

SPNV-Wettbewerb im Jahr 2022

Januar								
Netz	KBS	Linie	Streckenverlauf	Betreiber	eingesetztes Fahrzeug	Laufzeit (Jahre)	Zugkm/ Jahr (in Mio)	Vergabeart
Schwarzatalbahn	562	RB 60	Rottenbach – Obstfelderschmiede – Katzhütte	DB Regionetz Verkehrs GmbH (Oberweißbacher Berg- und Schwarzatalbahn)	Baureihe 641	max. 2	0,275	DV
Oberweißbacher Bergbahn-Netz	563	RB 61	Obstfelderschmiede – Lichtenhain (a. d. Bergbahn) – Cursdorf	DB Regionetz Verkehrs GmbH (Oberweißbacher Berg- und Schwarzatalbahn)	Baureihe 479	9	0,083	DV
Februar								
Netz	KBS	Linie	Streckenverlauf	Betreiber	eingesetztes Fahrzeug	Laufzeit (Jahre)	Zugkm/ Jahr (in Mio)	Vergabeart
S-Bahn Rhein-Ruhr (Los B)	415/ 427	RB 40	Essen – Bochum – Witten – Hagen	DB Regio	FLIRT 3XL	1,83	7,1	DV
		RE 49	Wesel – Oberhausen – Mülheim – Essen – Velbert-Langenberg – Wuppertal	DB Regio	FLIRT 3XL			
		RB 32	Duisburg – Essen – Bochum – Dortmund	DB Regio	FLIRT 3XL			
	450.2	S 2	Recklinghausen/ Essen – Bochum – Dortmund	DB Regio	FLIRT 3XL			
	450.3	S 3	Oberhausen – Mülheim – Essen – Hattingen	DB Regio	FLIRT 3XL			
	450.9	S 9	Recklinghausen/ Haltern am See – Bottrop – Essen – Velbert-Langenberg – Wuppertal – Hagen	DB Regio	FLIRT 3XL			
RRX-Vorlaufbetrieb RE 1 (Los 1)	415.1/ 480	RE 1	Aachen – Düren – Köln – Leverkusen – Düsseldorf – Duisburg – Essen – Bochum – Dortmund – Hamm	National Express Rail	Desiro HC	1,83	3,6	DV
RRX-Vorlaufbetrieb RE 11 (Los 1)	415.1	RE 11	Düsseldorf – Duisburg – Essen – Bochum – Dortmund – Hamm – Paderborn – Kassel	National Express Rail	Desiro HC	1,83	2,6	DV
Niederrhein	415/ 420	RE 19	Düsseldorf – Duisburg – Wesel – Emmerich – Arnhem	Vias Rail	FLIRT	1,83	2,7	DV
	420/ 490	RB 35	Gelsenkirchen – Oberhausen – Duisburg – Krefeld – Viersen – Mönchengladbach	Vias Rail	FLIRT			
	421	RE 19a	Wesel – Hamminkeln – Bocholt	Vias Rail	LINT 41			
Ruhr-Sieg	428	RB 46	Gelsenkirchen – Wanne-Eickel – Bochum	DB Regio	FLIRT	1,83	3,4	DV
	440	RB 91	Hagen – Letmathe – Iserlohn	DB Regio	FLIRT			
			Hagen – Letmathe – Finnentrop – Kreuztal – Siegen					
440	RE 16	Essen – Bochum – Hagen – Letmathe – Iserlohn Finnentrop – Kreuztal – Siegen	DB Regio	FLIRT				
Der Müngstener	450.7	S 7	Solingen – Remscheid – Wuppertal (– Düsseldorf)	Vias Rail	LINT 41	1,83	1,6	DV
Mai								
Netz	KBS	Linie	Streckenverlauf	Betreiber	eingesetztes Fahrzeug	Laufzeit (Jahre)	Zugkm/ Jahr (in Mio)	Vergabeart
Saisonverkehr Mukran RE 27		RE 27	Bergen (Rügen) – Sassnitz Fährhafen	Hanseatische Eisenbahn	Baureihe 672	1	0,0015	DV

