

SPNV-Wettbewerb im Jahr 2019

Juni								
Netz	KBS	Linie	Streckenverlauf	Betreiber	eingesetztes Fahrzeug	Laufzeit (Jahre)	Zugkm/ Jahr (in Mio)	Vergabeart
<i>RRX-Vorlaufbetrieb RE 5 (Los 2)</i>	420/ 470	RE 5	Koblenz – Remagen – Bonn – Köln – Leverkusen – Düsseldorf – Duisburg – Oberhausen – Wesel	National Express Rail	Desiro HC	14,5	2,37	AS
<i>Ulmer Stern</i>	756	RE	Ulm – Schelklingen – Ehingen – Munderkingen	Hohenzollerische Landesbahn	LINT 54	13,5	1,721	AS
	757	RB	Ulm – Oberelchingen – Langenau	Hohenzollerische Landesbahn	LINT 54			
	757	RE	Ulm – Langenau – Heidenheim – Aalen	Hohenzollerische Landesbahn	LINT 54			
<i>Schwäbische Albahn und Amstetten – Gerstetten</i>	758		Amstetten – Stubersheim – Gerstetten	Schwäbische-Alb-Bahn	T 06	9,5	0,225	DV
	759		Ulm – Schelklingen – Münsingen – Engstingen	Schwäbische-Alb-Bahn	Baureihe 626			
<i>Neckartal (Los 1)</i>		RB 17a	Stuttgart – Bietigheim-Bissingen – Mühlacker – Pforzheim – Bad Wildbad/ Wilferdingen-Singen	Abellio Rail Baden-Württemberg	Talent II	13,5	6,8 ^[1]	AS
		RE 17b	Stuttgart – Bietigheim-Bissingen – Mühlacker – Bruchsal – Heidelberg	Abellio Rail Baden-Württemberg	Talent II			
		RB 17c	Stuttgart – Bietigheim-Bissingen – Mühlacker – Bruchsal	Abellio Rail Baden-Württemberg	Talent II			
<i>Dieselnetz Nürnberg</i>	805		Nürnberg – Fürth – Neustadt (Aisch) – Markt Bibart (Einzelzüge)	DB Regio	LINT 41	12	3,2	AS
	806		Steinach (b. Rothenburg) – Neustadt (Aisch)	DB Regio	LINT 41			
	807		Nürnberg – Fürth – Siegelsdorf – Markt Erlbach	DB Regio	LINT 41			
	808		Fürth – Zirndorf – Cadolzburg	DB Regio	LINT 41			
	861		Nürnberg-Nordost – Heroldsberg – Gräfenberg	DB Regio	LINT 41			
	891		Nürnberg – Lauf (r. Pegnitz) – Simmelsdorf-Hüttenbach	DB Regio	LINT 41			
	891		Nürnberg – Lauf (r. Pegnitz) – Neuhaus (Pegnitz)	DB Regio	LINT 41			
	911		Roth – Hilpoltstein	DB Regio	LINT 41			
	912		Pleinfeld – Gunzenhausen	DB Regio	LINT 41			
	921		Steinach (b. Rothenburg) – Rothenburg o. d. Tauber	DB Regio	LINT 41			
922		Winklesgreuth – Windsbach	DB Regio	LINT 41				

