn – Eidelstedt	AKN Eisenbahn	LINT 54	10	2,3	DV
	139	A 3	Ulzburg Süd – Barmstedt – Elmshorn	AKN Eisenbahn	LINT 54			
Wipperliese	337	RB 73	Klostermannsfeld – Biesenrode – Wippra	Kreisbahn Mansfelder Land	Esslinger Triebwagen	5	0,015	AS
RE 29	483	RE 29	Aachen Hbf – Pepinster – Spa-Géronstère	Société Nationale des Chemins de fer Belges	SNCB-Reihe AM 62-79	2,91	0,075 <sup>[1]</sup>	DV
S-Bahn München Übergangsvertrag	999.1	S 1	Freising/ München Flugh. – Neufahrn – Feldmoching – Laim – München Hbf – München Ost	DB Regio	Baureihe 420/ 423	1,91 (+ Option: 1)	20	DV
	999.2	S 2	Petershausen – Dachau – Laim – München Hbf – München Ost – Heimstetten – Erding	DB Regio	Baureihe 420/ 423			
	999.3	S 3	Mammendorf – Olching – Laim – München Hbf – München Ost – Deisenhofen – Holzkirchen	DB Regio	Baureihe 420/ 423			
	999.4	S 4	Geltendorf – Puchheim – Laim – München Hbf – München Ost – Trudering – Ebersberg	DB Regio	Baureihe 420/ 423			
	999.6	S 6	Tutzing – Starnberg – Lochham – Laim – München Hbf – München Ost – Trudering – Ebersberg	DB Regio	Baureihe 420/ 423			
	999.7	S 7	Wolfratshausen – Solln – München Hbf – München Ost – Ottobrunn – Aying – Kreuzstraße	DB Regio	Baureihe 420/ 423			
	999.8	S 8	Hersching – Geisenbrunn – Laim – München Hbf – München Ost – Unterföhring – München Flughafen	DB Regio	Baureihe 420/ 423			
12. September								
Netz	KBS	Linie	Streckenverlauf	Betreiber	eingesetztes Fahrzeug	Laufzeit (Jahre)	Zugkm/ Jahr (in Mio)	Vergabeart
Probetrieb Gotteszell – Viechtach	908		Gotteszell – Teisnach – Viechtach	Die Länderbahn DLB (Waldbahn)	Regioshuttle	1	0,29	DV
9. Dezember								
Netz	KBS	Linie	Streckenverlauf	Betreiber	eingesetztes Fahrzeug	Laufzeit (Jahre)	Zugkm/ Jahr (in Mio)	Vergabeart
S-Bahn Hamburg	101.1	S 1	Wedel – Hauptbahnhof – Airport/ Poppenbüttel	S-Bahn Hamburg	Baureihe 474/ 490	15	12,7	AS
	101.2	S 2	Altona – Hauptbahnhof – Bergedorf	S-Bahn Hamburg	Baureihe 474/ 490			
	101.3	S 3	Pinneberg – Hauptbahnhof – Neugraben – Stade	S-Bahn Hamburg	Baureihe 474/ 490			
	101.11	S 11	Blankenese – Hauptbahnhof – Poppenbüttel	S-Bahn Hamburg	Baureihe 474/ 490			
	101.21	S 21	Elbgaustraße/ Altona – Hauptbahnhof – Aumühle	S-Bahn Hamburg	Baureihe 474/ 490			
	101.31	S 31	Altona – Hauptbahnhof – Berliner Tor/ Neugraben	S-Bahn Hamburg	Baureihe 474/ 490			

