

SPNV-Wettbewerb im Jahr 2023

Januar								
Netz	KBS	Linie	Streckenverlauf	Betreiber	eingesetztes Fahrzeug	Laufzeit (Jahre)	Zugkm/ Jahr (in Mio)	Vergabeart
<i>Lößnitzgrundbahn, Weißeritztalbahn, Fichtelbergbahn</i>			Radebeul Ost – Moritzburg – Radeburg	Sächsische Dampfeisenbahngesellschaft	historische Fahrzeuge	5 (+ Option: 5)	0,051	DV
			Freital-Hainsberg – Dippoldiswalde – Kurort Kipsdorf	Sächsische Dampfeisenbahngesellschaft	historische Fahrzeuge		0,050	
			Cranzahl – Niederschlag – Kurort Oberwiesenthal	Sächsische Dampfeisenbahngesellschaft	historische Fahrzeuge		0,063	
<i>Wipperliese</i>	337	RB 73	Klostermannsfeld – Biesenrode – Wippra	Cargo Logistik Rail Service	Baureihe 628	6	0,02	AS
Juni								
Netz	KBS	Linie	Streckenverlauf	Betreiber	eingesetztes Fahrzeug	Laufzeit (Jahre)	Zugkm/ Jahr (in Mio)	Vergabeart
<i>SPNV-Netz Prignitz</i>	209.73	RB 73	Pritzwalk – Blumenthal (Mark) – Kyritz am Bürgerpark – Neustadt (Dosse)	(noch offen)	(noch offen)	2	0,255	AS
	209.74	RB 74	Pritzwalk – Brügge – Meyenburg	(noch offen)	(noch offen)			
Dezember								
Netz	KBS	Linie	Streckenverlauf	Betreiber	eingesetztes Fahrzeug	Laufzeit (Jahre)	Zugkm/ Jahr (in Mio)	Vergabeart
<i>XMU-Netz (Los Nord)</i>	134	RE 74	Husum – Jübek – Rendsburg – Kiel	Nordbahn Eisenbahngesellschaft	FLIRT Akku	12 (+Option: 2)	4,5	AS
	134	RB 75	Kiel – Felde – Rendsburg-Seemühlen	Nordbahn Eisenbahngesellschaft	FLIRT Akku			
	135	RB 64	Husum – Tönning – Garding – Bad-St. Peter-Ording	Nordbahn Eisenbahngesellschaft	FLIRT Akku			
	146	RE 72	Kiel – Eckernförde – Sörup – Flensburg	Nordbahn Eisenbahngesellschaft	FLIRT Akku			
	146	RB 73	Kiel – Eckernförde (– Sörup – Flensburg)	Nordbahn Eisenbahngesellschaft	FLIRT Akku			
<i>XMU-Netz (Los Ost-West)</i>	132	RB 63	Neumünster – Hohenwestedt – Albersdorf – Heide – Wesselburen – Büsum	Nordbahn Eisenbahngesellschaft	FLIRT Akku	12 (+Option: 2)	1,7	AS
	142	RB 82	Neumünster – Bad Seegeberg – Bad Oldesloe	Nordbahn Eisenbahngesellschaft	FLIRT Akku			
<i>Zittauer Schmalspurbahn</i>	238		Zittau – Bertsdorf – Olbersdorf – Kurort Oybin	(noch offen)	(noch offen)	10	(noch offen)	Vorinfo: DV
	238		Bertsdorf – Kurort Johnsdorf	(noch offen)	(noch offen)			
<i>RE 62 Löhne – Osnabrück – Rheine</i>	375	RE 62	Löhne – Osnabrück – Rheine	DB Regio	Coradia Continental	7	0,59	AS
<i>RRX-Vorlaufbetrieb (Los 1)</i>	415.1/ 480	RE 1	Geilenkirchen – Aachen/ Köln Flughafen – Köln – Leverkusen – Düsseldorf – Duisburg – Essen – Bochum – Dortmund – Hamm	National Express Rail	Desiro HC	10	7	AS
	415.1	RE 11	Düsseldorf – Duisburg – Essen – Bochum – Dortmund – Hamm – Paderborn – Kassel	National Express Rail	Desiro HC			