SPNV-Wettbewerb im Jahr 2022

Juni								
Netz	KBS	Linie	Streckenverlauf	Betreiber	eingesetztes Fahrzeug	Laufzeit (Jahre)	Zugkm/ Jahr (in Mio)	Vergabeart
S-Bahn Hannover	360.1	S 1	Minden – Wunstorf – Hannover Hbf – Weetzen – Haste	Transdev Hannover	Baureihe 424/ FLIRT	12,5	9,1	AS
	360.2	S 2	Nienburg – Wunstorf – Hannover Hbf – Haste	Transdev Hannover	Baureihe 424/ FLIRT			
	360.3	S 3	Hannover Hbf – Lehrte – Hildesheim	Transdev Hannover	Baureihe 424/ FLIRT			
	360.4	S 4	Bennemühlen – Hannover Hbf – Barnten – Hildesheim	Transdev Hannover	Baureihe 424/ FLIRT			
	360.5	S 5	Hannover → – Hannover Hbf – Hameln – Paderborn	Transdev Hannover	Baureihe 424/ FLIRT			
	360.6	S 6	Hannover Hbf – Burgdorf – Lehrte – Celle	Transdev Hannover	Baureihe 424/ FLIRT			
	360.7	S 7	Hannover Hbf – Burgdorf – Lehrte – Celle	Transdev Hannover	Baureihe 424/ FLIRT			
	360.8	S 8	Hannover → – Hannover Hbf – Hannover Messe/ Laatzen (nur bei Veranstaltungen)	Transdev Hannover	Baureihe 424/ FLIRT			
	360.21	S 21	Hannover Hbf – Weetzen – Barsinghausen	Transdev Hannover	Baureihe 424/ FLIRT			
360.51	S 51	Hameln – Hannover Hbf – Seelze	Transdev Hannover	Baureihe 424/ FLIRT				
Expresslinie (Gera – Zeulenroda – Hof)	546	EBx 13	Zeulenroda – Mehltheuer – Hof	Erfurter Bahn	Regioshuttle	2,5	0,36	DV
Überregionale Anbindung Chemnitz	205/ 520	RE 17	Chemnitz – Freiberg – Dresden Hbf – Elsterwerda – Flughafen BER Terminal 1-2 – Berlin Hbf (tief)	DB Fernverkehr	KISS	6 (+ Optionen: 8x 1 + 0,5)	keine Angabe	AS
Sonderverkehre Baden-Württemberg (Los 1)			Sonderverkehre zu Veranstaltungen in Baden-Württemberg	Schienenverkehrsgesellschaft	Lok+Wagen-Garnitur	7	0,066	AS
September								
Netz	KBS	Linie	Streckenverlauf	Betreiber	eingesetztes Fahrzeug	Laufzeit (Jahre)	Zugkm/ Jahr (in Mio)	Vergabeart
RB 38: Gotteszell – Viechtach	908	RB 38	Gotteszell – Teisnach – Viechtach	Die Länderbahn DLB (Waldbahn)	Regioshuttle	1,25	0,3	Vorinfo: DV
Dezember								
Netz	KBS	Linie	Streckenverlauf	Betreiber	eingesetztes Fahrzeug	Laufzeit (Jahre)	Zugkm/ Jahr (in Mio)	Vergabeart
Elektronetz Ost	104	RE 8	(Neustadt (Holst) –) Lübeck – Bad Oldesloe – Hamburg	DB Regio	KISS	13 (jährl. Verl. bis max. 22)	4,2	AS
	104	RE 80	(Neustadt (Holst) –) Lübeck – Bad Oldesloe – Hamburg	DB Regio	KISS			
	104	RB 86	Lübeck – Travemünde	DB Regio	KISS			
	140	RB 85	Lübeck – Haffkrug – Lehnsahn – Puttgarden	DB Regio	KISS			
XMU-Netz (Los Ost)	134	RB 75	Kiel – Felde – Rendsburg-Seemühlen (Einzelfahrten)	Erix Holstein	FLIRT Akku	13 (+Option: 2)	4,2	AS
	145	RB 84	Lübeck – Pönitz – Plön – Preetz – Kiel	Erix Holstein	FLIRT Akku			
	145	RE 83	Kiel – Preetz – Eutin – Lübeck – Ratzeburg – Büchen – Lauenburg – Lüneburg	Erix Holstein	FLIRT Akku			
		RB 76	Kiel – Kiel-Oppendorf – Passade – Schönberger Strand	Erix Holstein	FLIRT Akku			