# SPNV-Wettbewerb im Jahr 2018

9. Dezember								
Netz	KBS	Linie	Streckenverlauf	Betreiber	eingesetztes Fahrzeug	Laufzeit (Jahre)	Zugkm/ Jahr (in Mio)	Vergabeart
<i>Hanse-Netz</i>	<b>110/ 350</b>	<b>RE 2</b>	Uelzen – Celle – Hannover – Kreiensen – Göttingen	Metronom Eisenbahngesellschaft	Baureihe 146 + Dosto	15	8,6	AS
	<b>110</b>	<b>RE 3</b>	Hamburg – Winsen – Lüneburg – Uelzen (– Celle – Hannover)	Metronom Eisenbahngesellschaft	Baureihe 146 + Dosto			
	<b>110</b>	<b>RB 31</b>	Hamburg – Winsen – Lüneburg	Metronom Eisenbahngesellschaft	Baureihe 146 + Dosto			
	<b>120</b>	<b>RE 4</b>	Hamburg – Buchholz (Nordheide) – Rotenburg (Wümme) – Bremen	Metronom Eisenbahngesellschaft	Baureihe 146 + Dosto			
	<b>120</b>	<b>RB 41</b>	Hamburg – Buchholz (Nordheide) – Rotenburg (Wümme) – Bremen	Metronom Eisenbahngesellschaft	Baureihe 146 + Dosto			
<i>Buchholz – Hamburg Wochenendzüge</i>	<b>120</b>	<b>RB 38</b>	Buchholz (Nordheide) – Hamburg-Harburg	Erix	LINT 41	3	0,1	DV
<i>RE 5 Cuxhaven – Stade – Hamburg</i>	<b>121</b>	<b>RE 5</b>	Hamburg – Buxtehude – Stade – Cuxhaven	Verkehrsgesellschaft Start Untereelbe	Baureihe 245 + Dosto	9 (+ Option: 1)	1,59	AS
<i>Rotenburg/ Wümme – Verden/ Aller</i>	<b>124</b>	<b>RB 76</b>	Rotenburg/ Wümme – Verden/ Aller	Eisenbahnen und Verkehrsbetriebe Elbe-Weser	Baureihe 628	4	0,216	AS
<i>Bergen – LBM</i>	<b>198</b>	<b>RB 26</b>	Bergen auf Rügen – Putbus – Lauterbach Mole	Eisenbahnbau- und Betriebsgesellschaft Pressnitzalbahn	(noch offen)	9	0,098	AS
<i>SPNV-Netz Prignitz</i>	<b>209.73</b>	<b>RB 73</b>	Pritzwalk – Blumenthal – Kyritz – Neustadt (Dosse)	Hanseatische Eisenbahn	LVT/S	2	0,222	DV
	<b>209.74</b>	<b>RB 74</b>	(Pritzwalk West –) Pritzwalk – Brügge – Meyenburg	Hanseatische Eisenbahn	LVT/S			
<i>Spree-Neiße</i>	<b>209.46</b>	<b>RB 46</b>	Cottbus – Forst	Ostdeutsche Eisenbahn	Desiro	12	2,35	AS
	<b>220</b>	<b>RB 65</b>	Cottbus – Weißwasser – Görlitz – Zittau	Ostdeutsche Eisenbahn	Desiro			
	<b>229</b>	<b>RB 46</b>	Görlitz – Niesky – Hoyerswerda	Ostdeutsche Eisenbahn	Regioshuttle			
<i>Interimsleistung OE 60V</i>	<b>230</b>	<b>OE 60V</b>	Görlitz – Bautzen – Bischofswerda (– Arnsdorf)	Ostdeutsche Eisenbahn	Regioshuttle/ Desiro	1	0,33	DV
<i>Ostsachsen Interimsleistungen</i>	<b>230</b>	<b>RE 1</b>	Dresden – Radeberg – Arnsdorf – Bischofswerda – Bautzen – Löbau – Görlitz	Die Länderbahn DLB (Trilex)	Desiro	1	3,4	DV
	<b>230</b>	<b>RB 60</b>	Dresden – Radeberg – Arnsdorf – Bischofswerda – Bautzen – Löbau – Görlitz	Die Länderbahn DLB (Trilex)	Desiro			
	<b>230</b>		Dresden – Bischofswerda – Bautzen – Görlitz – Wroclaw	Die Länderbahn DLB (Trilex)	Desiro			
	<b>235</b>	<b>RE 2</b>	Dresden – Radeberg – Arnsdorf – Bischofswerda – Wilthen – Ebersbach – Zittau – Liberec	Die Länderbahn DLB (Trilex)	Desiro			
	<b>235</b>	<b>RB 61</b>	Dresden – Radeberg – Arnsdorf – Bischofswerda – Wilthen – Ebersbach – Zittau	Die Länderbahn DLB (Trilex)	Desiro			
<i>Elbe-Altmark</i>	<b>269</b>	<b>RB 33</b>	Stendal – Tangermünde	Hanseatische Eisenbahn	LINT 27	4	0,14	AS
	<b>304</b>	<b>RB 34</b>	Stendal – Schönhausen – Rathenow	Hanseatische Eisenbahn	LINT 27		0,23	