SPNV-Wettbewerb im Jahr 2023

Dezember								
Netz	KBS	Linie	Streckenverlauf	Betreiber	eingesetztes Fahrzeug	Laufzeit (Jahre)	Zugkm/ Jahr (in Mio)	Vergabeart
Niederrhein	415/ 420	RE 19	Düsseldorf – Duisburg – Wesel – Bocholt/ Emmerich – Arnhem	(noch offen)	(noch offen)	12	2,148	AS
	420/ 490	RB 35	Gelsenkirchen – Oberhausen – Duisburg – Krefeld – Viersen – Mönchengladbach	(noch offen)	(noch offen)		0,531	
			Sonderverkehre	(noch offen)	(noch offen)		0,008	
	495	RB 37	Krefeld – Meerbusch-Osterath – Neuss	(noch offen)	(noch offen)	4	0,144	
Ruhr-Sieg	428	RB 46	Gelsenkirchen – Wanne-Eickel – Bochum	(noch offen)	(noch offen)	3	0,35	AS
	440	RB 91	Hagen – Letmathe – Iserlohn	(noch offen)	(noch offen)	11	2,16	
	440	RE 16	Hagen – Letmathe – Finnentrop – Kreuztal – Siegen					
440	RE 16	Essen – Bochum – Hagen – Letmathe – Iserlohn	(noch offen)	(noch offen)				
Dortmund-Siegerland-Express	440	RE 34	Dortmund – Witten – Finnentrop – Siegen	(noch offen)	FLIRT 3XL	3	0,9	AS
S-Bahn Rhein-Ruhr (Los B)	415/ 427	RB 40	Essen – Bochum – Witten – Hagen	DB Regio	FLIRT 3XL	5	7,2	AS
		RE 49	Wesel – Oberhausen – Mülheim – Essen – Velbert-Langenberg – Wuppertal	DB Regio	FLIRT 3XL			
		RB 32	Duisburg – Essen – Bochum – Dortmund	DB Regio	FLIRT 3XL			
	450.2	S 2	Recklinghausen/ Essen – Bochum – Dortmund	DB Regio	FLIRT 3XL			
	450.3	S 3	Oberhausen – Mülheim – Essen – Hatingen-Mitte	DB Regio	FLIRT 3XL			
	450.9	S 9	Recklinghausen/ Haltern am See – Bottrop – Essen – Velbert-Langenberg – Wuppertal – Hagen	DB Regio	FLIRT 3XL			
	RE 41	Bochum – Recklinghausen – Haltern am See	DB Regio	FLIRT 3XL	3	0,4		
Linie S7	450.7	S 7	Solingen – Remscheid – Wuppertal	Transdev Rhein-Ruhr (RheinRuhrBahn)	LINT 41	5 (+ Option: 3)	1,4	AS
S-Bahn Köln S 6, S 10, S 11, S 12, S 19, S 68	450.6	S 6	Essen – Ratingen Ost – Düsseldorf Hbf – Köln Hbf – Grevenbroich – Mönchengladbach	(noch offen)	(noch offen)	9	12,3	AS
	450.10	S 10	Köln-Nippes – Köln Hbf – Köln-Dellbrück					
	450.11	S 11	Düsseldorf Flughafen Terminal – Düsseldorf Hbf – Neuss – Köln Hbf – Bergisch-Gladbach	(noch offen)	(noch offen)			
	450.12	S 12	Bedburg – Horrem – Köln Hbf – Troisdorf – Hennef – Au (Sieg)	(noch offen)	(noch offen)			
	450.68	S 19	Köln-Nippes – Köln Hbf – Köln/ Bonn → – Troisdorf – Hennef – Au (Sieg)	(noch offen)	(noch offen)			
	450.68	S 68	Wuppertal-Vohwinkel – Düsseldorf Hbf – Langenfeld	(noch offen)	(noch offen)			
Rheingau	466	RB 10	Frankfurt (Main) Hbf – Mainz-Kastel – Wiesbaden – Rüdenheim – Koblenz Hbf – Neuwied	VIAS	FLIRT	15	3,2 – 3,0	AS
Mittelrheinbahn	470	RB 26	Mainz – Bingen – Boppard – Koblenz – Andernach – Remagen – Bonn – Köln Hbf – Köln/ Bonn →	Trans Regio	Desiro Mainline	10 (+Option: 3x 1)	3,2	AS