SPNV-Wettbewerb im Jahr 2022

Dezember								
Netz	KBS	Linie	Streckenverlauf	Betreiber	eingesetztes Fahrzeug	Laufzeit (Jahre)	Zugkm/ Jahr (in Mio)	Vergabeart
<i>Übergangsvertrag Expresskreuz Bremen/ Niedersachsen</i>	125/ 380	RE 1	Norddeich Mole/ Wilhelmshaven – Bremen – Verden – Nienburg – Hannover	DB Regio	Baureihe 146 + Doppelstockwagen	2	5,6	DV
	125/ 390	RE 8	Bremerhaven-Lehe – Bremen – Verden – Nienburg – Hannover	DB Regio	Baureihe 146 + Doppelstockwagen			
	385/ 390	RE 9	Bremerhaven-Lehe – Bremen – Twistringen – Osnabrück	DB Regio	Baureihe 146 + Doppelstockwagen			
<i>Regio S-Bahn Bremen/ Niedersachsen</i>	126	RS 1	Bremen-Farge – Bremen – Verden	Nordwestbahn	Coradia Continental	14	6,38	AS
	125/ 385	RS 2	Bremerhaven-Lehe – Bremen – Twistringen	Nordwestbahn	Coradia Continental			
	390	RS 3	Bremen – Delmenhorst – Oldenburg (Oldb) – Wilhelmshaven	Nordwestbahn	Coradia Continental			
	390	RS 3X	Bremen – Delmenhorst – Oldenburg (Oldb) – Bad Zwischenahn	Nordwestbahn	Coradia Continental			
	391	RS 4	Bremen – Delmenhorst – Hude – Nordenham	Nordwestbahn	Coradia Continental			
	124	RS 5	Rotenburg – Verden	Nordwestbahn	Coradia Continental			
<i>Elbe-Spree (Los 1)</i>	201	RE 1	Magdeburg – Brandenburg – Berlin-Wannsee – Berlin Ostbahnhof – Fürstenwalde (Spree) – Frankfurt (Oder) – Eisenhüttenstadt (– Guben – Cottbus)	Ostdeutsche Eisenbahn	Desiro HC	12	6,347	AS
<i>Elbe-Spree (Los 2)</i>	202	RE 2	Nauen – Berlin-Spandau – Berlin Ostbahnhof – Königs Wusterhausen – Lübben – Cottbus	DB Regio	Baureihe 182 + Doppelstockwagen	12	7,261 – 8,537	AS
		RE 20	Berlin Hbf – Berlin Südkreuz – Flughafen BER Terminal 1-2 – Königs Wusterhausen – Lübben – Cottbus	DB Regio	Baureihe 182 + Doppelstockwagen			
	209.10	RB 10	Nauen – Berlin-Spandau – Berlin-Südkreuz	DB Regio	Baureihe 182 + Doppelstockwagen			
	209.14	RB 14	Nauen – Berlin-Spandau – Berlin-Südkreuz	DB Regio	Baureihe 182 + Doppelstockwagen			
	209.24	RB 24a	Eberswalde – Bernau – Berlin-Lichtenberg – Berlin Ostkreuz – Flughafen BER Terminal 5	DB Regio	Baureihe 147 + Doppelstockwagen			
	209.24	RB 24b	Flughafen BER Terminal 1-2 – Blankenfelde – Wünsdorf-Waldstadt	DB Regio	Baureihe 147 + Doppelstockwagen			
	209.32	RB 32a	Oranienburg – Berlin-Lichtenberg – Berlin Ostkreuz – Flughafen BER Terminal 5	DB Regio	Baureihe 147 + Doppelstockwagen			
		RB 32b	Flughafen BER Terminal 1-2 – Ludwigsfelde	DB Regio	Baureihe 147 + Doppelstockwagen			
209	FEX	Berlin Hbf – Berlin Gesundbrunnen – Berlin Ostkreuz – Flughafen BER Terminal 1-2	DB Regio	Baureihe 147 + Doppelstockwagen				