SPNV-Wettbewerb im Jahr 2019

Oktober								
Netz	KBS	Linie	Streckenverlauf	Betreiber	eingesetztes Fahrzeug	Laufzeit (Jahre)	Zugkm/ Jahr (in Mio)	Vergabeart
VVO Dieselnetz	226	RB 33	Dresden-Neustadt – Dresden-Klotzsche – Weixdorf – Ottendorf-Okrilla Nord – Königsbrück	Transdev Regio Ost	Desiro	2	1,81 – 1,86	DV
	227	RB 34	Dresden Hbf – Dresden-Klotzsche – Radeberg – Arnsdorf – Pulsnitz – Kamenz	Transdev Regio Ost	Desiro			
	246	RB 72	Heidenau – Mühlbach – Glashütte – Lauenstein – Kurort Altenberg	Transdev Regio Ost	Desiro			
	246.1	RE 19	Dresden Hbf – Heidenau – Mühlbach – Glashütte – Lauenstein – Kurort Altenberg	Transdev Regio Ost	Desiro			
	248	RB 71	Pirna – Dürröhrsdorf – Stolpen – Neustadt (Sachs) – Sebnitz – Bad Schandau	Transdev Regio Ost	Desiro			
Dezember								
Netz	KBS	Linie	Streckenverlauf	Betreiber	eingesetztes Fahrzeug	Laufzeit (Jahre)	Zugkm/ Jahr (in Mio)	Vergabeart
Ostseeküste West	100	RE 1	Hamburg – Büchen – Schwerin – Bützow – Rostock	DB Regio	Baureihe 182 + Dostos	2	1,5	DV
Ostseeküste Ost	190	RE 9	Rostock – Rövershagen – Velgast – Stralsund – Lietzow – Ostseebad Binz/ Sassnitz	Ostdeutsche Eisenbahn	Desiro Mainline	2	1,8	DV
	190/ 203	RE 10	Rostock – Rövershagen – Velgast – Stralsund – Greifswald – Züssow	Ostdeutsche Eisenbahn	Desiro Mainline			
Westmecklenburg	152	RB 13	Parchim – Crivitz – Schwerin – Gadebusch – Rehna	Ostdeutsche Eisenbahn	Regioshuttle	6	1,33	AS
	172	RB 14	Parchim – Ludwigslust – Hagenow Stadt	Ostdeutsche Eisenbahn	Regioshuttle			
	174	RB 19	Parchim – Karow (Meckl) – Plau am See ^[2]	Ostdeutsche Eisenbahn	Regioshuttle		0,001	DV
		RB 15	Waren (Müritz) – Jabel – Inselstadt Malchow	Hanseatische Eisenbahn	LVT/S / NE 81	2	0,17	DV
		RB 16	Neustrelitz – Wesenberg – Mirow	Hanseatische Eisenbahn	LVT/S / NE 81			
RB 25 Velgast – Barth	192	RB 25	Velgast – Barth (– Bresewitz)	DB Regio	LINT 27	6	0,14 – 0,185	AS
Ostsachsen II	230	RE 1	Dresden – Radeberg – Arnsdorf – Bischofswerda – Bautzen – Löbau – Görlitz	Die Länderbahn	Desiro	12	3,3	AS
	230	RE 1V	Görlitz – Bautzen – Bischofswerda	Die Länderbahn	Desiro			
	230	RB 60	Dresden – Radeberg – Arnsdorf – Bischofswerda – Bautzen – Löbau – Görlitz	Die Länderbahn	Desiro			
	235	RE 2	Dresden – Radeberg – Arnsdorf – Bischofswerda – Wilthen – Ebersbach – Zittau – Liberec	Die Länderbahn	Desiro			
	235	RB 61	Dresden – Radeberg – Arnsdorf – Bischofswerda – Wilthen – Ebersbach – Zittau	Die Länderbahn	Desiro			
RRX-Vorlaufbetrieb RE 6 (Los 2)	415.1	RE 6	Köln → – Köln – Dormagen – Neuss – Düsseldorf – Duisburg – Essen – Bochum – Dortmund – Hamm – Bielefeld – Minden	National Express Rail	Desiro HC	14	3,67	AS