SPNV-Wettbewerb im Jahr 2023

Dezember								
Netz	KBS	Linie	Streckenverlauf	Betreiber	eingesetztes Fahrzeug	Laufzeit (Jahre)	Zugkm/ Jahr (in Mio)	Vergabeart
Schwarzatalbahn	562	RB 60	Rottenbach – Obstfelderschmiede – Katzhütte	(noch offen)	(noch offen)	5 (+ Option: 3)	0,275	Vorinfo: AS
RegioTram Nordhessen	614.1	RT 1	Hofgeismar-Hümme – Kassel Hbf – Kassel Holländische Straße	RegioTram-Gesellschaft	RegioCitadis	10	2,37	AS
	614.4	RT 4	Wolfhagen – Kassel Hbf – Kassel Holländische Straße	RegioTram-Gesellschaft	RegioCitadis			
	614.5	RT 5	Melsungen Süd – Kassel Hbf – Kassel Auestadion	RegioTram-Gesellschaft	RegioCitadis			
Lahntal-/ Vogelsberg/ Rhön	616	RB 52	Fulda – Eichenzell – Hettenhausen – Gersfeld	HLB Hessenbahn	LINT 41/ 54	15	3,16	AS
	625	RE 24	Limburg – Weilburg – Wetzlar – Gießen	HLB Hessenbahn	LINT 41/ 54			
	635	RB 45	Limburg – Weilburg – Wetzlar – Gießen – Grünberg – Mücke – Alsfeld – Fulda	HLB Hessenbahn	LINT 41/ 54			
Mittelhessen	445/ 630	RB 40	Frankfurt (Main) Hbf – Friedberg – Gießen – Herborn – Dillenburg	HLB Hessenbahn	Coradia Continental	15	Betriebsstufe 1: 3,9 Betriebsstufe 2: 4,3	AS
	620/ 630	RB 37	Frankfurt (Main) Hbf – Friedberg – Gießen (– Marburg – Kirchhain)	HLB Hessenbahn	Coradia Continental			
	630	RB 41	Frankfurt (Main) Hbf – Friedberg – Gießen – Marburg – Schwalmstadt-Treysa	HLB Hessenbahn	Coradia Continental			
Pfalznetz (Los 2)	676	RE 6	Kaiserslautern – Neustadt (Weinstr) – Landau – Karlsruhe (Einzelzüge)	DB Regio	Desiro (bis 2031/2032) LINT 41 (ab 2031/2032)	13,5	1,3	AS
	680	RE 15	Kaiserslautern – Bad Kreuznach – Mainz (Einzelzüge)	DB Regio	Desiro (bis 2031/2032) LINT 41 (ab 2031/2032)			
	672.2	RE 17	Bingen – Bad Kreuznach – Rockenhausen – Kaiserslautern	DB Regio	Desiro (bis 2031/2032) LINT 41 (ab 2031/2032)			
	471	RB 26	Mainz – Bingen (Einzelzüge)	DB Regio	Desiro (bis 2031/2032) LINT 41 (ab 2031/2032)			
	672.2	RB 33	Kaiserslautern – Bad Kreuznach – Mainz (Einzelzüge)	DB Regio	Desiro (bis 2031/2032) LINT 41 (ab 2031/2032)			
	672.2	RB 48	Monsheim – Marnheim – Kaiserslautern (Saisonale Einzelzüge)	DB Regio	Desiro (bis 2031/2032) LINT 41 (ab 2031/2032)			
	675	RB 51	Kaiserslautern – Neustadt (Weinstr) – Landau – Karlsruhe (Einzelzüge)	DB Regio	Desiro (bis 2031/2032) LINT 41 (ab 2031/2032)			
	675	RB 56	Neustadt/ Karlsruhe – Landau – Annweiler am Trifels – Bundenthal-Rumbach (Saisonale Einzelzüge)	DB Regio	Desiro (bis 2031/2032) LINT 41 (ab 2031/2032)			
	672.2	RB 65	Bingen – Bad Kreuznach – Rockenhausen – Kaiserslautern	DB Regio	Desiro (bis 2031/2032) LINT 41 (ab 2031/2032)			
Franken-Südthüringen			Nürnberg – Erlangen – Bamberg – Lichtenfels – Coburg	DB Regio	Desiro HC	12	5,4	AS
			Bamberg – Schweinfurt – Würzburg	DB Regio	Desiro HC			
			Lichtenfels – Kronach – Saalfeld	DB Regio	Desiro HC			
			Bamberg – Coburg – Sonneberg (Thür) (via VDE 8.1)	DB Regio	Desiro HC			
			Coburg – Erfurt (via VDE 8.1)	DB Regio	Desiro HC			