SPNV-Wettbewerb im Jahr 2022

Dezember								
Netz	KBS	Linie	Streckenverlauf	Betreiber	eingesetztes Fahrzeug	Laufzeit (Jahre)	Zugkm/ Jahr (in Mio)	Vergabeart
Elbe-Spree (Los 3)	207	RE 7	Dessau – Belzig – Berlin-Wannsee – Berlin Ostbahnhof – Königs Wusterhausen – Lübben – Senftenberg	DB Regio	Talent II	12	6,5 – 5,948	AS
	209.20	RB 20	Oranienburg – Hennigsdorf – Golm – Potsdam-Griebnitzsee	DB Regio	Talent II			
	209.21	RB 21	Potsdam Hbf – Golm – Wustermark – Berlin-Spandau – Berlin Gesundbrunnen	DB Regio	Talent II			
	209.22	RB 22	Potsdam-Griebnitzsee – Potsdam Hbf – Golm – Saarmund – Flughafen BER Terminal 1-2 – Königs Wusterhausen	DB Regio	Talent II			
	209.23	RB 23	Golm – Potsdam Hbf – Berlin-Wannsee – Berlin Ostbahnhof – Flughafen BER Terminal 1-2	DB Regio	Talent II			
Elbe-Spree (Los 4)		RE 8a	Wismar – Bad Kleinen – Schwerin – Ludwigslust – Wittenberge – Neustadt (Dosse) – Nauen – Berlin-Spandau – Berlin Ostbahnhof – Flughafen BER Terminal 1-2	Ostdeutsche Eisenbahn	KISS/ Desiro HC	12	6,243	AS
		RE 8b	Berlin Hbf – Berlin Südkreuz – Zossen – Elsterwerda Berlin Hbf – Berlin Südkreuz – Zossen – Finsterwalde	Ostdeutsche Eisenbahn	KISS			
	209.33	RB 33	Potsdam Hbf – Ferch-Lienewitz – Beelitz Stadt – Treuenbrietzen – Jüterbog	Ostdeutsche Eisenbahn	LINT 54			
		RB 37	Berlin-Wannsee – Michendorf – Beelitz Stadt	Ostdeutsche Eisenbahn	LINT 54			
	209.51	RB 51	Brandenburg – Pritzerbe – Rathenow	Ostdeutsche Eisenbahn	LINT 54			
RB 66, RB 91, RB 92, RB 93	209.66	RB 66	(Berlin – Bernau – Eberswalde –) Angermünde – Tantow – (Staatsgrenze)	(noch offen)	(noch offen)	4	0,39	Vorinfo: DV
		RB 91	Frankfurt (Oder) – (Staatsgrenze)	(noch offen)	(noch offen)		0,006	
		RB 92	Guben – (Staatsgrenze)	(noch offen)	(noch offen)		0,0012	
		RB 93	Forst – (Staatsgrenze)	(noch offen)	(noch offen)		0,0025	
Heidekrautbahn	209.27	RB 27	Berlin Gesundbrunnen/ Berlin-Karow – Basdorf – Schmachtenhagen/ Groß Schönebeck	NEB Betriebsgesellschaft	Talent	2	0,73	AS
Ergänzungsvertrag Netz Nord-Süd	204	RE 4	(Stendal –) Rathenow – Berlin-Spandau – Berlin Südkreuz – Ludwigsfelde – Jüterbog – Falkenberg/ Elster	DB Regio	Baureihe 112 + Doppelstockwagen	4	k. A.	DV
Lausitz	208	RE 13	Cottbus – Senftenberg (– Ruhland – Elsterwerda)	DB Regio	Mireo	13	5,1	AS
	208	RB 49	Cottbus – Senftenberg – Ruhland – Elsterwerda-Biehla – Falkenberg/ Elster	DB Regio	Mireo			
	211	RB 11	Frankfurt (Oder) – Eisenhüttenstadt – Guben – Cottbus – Doberlug-Kirchhain – Falkenberg/ Elster	DB Regio	Mireo			
	215	RE 10	Frankfurt (Oder) – Eisenhüttenstadt – Guben – Cottbus – Doberlug-Kirchhain – Falkenberg/ Elster – Eilenburg – Leipzig	DB Regio	Mireo			
		RE 11	Hoyerswerda – Ruhland – Elsterwerda-Biehla – Falkenberg (Elster) – Torgau – Eilenburg – Leipzig Hbf ^[1]	DB Regio	Mireo			