# SPNV-Wettbewerb im Jahr 2018

9. Dezember								
Netz	KBS	Linie	Streckenverlauf	Betreiber	eingesetztes Fahrzeug	Laufzeit (Jahre)	Zugkm/ Jahr (in Mio)	Vergabeart
<i>Dieselnetz Sachsen-Anhalt (Los A)</i>	260.5	RE 11a	Magdeburg – Potsdam – Berlin Ostbahnhof	Abellio Rail Mitteldeutschland	LINT 41	14 <sup>[2]</sup>	3,9	AS
	315	RE 11	Magdeburg – Oschersleben – Halberstadt – Thale	Abellio Rail Mitteldeutschland	LINT 41			
	315/ 330	RE 21	Magdeburg – Oschersleben – Halberstadt – Goslar	Abellio Rail Mitteldeutschland	LINT 41			
	328	RE 31	Magdeburg – Oschersleben – Halberstadt – Blankenburg	Abellio Rail Mitteldeutschland	LINT 41			
	330	RE 4	Halle (Saale) – Aschersleben – Halberstadt – Goslar	Abellio Rail Mitteldeutschland	LINT 41			
	330	RE 24	Halle (Saale) – Aschersleben – Halberstadt	Abellio Rail Mitteldeutschland	LINT 41			
	315	RB 43	Magdeburg – Blumenberg – Oschersleben	Abellio Rail Mitteldeutschland	LINT 41			
	330	RB 44	Aschersleben – Halberstadt	Abellio Rail Mitteldeutschland	LINT 41			
<i>Dieselnetz Sachsen-Anhalt (Los B)</i>	301	RB 35	Stendal – Gadelegen – Oebisfelde – Wolfsburg	Abellio Rail Mitteldeutschland	LINT 41	14 <sup>[2]</sup>	5,1	AS
	308	RE 6	Magdeburg – Haldensleben – Oebisfelde – Wolfsburg	Abellio Rail Mitteldeutschland	LINT 41			
	308	RB 36	Magdeburg – Haldensleben – Oebisfelde – Wolfsburg	Abellio Rail Mitteldeutschland	LINT 41			
	334/ 335	RB 41	Magdeburg – Eggersdorf – Güsten – Aschersleben	Abellio Rail Mitteldeutschland	LINT 41			
	334/ 335	RB 47	Halle (Saale) – Könnern – Bernburg	Abellio Rail Mitteldeutschland	LINT 41			
	340	RB 48	Magdeburg – Calbe (Saale) – Bernburg	Abellio Rail Mitteldeutschland	LINT 41			
	334	RB 50	Aschersleben – Güsten – Bernburg – Köthen – Dessau	Abellio Rail Mitteldeutschland	LINT 41			
	335	RE 10	Magdeburg – Güsten – Sangerhausen – Sömmerda – Erfurt	Abellio Rail Mitteldeutschland	LINT 41			
	585	RB 77	Naumburg Ost – Balgstädt – Nebra – Wangen (Unstrut)	Abellio Rail Mitteldeutschland	LINT 41			
	376	RB 56	Bad Bentheim – Nordhorn – Neuenhaus	Bentheimer Eisenbahn	LINT 41	3	0,326	DV
<i>Sonderverkehre NRW</i>			Sonderverkehre zu Veranstaltungen in Nordrhein-Westfalen	TRI Train Rental	Lok + Waggons	7	0,01 – 0,025	AS

