

SPNV-Wettbewerb im Jahr 2024

8. Januar									
Netz	KBS	Linie	Streckenverlauf	Betreiber	eingesetztes Fahrzeug	Laufzeit (Jahre)	Zugkm/ Jahr (in Mio)	Vergabeart	
Niers-Erft-Bahn	495	RB 39	Neuss Hbf – Meerbusch-Osterath – Krefeld Hbf	TRI Train Rental	Lok + Waggon	0,91	0,136	DV	
9. Juni									
Netz	KBS	Linie	Streckenverlauf	Betreiber	eingesetztes Fahrzeug	Laufzeit (Jahre)	Zugkm/ Jahr (in Mio)	Vergabeart	
RB 83 Freiberg – Holzgau	514	RB 83	Freiberg (Sachs) – Mulda – Holzgau	Freiberger Eisenbahn	Regioshuttle	12,5 (+ Option: max. 2)	0,29 – 0,355	AS	
Dieselnetz Erzgebirge	517	RB 80	Chemnitz – Annaberg-Buchholz – Cranzahl	DB Regionetz Verkehrs GmbH (Erzgebirgsbahn)	Desiro	8,5	1,9	DV	
	519	RB 81	Chemnitz – Flöha – Leubsdorf – Olbernhau-Grünthal	DB Regionetz Verkehrs GmbH (Erzgebirgsbahn)	Desiro				
	535	RB 95	Zwickau – Aue – Erlabrunn – Johanngeorgenstadt	DB Regionetz Verkehrs GmbH (Erzgebirgsbahn)	Desiro				
SPNV-Leistungen RE 6 Chemnitz – Leipzig	525	RE 6	Leipzig – Bad Lausick – Geithain – Chemnitz	Transdev Regio Ost (Mitteldeutsche Regiobahn)	Coradia Continental	7,5 (+ Option: 2x 1)	1,1	AS	
Neckartal (Los 1)	710.6	RB 17a	Stuttgart – Bietigheim-Bissingen – Mühlacker – Pforzheim – Bad Wildbad/ Wilferdingen-Singen	SWEG Bahn Stuttgart	Talent II	1,16	8,5	DV	
	771	RE 17b	Stuttgart – Bietigheim-Bissingen – Mühlacker – Bruchsal – Heidelberg	SWEG Bahn Stuttgart	Talent II				
	771	RB 17c	Stuttgart – Bietigheim-Bissingen – Mühlacker – Bruchsal	SWEG Bahn Stuttgart	Talent II				
14. Juni									
Netz	KBS	Linie	Streckenverlauf	Betreiber	eingesetztes Fahrzeug	Laufzeit (Jahre)	Zugkm/ Jahr (in Mio)	Vergabeart	
EM-Sonderlinie (Los 1)			Dortmund Hbf – Herne – Gelsenkirchen – Oberhausen – Duisburg – Düsseldorf – Köln Hbf	DB Regio	k. A.	0,08	k. A.	DV	
EM-Sonderlinie (Los 2)			Dortmund Hbf – Herne – Gelsenkirchen – Oberhausen – Duisburg – Düsseldorf – Köln Hbf	Centralbahn	k. A.	0,08	k. A.	DV	
EM-Sonderlinie (Los 3)			Dortmund Hbf – Herne – Gelsenkirchen – Oberhausen – Duisburg – Düsseldorf – Köln Hbf	TRI Train Rental	k. A.	0,08	k. A.	DV	
26. August									
Netz	KBS	Linie	Streckenverlauf	Betreiber	eingesetztes Fahrzeug	Laufzeit (Jahre)	Zugkm/ Jahr (in Mio)	Vergabeart	
	404/ 405	RE 82	Bielefeld – Lage – Detmold – Altenbeken	DB Regio	(noch offen)	0,41	0,068	DV	