SPNV-Wettbewerb im Jahr 2019

Dezember								
Netz	KBS	Linie	Streckenverlauf	Betreiber	eingesetztes Fahrzeug	Laufzeit (Jahre)	Zugkm/ Jahr (in Mio)	Vergabeart
Ruhr-Sieg	428	RB 46	Gelsenkirchen – Wanne-Eickel – Bochum	Abellio Rail NRW	FLIRT	15 ^[3]	3,4	AS
	440	RB 91	Hagen – Letmathe – Iserlohn	Abellio Rail NRW	FLIRT			
			Hagen – Letmathe – Finnentrop – Kreuztal – Siegen					
440	RE 16	Essen – Bochum – Hagen – Letmathe – Iserlohn	Abellio Rail NRW	FLIRT				
		Essen – Bochum – Hagen – Letmathe – Finnentrop – Kreuztal – Siegen						
S-Bahn Rhein-Ruhr (Los A)	450.1	S 1	Solingen – Düsseldorf – Duisburg – Essen – Bochum – Dortmund	Keolis Deutschland (Eurobahn)	Baureihe 422	12	4,8	AS
	450.4	S 4	Dortmund-Lütgendortmund – Dortmund-Dorstfeld – Dortmund-Asseln – Unna-Königsborn – Unna	Keolis Deutschland (Eurobahn)	Baureihe 422			
S-Bahn Rhein-Ruhr (Los B)	415/ 427	RB 40	Essen – Bochum – Witten – Hagen	Abellio Rail NRW	FLIRT 3XL	15 ^[3]	7,1	AS
		RE 49	Wesel – Oberhausen – Mülheim – Essen – Velbert-Langenberg – Wuppertal	Abellio Rail NRW	FLIRT 3XL			
	450.2	RB 32	Duisburg – Essen – Bochum – Dortmund	Abellio Rail NRW	FLIRT 3XL			
		S 2	Recklinghausen/ Essen – Bochum – Dortmund	Abellio Rail NRW	FLIRT 3XL			
		S 3	Oberhausen – Mülheim – Essen – Hattingen	Abellio Rail NRW	FLIRT 3XL			
		S 9	Recklinghausen/ Haltern am See – Bottrop – Essen – Velbert-Langenberg – Wuppertal – Hagen	Abellio Rail NRW	FLIRT 3XL			
VRR S 6, S 11, S 68	450.6	S 6	Essen – Ratingen Ost – Düsseldorf Hbf – (Verbundgrenze VRR/ NVR)	DB Regio	Baureihe 422	4	3,8	DV
	450.11	S 11	Düsseldorf Flughafen Terminal – Düsseldorf Hbf – (Verbundgrenze VRR/ NVR)	DB Regio	Baureihe 423			
	450.68	S 68	Wuppertal-Vohwinkel – Düsseldorf Hbf – Langenfeld	DB Regio	Baureihe 422			
RE 8 (Los 1)	465	RE 8	Koblenz – Bonn-Beuel – Köln – Mönchengladbach – Venlo	DB Regio	Coradia Continental	15	1,9	AS
RB 27	465	RB 27	Koblenz – Bonn-Beuel – Köln – Mönchengladbach	DB Regio	Baureihe 425	7 (+Option: 2x 1)	2,4	AS
Freiberg – Holzgau	514		Freiberg (Sachs) – Mulda – Holzgau	Freiberger Eisenbahn	Regioshuttle	4,5	0,285	DV