# SPNV-Wettbewerb im Jahr 2018

9. Dezember								
Netz	KBS	Linie	Streckenverlauf	Betreiber	eingesetztes Fahrzeug	Laufzeit (Jahre)	Zugkm/ Jahr (in Mio)	Vergabeart
<i>RRX-Vorlaufbetrieb RE 11 (Los 1)</i>	<b>415.1</b>	<b>RE 11</b>	Düsseldorf – Duisburg – Essen – Bochum – Dortmund – Hamm – Paderborn – Kassel	Abellio Rail NRW	Desiro HC	15 <sup>[3]</sup>	2,6	AS
<i>Hellweg</i>	<b>400/ 410</b>	<b>RB 69</b>	Münster – Hamm – Gütersloh – Bielefeld	Keolis Deutschland (Eurobahn)	FLIRT	12	5,9	AS
	<b>410/ 430</b>	<b>RB 89</b>	Münster – Hamm – Soest – Paderborn – Warburg	Keolis Deutschland (Eurobahn)	FLIRT			
	<b>411</b>	<b>RB 50</b>	Münster – Lünen – Dortmund	Keolis Deutschland (Eurobahn)	FLIRT			
	<b>431</b>	<b>RB 59</b>	Dortmund – Unna – Werl – Soest	Keolis Deutschland (Eurobahn)	FLIRT			
<i>Emscher-Münsterland</i>	<b>423</b>	<b>RE 14</b>	Borken – Dorsten – Bottrop – Essen	Nordwestbahn	Talent	3	1,1 – 1,4	AS
	<b>424</b>	<b>RB 45</b>	Dorsten – Wulfen – Maria Veen – Coesfeld	Nordwestbahn	Talent			
<i>RB 28 Eifel-Bördebahn</i>	<b>12474</b>	<b>RB 28</b>	Düren – Rommelsheim – Zülpich – Euskirchen	Rurtalbahn	Regiosprinter	1 (+ Option: 2x 1)	0,028	AS
<i>SPNV-Leistungen Halle – Jena</i>	<b>560/ 581</b>	<b>RE 18</b>	Halle – Merseburg – Weißenfels – Naumburg – Jena-Göschwitz	DB Regio	Lok + Dostos	5	0,455	AS
<i>Südhessen-Unterrhein</i>	<b>640</b>	<b>RB 58</b>	Frankfurt (Main) – Hanau – Aschaffenburg – Laufach	HLB Hessenbahn	Coradia Continental	15	2,5	AS
	<b>640</b>	<b>RE 59</b>	Frankfurt (Main) → Hanau – Aschaffenburg	HLB Hessenbahn	Coradia Continental			
	<b>651</b>	<b>RB 75</b>	Wiesbaden – Mainz – Darmstadt – Aschaffenburg	HLB Hessenbahn	Coradia Continental			
	<b>670/ 685</b>	<b>RB 71</b>	Trier – Dillingen – Saarbrücken – Homburg (Saar)	DB Regio	Baureihe 425/ 426	1	1,185	DV
<i>Niedtalbahn</i>	<b>687</b>	<b>RB 77</b>	Dillingen – Niedaltdorf	DB Regio	Desiro	8	0,2	NV
<i>Dieselnetz Nürnberg Übergang</i>	<b>806</b>		Steinach (b Rothenburg) – Neustadt (Aisch)	DB Regio	LINT 41	0,5	1,5	DV
	<b>808</b>		Fürth – Zirndorf – Cadolzburg	DB Regio	LINT 41			
	<b>861</b>		Nürnberg-Nordost – Heroldsberg – Gräfenberg	DB Regio	LINT 41			
	<b>891.1</b>		Nürnberg – Fürth – Neustadt (Aisch)	DB Regio	LINT 41			
	<b>891.1</b>		Fürth – Markt Erlbach	DB Regio	LINT 41			
	<b>891.3</b>		Nürnberg – Hüttenbach/ Neuhaus (Pegnitz)	DB Regio	LINT 41			
	<b>911</b>		Roth – Hilpoltstein	DB Regio	LINT 41			
	<b>912</b>		Pleinfeld – Gunzenhausen	DB Regio	LINT 41			
	<b>921</b>		Steinach (b Rothenburg) – Rothenburg o. d. Tauber	DB Regio	LINT 41			
<b>922</b>		Winklesgreuth – Windsbach	DB Regio	LINT 41				
<i>S-Bahn Nürnberg (Los 1)</i>	<b>890.1</b>	<b>S 1</b>	Bamberg – Erlangen – Fürth – Nürnberg – Lauf – Hersbruck – Hartmannshof	DB Regio	Talent II	12	4,25 – 4,78	AS
	<b>890.2</b>	<b>S 2</b>	Roth – Schwabach – Nürnberg – Feucht – Altdorf	DB Regio	Talent II			