SPNV-Wettbewerb im Jahr 2023

Dezember								
Netz	KBS	Linie	Streckenverlauf	Betreiber	eingesetztes Fahrzeug	Laufzeit (Jahre)	Zugkm/ Jahr (in Mio)	Vergabeart
<i>Germersheim, Karlsruhe, Wörth</i>	710.5	S 5	Karlsruhe Marktplatz – Wörth/ Rhein – Wörth Innenstadt	Albtal-Verkehrsgesellschaft	GT8-100C/2S	15	0,815	Vorinfo: DV
	710.51	S 51	Karlsruhe Marktplatz – Karlsruhe Innenstadt – Wörth/ Rhein – Germersheim	Albtal-Verkehrsgesellschaft	GT8-100C/2S			
	710.51	S 52	Karlsruhe Innenstadt – Karlsruhe Hbf – Karlsruhe Albtal-Bf – Wörth/ Rhein – Germersheim	Albtal-Verkehrsgesellschaft	GT8-100C/2S			
<i>Ortenau & Hermann-Hesse-Bahn (Los 1)</i>	717	RB 24	Achern – Kappelrodeck – Ottenhöfen	(noch offen)	Mireo Plus B	15	2,6	AS
	718	RB 20	Offenburg – Appenweier – Oppenau – Bad Griesbach	(noch offen)	Mireo Plus B			
	720	RB 20	Hausach – Freudenstadt Hbf – Schönmünzach	(noch offen)	Mireo Plus B			
	720	RB 20a	Offenburg – Hausach – Hornberg	(noch offen)	Mireo Plus B			
	722	RB 22	Biberach – Birach – Oberharmersbach-Riesbach	(noch offen)	Mireo Plus B			
			Calw – Weil der Stadt – Renningen	(noch offen)	Mireo Plus B			
<i>Ortenau (Los 2)</i>	719	RB 25	Offenburg – Appenweier – Kehl (– Kehl Grenze)	(noch offen)	(noch offen)	2 (+ Option: -1)	0,385	AS
<i>Hochrhein</i>	730	RB 35	Basel Bad Bf – Rheinfelden – Laufenburg – Waldshut – Lauchringen (– Erzingen)	(noch offen)	(noch offen)	6 (+ Option: -2)	1,1	AS
	737	RB 37	Waldshut – Lauchringen West – Weizen	(noch offen)	(noch offen)			
<i>Regionalbahn Bodensee-Oberschwaben</i>	731		Radolfzell – Friedrichshafen	(noch offen)	(noch offen)	10	Betriebsstufe 1: 2,4 Betriebsstufe 2: 2,1 Betriebsstufe 3: 2,6	AS
	732		Radolfzell – Stahringen – Stockach (– Meßkirch – Mengen)	(noch offen)	(noch offen)			
	751		(Ulm –) Aulendorf – Oberzell – Friedrichshafen – Kreßborn	(noch offen)	(noch offen)			
	752	RB 52	Aulendorf – Bad Wurzach	(noch offen)	(noch offen)			
	753	RB 53	Aulendorf – Kißlegg	(noch offen)	(noch offen)			
	753	RB 53	Wangen – Kißlegg – Leutkirch	(noch offen)	(noch offen)			
	754	RB 54	Aulendorf – Pfullendorf	(noch offen)	(noch offen)			
	768	RB 68	Sigmaringen – Veringenstadt – Gammertingen	(noch offen)	(noch offen)			
			Albstadt-Ebingen – Sigmaringen – Aulendorf	(noch offen)	(noch offen)			
<i>Stuttgart – Bodensee (Los 3: Nordbaden-Oberschwaben)</i>			Mannheim – Heilbronn	(noch offen)	(noch offen)	9	4,5 – 8,5	AS
			Osterburken/ Neckarelz – Heilbronn – Stuttgart – Tübingen	(noch offen)	(noch offen)			
			Stuttgart – Pforzheim – Karlsruhe/ Bad Wildbad	(noch offen)	(noch offen)			
			Heilbronn – Öhringen-Cappel	(noch offen)	(noch offen)			
			Heidelberg – Osterburken	(noch offen)	(noch offen)			
			Stuttgart – Ulm	(noch offen)	(noch offen)			
			Heidelberg – Mühlacker	(noch offen)	(noch offen)			
			Ulm – Aulendorf – Friedrichshafen – Lindau	(noch offen)	(noch offen)			