SPNV-Wettbewerb im Jahr 2019

Dezember								
Netz	KBS	Linie	Streckenverlauf	Betreiber	eingesetztes Fahrzeug	Laufzeit (Jahre)	Zugkm/ Jahr (in Mio)	Vergabeart
Chemnitzer Modell	523	CB 2	Stolberg – St. Egidien – Glauchau	Citybahn Chemnitz	Citylink	10	0,19	DV
	522	C 11	Chemnitz Hbf – Chemnitz Zentralhaltestelle – Altchemnitz – Stollberg (– Oelsnitz)	Citybahn Chemnitz	Citylink		0,496 – 0,720	
	516	C 12	Chemnitz Hbf – Chemnitz-Center – Limbach – Oberfrohna	Citybahn Chemnitz	Citylink		0,352	
	525	C 13	Burgstädt – Chemnitz Hbf – Chemnitz Zentralhaltestelle – Thalheim – Aue	Citybahn Chemnitz	Citylink		0,886	
	520	C 14	Mittweida – Chemnitz Hbf – Chemnitz Zentralhaltestelle – Thalheim	Citybahn Chemnitz	Citylink		0,482	
	516	C 15	Chemnitz Technopark – Chemnitz Hbf – Chemnitz Zentralhaltestelle – Niederwiesa – Hainichen	Citybahn Chemnitz	Citylink		0,38	
		C 16	Chemnitz Hbf – Flöha – Pockau-Lengfeld – Olbernhau-Grüntal	Citybahn Chemnitz	Citylink		0,689	
		C 17	Chemnitz Hbf – Flöha – Annaberg-Buchholz Süd – Cranzahl	Citybahn Chemnitz	Citylink		0,859	
Elster-Geiseltal (Los A)	551	RB 95	Weißenfels – Langendorf – Teuchern – Zeitz	DB Regio	Baureihe 641	5 (+ Option: 8)	0,351	AS
Elster-Geiseltal (Los B)	586	RB 78	Merseburg – Frankleben – Mücheln – Querfurt	DB Regio	Baureihe 641	13	0,404	AS
Wetterau West-Ost	631	RB 46	Gießen – Hungen – Nidda – Gelnhausen	HLB Hessenbahn	GTW	3		DV
	632	RB 47	Friedberg – Beienheim – Wölfersheim-Södel	HLB Hessenbahn	GTW			
	632	RB 48	Friedberg – Beienheim – Nidda	HLB Hessenbahn	GTW			
	636	RB 16	Friedberg – Friedrichsdorf	HLB Hessenbahn	GTW			
Taunus	627	RB 21	Limburg – Niederbrechen – Niedernhausen – Wiesbaden	HLB Hessenbahn	Desiro/ GTW	3		DV
	637	RB 15	Frankfurt (Main) – Friedrichsdorf – Brandoberndorf	HLB Hessenbahn	VT 2 E/ LINT 41			
	643	RB 11	Frankfurt-Höchst – Sulzbach – Bad Soden (Taunus)	HLB Hessenbahn	VT 2 E/ LINT 41			
	646	RB 12	Frankfurt (Main) – Kelkheim – Königstein (Taunus)	HLB Hessenbahn	VT 2 E/ LINT 41			
Elektronetz Saar RB (Los 1)	670/ 685	RB 70	(Trier –) Merzig – Saarbrücken – Kaiserslautern	DB Regio	Coradia Continental	15	1,3	AS
	670/ 685	RB 71	(Schweich –) Trier – Dillingen – Saarbrücken – Homburg (Saar)	DB Regio	Coradia Continental		1,6	
Elektronetz Saar RB (Los 2)	680	RB 73	Saarbrücken – St. Wendel – Türkismühle – Neubrücke	Vlexx	Talent III	15	2,3	AS
	681	RB 72	Saarbrücken – Illingen – Lebach-Jabach ^[4]	Vlexx	Desiro/ Talent III			
	681/ 683	RB 76	Saarbrücken – Merchweiler – Neunkirchen – Homburg (Saar)	Vlexx	Talent III			
	683	RB 74	Illingen – Neunkirchen – Homburg (Saar)	Vlexx	Talent III			
RB 83 Wittlich – Dommeldange	690	RB 83	Wittlich – Trier – Luxemburg – Dommeldange	DB Regio ^[5]	Stadler KISS	5	0,470 ^[6]	DV/ AS ^[7]