SPNV-Wettbewerb im Jahr 2024

15. Dezember								
Netz	KBS	Linie	Streckenverlauf	Betreiber	eingesetztes Fahrzeug	Laufzeit (Jahre)	Zugkm/ Jahr (in Mio)	Vergabeart
Übergangsverkehrsvertrag Expresskreuz Bremen/ Niedersachsen	125/ 380	RE 1	Norddeich Mole/ Wilhelmshaven – Bremen – Verden – Nienburg – Hannover (+ Option: Braunschweig)	DB Regio	(noch offen)	1	k. A.	DV
	385/ 390	RE 9	Bremerhaven-Lehe – Bremen – Twistringen – Osnabrück	DB Regio	(noch offen)			
Expresskreuz Bremen/ Niedersachsen	125/ 390	RE 8	Bremerhaven-Lehe – Bremen – Verden – Nienburg – Hannover	DB Regio	Coradia Max	13 (+ Option: 2)	1,617	AS
	125/ 390	RE 8	Bremen – Verden – Nienburg – Hannover	DB Regio	Coradia Max			
Warnow Dieselauslauf	184	RB 12	Bad Doberan – Rostock – Rövershagen – Graal-Müritz	(noch offen)	(noch offen)	2	1,41	AS
	185	RB 11	Wismar – Bad Doberan – Rostock – Tessin	(noch offen)	(noch offen)			
Warnow II (E-Netz)	181	S 1	Rostock – Rostock-Evershagen – Warnemünde	DB Regio	Talent II	15	1,9	AS
	182	S 2	Rostock – Schwaan – Güstrow	DB Regio	Talent II			
	183	S 3	Warnemünde – Rostock – Laage – Güstrow	DB Regio	Talent II			
	190		Rostock – Ribnitz-Damgarten (Einzelleistungen)	DB Regio	Talent II			
Elbe-Spree (Los 4)	202	RB 17	Wismar – Bad Kleinen – Schwerin – Ludwigslust (– Wittenberge)	Ostdeutsche Eisenbahn	KISS/ Desiro HC	10	0,613	AS
Heidekrautbahn	209.27	RB 27	Berlin Gesundbrunnen/ Berlin-Karow – Basdorf – Schmachtenhagen/ Groß Schönebeck	NEB Betriebsgesellschaft	Mireo Plus H	10	1	DV
		RB 28	Berlin-Wilhelmsruh – Schildow – Basdorf	NEB Betriebsgesellschaft	Mireo Plus H			
Ostbrandenburg 2	209.12	RB 12	Berlin Ostkreuz – Berlin-Lichtenberg – Oranienburg – Löwenberg (Mark) – Vogelsang – Templin Stadt	NEB Betriebsgesellschaft	Mireo Plus B	12	6,7	AS
	209.25	RB 25	Berlin Ostkreuz – Berlin-Lichtenberg – Werneuchen	NEB Betriebsgesellschaft	Mireo Plus B			
	209.26	RB 26	Berlin-Lichtenberg – Strausberg – Müncheberg (Mark) – Werbig – Kostrzyn	NEB Betriebsgesellschaft	Pesa LINK II			
	209.35	RB 35	Fürstenwalde (Spree) – Bad Saarow Klinikum	NEB Betriebsgesellschaft	Mireo Plus B			
	209.36	RB 36	Königs Wusterhausen – Friedersdorf – Beeskow – Grunow – Frankfurt (Oder)	NEB Betriebsgesellschaft	Mireo Plus B			
	209.54	RB 54	(Berlin – Oranienburg –) Löwenberg (Mark) – Herzberg (Mark) – Rheinsberg (Mark)	NEB Betriebsgesellschaft	Mireo Plus B			
	209.60	RB 60	Eberswalde – Wriezen – Werbig – Frankfurt (Oder)	NEB Betriebsgesellschaft	Mireo Plus B			
	209.61	RB 61	Angermünde – Schwedt (Oder)	NEB Betriebsgesellschaft	Mireo Plus B			
	209.62	RB 62	(Eberswalde –) Angermünde – Prenzlau	NEB Betriebsgesellschaft	Mireo Plus B			
	209.63	RB 63	Eberswalde – Joachimsthal	NEB Betriebsgesellschaft	Mireo Plus B			

SPNV-Wettbewerb im Jahr 2024

15. Dezember								
Netz	KBS	Linie	Streckenverlauf	Betreiber	eingesetztes Fahrzeug	Laufzeit (Jahre)	Zugkm/ Jahr (in Mio)	Vergabeart
<i>Dieselnetz Sachsen-Anhalt II</i>	260.5	RE 11a	Magdeburg – Potsdam – Berlin Ostbahnhof	Regionalverkehre Start Deutschland	LINT 41	8	9,3	AS
	301	RB 35	Stendal – Gadelegen – Oebisfelde – Wolfsburg	Regionalverkehre Start Deutschland	LINT 41			
	308	RE 6	Magdeburg – Haldensleben – Oebisfelde – Wolfsburg	Regionalverkehre Start Deutschland	LINT 41			
	308	RB 36	Magdeburg – Haldensleben – Oebisfelde – Wolfsburg	Regionalverkehre Start Deutschland	LINT 41			
	315	RE 11	Magdeburg – Oschersleben – Halberstadt – Thale	Regionalverkehre Start Deutschland	LINT 41			
	315	RB 43	Magdeburg – Blumenberg – Oschersleben	Regionalverkehre Start Deutschland	LINT 41			
	315/ 330	RE 21	Magdeburg – Oschersleben – Halberstadt – Goslar	Regionalverkehre Start Deutschland	LINT 41			
	328	RE 31	Magdeburg – Oschersleben – Halberstadt – Blankenburg	Regionalverkehre Start Deutschland	LINT 41			
	330	RE 4	Halle (Saale) – Aschersleben – Halberstadt – Goslar	Regionalverkehre Start Deutschland	LINT 41			
	330	RE 24	Halle (Saale) – Aschersleben – Halberstadt	Regionalverkehre Start Deutschland	LINT 41			
	330	RB 44	Aschersleben – Halberstadt	Regionalverkehre Start Deutschland	LINT 41			
	334	RB 50	Aschersleben – Güsten – Bernburg – Köthen – Dessau	Regionalverkehre Start Deutschland	LINT 41			
	335	RE 10	Magdeburg – Güsten – Sangerhausen – Sömmerda – Erfurt	Regionalverkehre Start Deutschland	LINT 41			
	334/ 335	RB 41	Magdeburg – Eggersdorf – Güsten – Aschersleben	Regionalverkehre Start Deutschland	LINT 41			
	334/ 335	RB 47	Halle (Saale) – Könnern – Bernburg – Calbe (Saale) – Magdeburg	Regionalverkehre Start Deutschland	LINT 41			
	585	RB 77	Naumburg Ost – Balgstädt – Nebra – Wangen (Unstrut)	Regionalverkehre Start Deutschland	LINT 41			
<i>Niers-Erft-Bahn II</i>	495	RB 39	Neuss Hbf – Meerbusch-Osterath – Krefeld Hbf	TRI Train Rental	Lok + Waggons	1 (+ Option: 2x 1)	0,145	AS