SPNV-Wettbewerb im Jahr 2023

Dezember								
Netz	KBS	Linie	Streckenverlauf	Betreiber	eingesetztes Fahrzeug	Laufzeit (Jahre)	Zugkm/ Jahr (in Mio)	Vergabeart
<i>Regionalverkehr Oberfranken</i>	821	RB 22	(Bamberg –) Forchheim – Ebermannstadt	Agilis Verkehrsgesellschaft	Regioshuttle	12	5,57	AS
	826	RB 26	(Forchheim –) Bamberg – Breitengüßbach – Manndorf – Ebern	Agilis Verkehrsgesellschaft	Regioshuttle			
	831	RB 18	Coburg – Bad Rodach	Agilis Verkehrsgesellschaft	Regioshuttle			
	850/ 857		Coburg/ Bamberg – Lichtenfels – Neuenmarkt-Wirsberg – Bayreuth	Agilis Verkehrsgesellschaft	Regioshuttle			
		RB 24	Bayreuth – Kirchenlaibach – Marktredwitz – Hof – Köditz – Naila – Bad Steben	Agilis Verkehrsgesellschaft	Regioshuttle			
	853	RB 98/ 99	Gutenfürst – Hof – Münchberg – Neuenmarkt-Wirsberg/ Helmbrechts	Agilis Verkehrsgesellschaft	Regioshuttle			
	858	RB 95	Gutenfürst – Hof – Selb Plößberg – As Gutenfürst – Hof – Selb Plößberg – Selb Stadt	Agilis Verkehrsgesellschaft	Regioshuttle			
	862	RB 34	Weiden – Kirchenlaibach – Bayreuth – Döhlau – Weidenberg	Agilis Verkehrsgesellschaft	Regioshuttle			
<i>Expressverkehr Nordostbayern</i>	855/ 860	RE 30	Nürnberg Hbf – Pegnitz – Bayreuth Hbf – Münchberg – Hof Hbf	DB Regio	Baureihe 612	7 (+ Option: 2)	8,6	DV
	855/ 860	RE 31	Nürnberg Hbf – Pegnitz – Kirchenlaibach – Marktredwitz – Hof Hbf	DB Regio	Baureihe 612			
	860	RE 32	Nürnberg Hbf – Pegnitz – Bayreuth Hbf – Neuenmarkt-Wirsberg – Lichtenfels – Bamberg Hbf	DB Regio	Baureihe 612			
	860	RE 33	Nürnberg Hbf – Pegnitz – Kirchenlaibach – Marktredwitz – Cheb	DB Regio	Baureihe 612			
	850/ 860	RE 35	Bamberg Hbf – Lichtenfels – Neuenmarkt-Wirsberg – Münchberg – Hof Hbf	DB Regio	Baureihe 612			
	850	RE 38	Bamberg Hbf – Lichtenfels – Neuenmarkt-Wirsberg – Bayreuth Hbf	DB Regio	Baureihe 612			
	850	RE 39	Marktredwitz – Cheb	DB Regio	Baureihe 612			
	855/ 870	RE 40	Nürnberg – Hersbruck – Neukirchen – Weiden – Schwandorf – Regensburg	DB Regio	Baureihe 612			
	855/ 870	RE 41	Nürnberg – Hersbruck – Neukirchen – Weiden – Neustadt (Waldnaab)	DB Regio	Baureihe 612			