SPNV-Wettbewerb im Jahr 2019

Dezember								
Netz	KBS	Linie	Streckenverlauf	Betreiber	eingesetztes Fahrzeug	Laufzeit (Jahre)	Zugkm/ Jahr (in Mio)	Vergabeart
Freiburger Y	703/ 725		Freiburg (Brsg.) – Bad Krozingen – Staufen – Münstertal	Südwestdeutsche Verkehrs-Aktiengesellschaft	Talent III	12,5	1,21	AS
	723		Breisach – Endingen – Riegel-Malterdingen – Denzlingen	Südwestdeutsche Verkehrs-Aktiengesellschaft	Talent III			
	726		Freiburg (Brsg.) – Denzlingen – Bleibach – Elzach	Südwestdeutsche Verkehrs-Aktiengesellschaft	Talent III			
Breisgau Ost-West	724/ 729		Freiburg (Brsg.) – Gottenheim – Riegel – Endingen	DB Regio	Coradia Continental	12,5	2,9	AS
	727/ 742		Freiburg (Brsg.) – Himmelreich – Titisee – Neustadt (Schwarzwald) – Bachheim – Donaueschingen – Villingen	DB Regio	Coradia Continental			
	728		Freiburg (Brsg.) – Himmelreich – Titisee – Altglashütten-Falkau – Seebrugg	DB Regio	Coradia Continental			
	729		Freiburg (Brsg.) – Gottenheim – Breisach	DB Regio	Coradia Continental			
Rems-Fils (Los 2) ^[B]	750	RB 16	Stuttgart – Plochingen – Geislingen (Steige) – Ulm	Go-Ahead Baden-Württemberg	FLIRT	13	3,7	AS
	786	RB 13	Stuttgart – Schorndorf – Aalen – Crailsheim	Go-Ahead Baden-Württemberg	FLIRT			
Franken-Enz (Los 3) ^[B]	770/ 786	IRE 1	Aalen – Schwäbisch Gmünd – Schorndorf – Stuttgart – Vaihingen (Enz) – Pforzheim – Karlsruhe	Go-Ahead Baden-Württemberg	FLIRT	13	4,4	AS
	780	RE 8	Stuttgart – Heilbronn – Möckmühl – Osterburken – Lauda – Würzburg	Go-Ahead Baden-Württemberg	FLIRT			
Neckartal (Los 1) (RB 18 / RE 10 Betriebsstufe 1)		RB 18	Stuttgart – Bietigheim-Bissingen – Heilbronn – Bad Friedrichshall – Siglingen – Osterburken	Abellio Rail Baden-Württemberg	Talent II	13	6,8 ^[1]	AS
		RE 10a	Stuttgart – Bietigheim-Bissingen – Heilbronn – Bad Friedrichshall – Mosbach-Neckarelz – Neckargemünd – Heidelberg – Mannheim	Abellio Rail Baden-Württemberg	Talent II			
		RE 10b	Stuttgart – Bietigheim-Bissingen – Heilbronn – Bad Friedrichshall – Sinsheim – Neckargemünd – Heidelberg – Mannheim	Abellio Rail Baden-Württemberg	Talent II			

SPNV-Wettbewerb im Jahr 2019

Dezember								
Netz	KBS	Linie	Streckenverlauf	Betreiber	eingesetztes Fahrzeug	Laufzeit (Jahre)	Zugkm/ Jahr (in Mio)	Vergabeart
<i>Hohenlohe-Franken-Unterrain</i>	781/ 782	RB 87	Aschaffenburg – Miltenberg – Lauda – Crailsheim	DB Regionetz Verkehrs GmbH (Westfrankenbahn)	Desiro	12	3,4	AS
	781/ 782	RB 88	Aschaffenburg – Miltenberg – Lauda – Crailsheim	DB Regionetz Verkehrs GmbH (Westfrankenbahn)	Desiro			
	783	RE 80	Heilbronn – Schwäbisch-Hall-Hessental – Crailsheim	DB Regionetz Verkehrs GmbH (Westfrankenbahn)	Desiro			
	783	RB 83	Heilbronn – Öhringen – Schwäbisch-Hall-Hessental	DB Regionetz Verkehrs GmbH (Westfrankenbahn)	Desiro			
	784	RB 86	Miltenberg – Schneeberg – Buchen – Seckach – Osterburken	DB Regionetz Verkehrs GmbH (Westfrankenbahn)	Desiro			
	780		Würzburg – Reichenberg – Lauda (Einzelleistungen)	DB Regionetz Verkehrs GmbH (Westfrankenbahn)	Desiro			
	780	RB 85	Lauda – Eubigheim – Osterburken (Einzelleistungen)	DB Regionetz Verkehrs GmbH (Westfrankenbahn)	Desiro			
<i>Murrbahn</i>	785/ 786	RE 90	Stuttgart – Backnang – Murrhardt – Schwäbisch-Hall-Hessental – Crailsheim – Ansbach – Nürnberg	Go-Ahead Baden-Württemberg	FLIRT 3XL	13	1,376	AS
<i>Elektronetz Augsburg Übergang</i>	910		Augsburg – Meitingen – Donauwörth – Treuchtlingen	DB Regio	Coradia Continental	3	5,5	DV
	910/ 995		Augsburg – Meitingen – Donauwörth – Aalen	DB Regio	Coradia Continental			
	980		München – Augsburg – Ulm	DB Regio	Coradia Continental			
<i>Dieselnetz Augsburg II Übergang</i>	962/ 985	RB 67	Augsburg-Oberhausen – Mering – Geltendorf – tting – Weilheim – Peißenberg – Schongau	Bayerische Regiobahn	LINT 41	2 (+ Option: 1)	3	DV
	983	RB 13	Augsburg – Aichach – Ingolstadt	Bayerische Regiobahn	LINT 41			
	991	RB 14	(Ingolstadt –) Eichstätt – Eichstätt Stadt	Bayerische Regiobahn	LINT 41			