# SPNV-Wettbewerb im Jahr 2018

9. Dezember								
Netz	KBS	Linie	Streckenverlauf	Betreiber	eingesetztes Fahrzeug	Laufzeit (Jahre)	Zugkm/ Jahr (in Mio)	Vergabeart
<i>S-Bahn Nürnberg (Los 2)</i>	890.3	S 3	Nürnberg – Feucht – Burgthann – Neumarkt (Oberpf)	DB Regio	Coradia Continental	12	2,97 – 2,55 <sup>[4]</sup>	AS
	890.4	S 4	Nürnberg – Heilsbronn – Ansbach – Dombühl	DB Regio	Coradia Continental			
	900	S 5	Nürnberg – Allersberg	DB Regio	Coradia Continental			
<i>ÜFEX</i>	930		München → – Landshut – Neufahrn – Regensburg	DB Regio	Talent II	4 (+ Option: 1)	1,65	DV
<i>Dieselnetz Augsburg I</i>	974		Augsburg – Bobingen – Buchloe – Füssen	Bayerische Regiobahn	LINT 54	12	2,7	AS
	974		München – Geltendorf – Kaufering – Buchloe – Füssen	Bayerische Regiobahn	LINT 54			
	986		Augsburg – Bobingen – Kaufering – Landsberg (Lech)	Bayerische Regiobahn	LINT 54			
<i>Dieselnetz Allgäu (Los 2)</i>	971		Augsburg – Bobingen – Buchloe – Memmingen	DB Regio	Baureihe 612	12	0,6	AS
	987		Augsburg – Bobingen – Buchloe – Bad Wörishofen	DB Regio	Baureihe 612			

## Erklärungen

- [1] deutscher Kilometeranteil
- [2] Vorzeitiges Vertragsende zum Dezember 2024 nach abgeschlossenem Schutzschirmverfahren von Abellio.
- [3] Nach Einleitung des Schutzschirmverfahrens endet der Vertrag mit Abellio zum 1. Februar 2022. Der VRR hat die Verkehrsleistungen in einem Direktverfahren neu vergeben.
- [4] abschmelzend im Rahmen der Linienneuordnung

# Legende

## Vergabeverfahren – Farben

<input type="text" value=""/>	Vergabeentscheidung rechtskräftig gefallen
<input type="text" value=""/>	Strecke/ Netz aktuell noch in der Vergabe oder zur Vergabe vorgesehen – Vergabeentscheidung offen
<input type="text" value=""/>	Vergabeentscheidung für Strecke/ Netz bekannt gegeben – Einspruchsfrist von 10 Tagen muss noch eingehalten oder eine gerichtliche Entscheidung abgewartet werden
<input type="text" value=""/>	Vergabeverfahren der Strecke/ des Netzes ist aktuell aufgehoben

## Vergabestatus

<input type="text" value="Vorinfo: AS"/>	Eine Vorinformation für eine geplante Ausschreibung wurde veröffentlicht
<input type="text" value="Vorinfo: DV"/>	Eine Vorinformation für eine geplante Direktvergabe wurde veröffentlicht
<input type="text" value="AS"/>	Ausschreibung <b>gestartet oder abgeschlossen</b>
<input type="text" value="DV"/>	Direktvergabe <b>gestartet oder abgeschlossen</b>
<input type="text" value="IB"/>	Interessenbekundungsverfahren <b>gestartet oder abgeschlossen</b>
<input type="text" value="NV"/>	Nachverhandlung – Meist in Zusammenhang mit einer Ausschreibung <b>gestartet oder abgeschlossen</b>
<input type="text" value="PA"/>	Preis-anfrage <b>gestartet oder abgeschlossen</b>

## Symbole

Zugkm/ Jahr (in Mio):  Verkehrsleistungen abschmelzend

## Laufzeiten (in Monaten)

(bei Angabe von nicht jahresgenauen Laufzeiten – gesehen vom Vergabedatum/ Vergabemonat)

<input type="text" value="x"/>	ganze Jahreszahl	<input type="text" value="x,5"/>	6 Monate
<input type="text" value="x,08"/>	1 Monat	<input type="text" value="x,58"/>	7 Monate
<input type="text" value="x,16"/>	2 Monate	<input type="text" value="x,66"/>	8 Monate
<input type="text" value="x,25"/>	3 Monate	<input type="text" value="x,75"/>	9 Monate
<input type="text" value="x,33"/>	4 Monate	<input type="text" value="x,83"/>	10 Monate
<input type="text" value="x,41"/>	5 Monate	<input type="text" value="x,91"/>	11 Monate