Eine Übersicht von

<https://wettbewerb.spnv-deutschland.de>

SPNV-Wettbewerb im Jahr 2022

Dezember								
Netz	KBS	Linie	Streckenverlauf	Betreiber	eingesetztes Fahrzeug	Laufzeit (Jahre)	Zugkm/ Jahr (in Mio)	Vergabeart
Elbe-Altmark II	269	RB 33	Stendal – Tangermünde	Hanseatische Eisenbahn	LINT 27	6	0,37	AS
	304	RB 34	Stendal – Schönhausen – Rathenow	Hanseatische Eisenbahn	LINT 27			
RE 47		RE 47	Düsseldorf – Hilden – Solingen – Remscheid-Lennep	Regiobahn Fahrbetriebsgesellschaft	Integral	6	keine Angabe	DV
Ländchesbahn	627	RB 21	Limburg – Niederbrechen – Niedernhausen – Wiesbaden	HLB Hessenbahn	LINT 41	10 (+ Option: 1,08)	0,521	AS
Wetterau West-Ost	631	RB 46	Gießen – Hungen – Nidda – Gelnhausen	HLB Hessenbahn	LINT 41	10	1,59 – 2,1	AS
	632	RB 47	Friedberg – Beienheim – Wölfersheim-Södel	HLB Hessenbahn	LINT 41			
	632	RB 48	Friedberg – Beienheim – Nidda	HLB Hessenbahn	LINT 41			
			Gießen – Lollar – Londorf	HLB Hessenbahn	LINT 41			
Taurus	636	RB 16	Friedberg – Friedrichsdorf – Bad Homburg	Regionalverkehre Start Deutschland	iLINT 54	12 (+ Option: 2x 1,08)	2,12 – 1,8	AS
	637	RB 15	(Frankfurt (Main) – Friedrichsdorf –) Usingen – Brandoberndorf	Regionalverkehre Start Deutschland	iLINT 54			
	643	RB 11	(Kelkheim –) Frankfurt-Höchst – Sulzbach – Bad Soden (Tanus)	Regionalverkehre Start Deutschland	iLINT 54			
	646	RB 12	Frankfurt (Main) – Kelkheim – Königstein (Taurus)	Regionalverkehre Start Deutschland	iLINT 54			
EBO-Leistungen Raum Kalsruhe (Los 1)			Karlsruhe Hbf – Bretten – Eppingen – Heilbronn Hbf	DB Regio	Coradia Continental	12	3,5	AS
			Karlsruhe Hbf – Rastatt – Achern (– Kehl)	DB Regio	Coradia Continental			
			Karlsruhe Hbf – Rastatt – Forbach – Freudenstadt – Herrenberg	DB Regio	Coradia Continental			
			Karlsruhe Hbf – Rastatt – Forbach	DB Regio	Coradia Continental			
EBO-Leistungen Raum Karlsruhe (Los 2)			Karlsruhe Hbf – Bruchsal – Heidelberg – Mannheim Hbf	DB Regio	Mireo	12	1	AS
Vorlaufbetrieb Stuttgart – Ulm		IRE 200	Wendlingen – Mercklingen – Ulm	DB Regio	Baureihe 193 + Wagen	5	0,8 – 0,6	AS
(Konstanz –) Singen – Schaffhausen	720/ 730	RB 33	Schaffhausen – Thayngen – Singen (– Radolfzell – Konstanz)	SBB	Stadler GTW 2/6/ Stadler GTW 2/8	5	0,544 (+ Option: 0,12)	AS
Ermstal- und Ammertalbahn (1. Betriebsstufe)	763/ 764	RB 63	Herrenberg – Entringen – Pfäffingen – Tübingen – Reutlingen – Metzingen – Bad Urach	DB Regio	Coradia Continental	max. 13 ^[2]	1,5	AS
IR 25 Nord Übergangsvertrag	855/ 930	RE 2	München – Landshut – Regensburg – Schwandorf – Weiden – Marktredwitz – Hof/ Furth im Wald	Die Länderbahn DLB (ALEX)	Baureihe 183/ 223 + IC/ D-Wagen	2	2,80	DV
Chiemgau – Berchtesgaden	951/ 953	RB 53	Freilassing – Traunstein – Höpfling – Ruhpolding	Bayerische Regiobahn	FLIRT	14	0,2	AS