Erklärungen

- [1] Gesamtleistung aller Inbetriebnahmestufen 2019 und 2020.
- [2] Linie wurde im Jahr 2020 nachbestellt.
- [3] Nach Einleitung des Schutzschirmverfahrens endet der Vertrag mit Abellio zum 1. Februar 2022. Der VRR hat die Verkehrsleistungen in einem Direktverfahren neu vergeben.
- [5] Das auf dem deutschen Abschnitt zu wählende EVU muss im Rahmen der Verkehrserfüllung mit dem französischen EVU zusammenarbeiten.
- [6] deutscher Anteil
- [7] Im luxemburgischen Abschnitt verkehrt die CFL. Das auf dem deutschen Abschnitt zu wählende EVU muss im Rahmen der Verkehrserfüllung mit der CFL zusammenarbeiten.
- [8] gestaffelte Inbetriebnahme bis Dezember 2020

Legende

Vergabeverfahren – Farben

<input type="text"/>	Vergabeentscheidung rechtskräftig gefallen
<input type="text"/>	Strecke/ Netz aktuell noch in der Vergabe oder zur Vergabe vorgesehen – Vergabeentscheidung offen
<input type="text"/>	Vergabeentscheidung für Strecke/ Netz bekannt gegeben – Einspruchsfrist von 10 Tagen muss noch eingehalten oder eine gerichtliche Entscheidung abgewartet werden
<input type="text"/>	Vergabeverfahren der Strecke/ des Netzes ist aktuell aufgehoben

Vergabestatus

<input type="text"/>	Eine Vorinformation für eine geplante Ausschreibung wurde veröffentlicht
<input type="text"/>	Eine Vorinformation für eine geplante Direktvergabe wurde veröffentlicht
<input type="text"/>	Ausschreibung abgeschlossen
<input type="text"/>	Direktvergabe abgeschlossen
<input type="text"/>	Interessenbekundungsverfahren abgeschlossen
<input type="text"/>	Nachverhandlung – Meist in Zusammenhang mit einer Ausschreibung abgeschlossen
<input type="text"/>	Preis Anfrage abgeschlossen

Symbole

Zugkm/ Jahr (in Mio): Verkehrsleistungen abschmelzend

Laufzeiten (in Monaten)

(bei Angabe von nicht jahresgenauen Laufzeiten – gesehen vom Vergabedatum/ Vergabemonat)

<input type="text"/>	ganze Jahreszahl	<input type="text"/>	6 Monate
<input type="text"/>	1 Monat	<input type="text"/>	7 Monate
<input type="text"/>	2 Monate	<input type="text"/>	8 Monate
<input type="text"/>	3 Monate	<input type="text"/>	9 Monate
<input type="text"/>	4 Monate	<input type="text"/>	10 Monate
<input type="text"/>	5 Monate	<input type="text"/>	11 Monate