SPNV-Wettbewerb im Jahr 2023

Dezember								
Netz	KBS	Linie	Streckenverlauf	Betreiber	eingesetztes Fahrzeug	Laufzeit (Jahre)	Zugkm/ Jahr (in Mio)	Vergabeart
<i>Regionalzüge Ostbayern Übergang</i>	855/ 860	RB 23	Regensburg – Weiden – Schwandorf – Marktredwitz/ Neustadt an der Waldnaab	(noch offen)	(noch offen)	2	4,7	Vorinfo: DV
	875	RB 27	Schwandorf – Roding – Cham – Weiding – Furth im Wald (– Staatsgrenze D/ CZ)	(noch offen)	(noch offen)			
	876	RB 29	Cham – Balbersdorf – Waldmünchen	(noch offen)	(noch offen)			
	877	RB 28	Cham – Miltach – Bad Kötzing – Hohenwarth – Lam	(noch offen)	(noch offen)			
	905	RB 35	Plattling – Gotteszell – Zwiesel – Bayerisch Eisenstein (– Klatovy)	(noch offen)	(noch offen)			
	906	RB 36	Zwiesel – Klingenbrunn – Grafenau	(noch offen)	(noch offen)			
	907	RB 37	Zwiesel – Bodenmais	(noch offen)	(noch offen)			
	908	RB 38	Gotteszell – Teisnach – Viechtach (optional)	(noch offen)	(noch offen)			
<i>Expressverkehr Ostbayern Übergang (Los 1)</i>	855/ 930	RE 25	München – Landshut – Regensburg – Schwandorf – Weiden – Marktredwitz – Hof	DB Regio	(noch offen)	3 (+ Option: 2x 1)	2,18	AS
<i>Expressverkehr Ostbayern Übergang (Los 2)</i>	970	RE 2	München – Landshut – Regensburg – Schwandorf – Cham – Furth im Wald – Plzeň – Praha hl. n.	Die Länderbahn DLB (ALEX)	Baureihe 183/ 223 + IC/ D-Wagen	3 (+ Option: 2x 1)	2,8	AS
	855/ 930	RE 25	München – Landshut – Regensburg – Schwandorf – Weiden – Marktredwitz – Hof (Einzelzüge)	Die Länderbahn DLB (ALEX)	Baureihe 183/ 223 + IC/ D-Wagen			
<i>München – Passau Übergang Betriebsstufe 2</i>	930	RB 33	Freising – Landshut	DB Regio	Coradia Continental	1	0,5	DV
	930	RE 22	München Flugh. – Landshut – Neufahrn – Regensburg	DB Regio	Talent II		1,8	

Legende

Vergabeverfahren – Farben

<input type="text"/>	Vergabeentscheidung rechtskräftig gefallen
<input type="text"/>	Strecke/ Netz aktuell noch in der Vergabe oder zur Vergabe vorgesehen – Vergabeentscheidung offen
<input type="text"/>	Vergabeentscheidung für Strecke/ Netz bekannt gegeben – Einspruchsfrist von 10 Tagen muss noch eingehalten oder eine gerichtliche Entscheidung abgewartet werden
<input type="text"/>	Vergabeverfahren der Strecke/ des Netzes ist aktuell aufgehoben

Vergabestatus

<input type="text"/>	Eine Vorinformation für eine geplante Ausschreibung wurde veröffentlicht
<input type="text"/>	Eine Vorinformation für eine geplante Direktvergabe wurde veröffentlicht
<input type="text"/>	Ausschreibung abgeschlossen
<input type="text"/>	Direktvergabe abgeschlossen
<input type="text"/>	Interessenbekundungsverfahren abgeschlossen
<input type="text"/>	Nachverhandlung – Meist in Zusammenhang mit einer Ausschreibung abgeschlossen
<input type="text"/>	Preis Anfrage abgeschlossen

Symbole

Zugkm/ Jahr (in Mio): Verkehrsleistungen abschmelzend

Laufzeiten (in Monaten)

(bei Angabe von nicht jahresgenauen Laufzeiten – gesehen vom Vergabedatum/ Vergabemonat)

<input type="text"/>	ganze Jahreszahl	<input type="text"/>	6 Monate
<input type="text"/>	1 Monat	<input type="text"/>	7 Monate
<input type="text"/>	2 Monate	<input type="text"/>	8 Monate
<input type="text"/>	3 Monate	<input type="text"/>	9 Monate
<input type="text"/>	4 Monate	<input type="text"/>	10 Monate
<input type="text"/>	5 Monate	<input type="text"/>	11 Monate