SPNV-Wettbewerb im Jahr 2022

Dezember								
Netz	KBS	Linie	Streckenverlauf	Betreiber	eingesetztes Fahrzeug	Laufzeit (Jahre)	Zugkm/ Jahr (in Mio)	Vergabeart
<i>Regensburg/ Donautal</i> (Betriebsstufe 1)	880	RB 51	Neumarkt (Oberpf) – Parsberg – Regensburg Hbf (– Straubing – Plattling – Passau)	Agilis Eisenbahngesellschaft	Coradia Continental	2	5,7	AS
	993	RB 15	Ulm Hbf – Günzburg – Blindheim – Donauwörth – Burgheim – Ingolstadt Hbf (– Abensburg – Regensburg – Straubing – Plattling)	Agilis Eisenbahngesellschaft	Coradia Continental			
	993	RB 17	Ingolstadt Nord – Ingolstadt Hbf – Abensburg – Regensburg – Straubing – Plattling	Agilis Eisenbahngesellschaft	Coradia Continental			
	993	RE 18	Ulm Hbf – Günzburg – Blindheim – Donauwörth – Burgheim – Ingolstadt Hbf – Abensburg – Regensburg	Agilis Eisenbahngesellschaft	Coradia Continental			
<i>Augsburger Netze</i> (Los 1)	910/ 980	RE 8	Augsburg – Meitingen – Donauwörth – Treuchtlingen – Würzburg	Go-Ahead Bayern	Mireo/ Desiro HC	12	7,4	AS
	980	RE 9	München – Mering – Augsburg – Dinkelscherben – Burgau – Günzburg – Ulm	Go-Ahead Bayern	Mireo/ Desiro HC			
		RB 86	München – Mering – Augsburg – Dinkelscherben	Go-Ahead Bayern	Mireo/ Desiro HC			
		RB 87	München – Mering – Augsburg – Langweid – Nordendorf – Donauwörth	Go-Ahead Bayern	Mireo/ Desiro HC			
	989	RB 89	Donauwörth – Nördlingen – Lauchheim – Aalen	Go-Ahead Bayern	Mireo/ Desiro HC			
<i>Augsburger Netze</i> (Los 2)	962	RB 67	Egling – Geltendorf – Utting – Weilheim – Peißenberg – Schongau	Bayerische Regiobahn	LINT 41	9 (+ Option: 1)	3,4	AS
	983	RB 13	Augsburg – Friedberg – Aichach – Ingolstadt	Bayerische Regiobahn	LINT 41			
	991	RB 14	(Ingolstadt –) Eichstätt – Eichstätt Stadt	Bayerische Regiobahn	LINT 41			

Erklärungen

- [1] Nachbestellung im Jahr 2021
- [2] Der Vertrag läuft maximal bis Dezember 2035, kann aber von Dezember 2030 an ganz oder auch nur teilweise für den Abschnitt Reutlingen - Bad Urach gekündigt werden.

Legende

Vergabeverfahren – Farben

<input type="text" value=""/>	Vergabeentscheidung rechtskräftig gefallen
<input type="text" value=""/>	Strecke/ Netz aktuell noch in der Vergabe oder zur Vergabe vorgesehen – Vergabeentscheidung offen
<input type="text" value=""/>	Vergabeentscheidung für Strecke/ Netz bekannt gegeben – Einspruchsfrist von 10 Tagen muss noch eingehalten oder eine gerichtliche Entscheidung abgewartet werden
<input type="text" value=""/>	Vergabeverfahren der Strecke/ des Netzes ist aktuell aufgehoben

Vergabestatus

<input type="text" value="Vorinfo: AS"/>	Eine Vorinformation für eine geplante Ausschreibung wurde veröffentlicht
<input type="text" value="Vorinfo: DV"/>	Eine Vorinformation für eine geplante Direktvergabe wurde veröffentlicht
<input type="text" value="AS"/>	Ausschreibung abgeschlossen
<input type="text" value="DV"/>	Direktvergabe abgeschlossen
<input type="text" value="IB"/>	Interessenbekundungsverfahren abgeschlossen
<input type="text" value="NV"/>	Nachverhandlung – Meist in Zusammenhang mit einer Ausschreibung abgeschlossen
<input type="text" value="PA"/>	Preis-anfrage abgeschlossen

Symbole

Zugkm/ Jahr (in Mio): Verkehrsleistungen abschmelzend

Laufzeiten (in Monaten)

(bei Angabe von nicht jahresgenauen Laufzeiten – gesehen vom Vergabedatum/ Vergabemonat)

<input type="text" value="x"/>	ganze Jahreszahl	<input type="text" value="x,5"/>	6 Monate
<input type="text" value="x,08"/>	1 Monat	<input type="text" value="x,58"/>	7 Monate
<input type="text" value="x,16"/>	2 Monate	<input type="text" value="x,66"/>	8 Monate
<input type="text" value="x,25"/>	3 Monate	<input type="text" value="x,75"/>	9 Monate
<input type="text" value="x,33"/>	4 Monate	<input type="text" value="x,83"/>	10 Monate
<input type="text" value="x,41"/>	5 Monate	<input type="text" value="x,91"/>	11 Monate