SPNV-Wettbewerb im Jahr 2024

15. Dezember									
Netz	KBS	Linie	Streckenverlauf	Betreiber	eingesetztes Fahrzeug	Laufzeit (Jahre)	Zugkm/ Jahr (in Mio)	Vergabeart	
Ostthüringennetz (Los A) Betriebsstufe 1	546	RB 13	Gera – Zeulenroda – Hof	Erfurter Bahn	Regioshuttle/ LINT 41	14	4,2	AS	
	550/ 555	RE 12	Saalfeld – Weida – Gera – Zeitz – Leipzig	Erfurter Bahn	Regioshuttle/ LINT 41				
	550/ 555	RB 22	Saalfeld – Weida – Gera – Zeitz – Leipzig	Erfurter Bahn	Regioshuttle/ LINT 41				
	557	RB 32	Saalfeld – Hockeroda – Bad Lobenstein – Blankenstein	Erfurter Bahn	Regioshuttle/ LINT 41				
	559	RB 28	Jena Saalbahnhof – Orlamünde – Pößneck unt. Bf	Erfurter Bahn	Regioshuttle/ LINT 41				
	565	RB 21	Erfurt – Weimar – Jena – Gera	Erfurter Bahn	Regioshuttle/ LINT 41				
	551	RB 76	Weißenfels – Langendorf – Teuchern – Zeitz	Erfurter Bahn	Regioshuttle/ LINT 41				
Ostthüringennetz (Los B)	579/ 580		(Apolda –) Weimar – Kranichfeld	Erfurter Bahn	Regioshuttle/ LINT 41	12	0,4	AS	
RB 23 Thüringen	561	RB 23	Erfurt – Neudietendorf – Arnstadt – Stadtilm – Saalfeld	Erfurter Bahn	Regioshuttle	4	0,78	AS	
Pfefferminzbahn	594	RB 27	Sömmerda – Kölleda – Buttstädt	Erfurter Bahn	Regioshuttle	5	0,167	AS	
Main-Weser	620/ 630	RE 30	Frankfurt (Main) – Friedberg – Gießen – Marburg – Treysa – Wabern – Kassel	DB Regio	Coradia Max	14	1,7	AS	
RE 16, RE 18, RE 19 Saarland	682	RE 18	Saarbrücken – Landesgrenze (– Forbach – Metz)	DB Regio	SNCF X 73900	3	0,105	Vorinfo: DV	
	684	RE 19	Saarbrücken – Obermodern – Strasburg	DB Regio	SNCF X 73900				
	692	RE 16	Trier – Konz Mitte – Perl – Thionville – Metz	DB Regio	SNCF X 73900				
MoselLux	690	RB 81	Trier – Wittlich Hbf – Bullay – Cochem – Koblenz	DB Regio	FLIRT 3	15	2,8	AS	
	692	RB 82	Trier – Nittel – Nenning – Perl	DB Regio	FLIRT 3				
		RB 83	Wittlich Hbf – Trier West – Luxemburg ^[2]	DB Regio	KISS				
		RE 11-V	Trier – Wasserbillig – Luxemburg (optional)	DB Regio	KISS				
Regensburg/ Donautal (Betriebsstufe 2)	880	RB 51	Neumarkt (Oberpf) – Parsberg – Regensburg Hbf (– Straubing – Plattling – Passau)	Agilis Eisenbahngesellschaft	Mireo	12	7,2	AS	
	993	RB 15	Ulm Hbf – Günzburg – Blindheim – Donauwörth – Burgheim – Ingolstadt Hbf (– Abensburg – Regensburg – Straubing – Plattling)	Agilis Eisenbahngesellschaft	Coradia Continental				
	993	RB 17	Ingolstadt Nord – Ingolstadt Hbf – Abensburg – Regensburg – Straubing – Plattling	Agilis Eisenbahngesellschaft	Coradia Continental				
	993	RE 18	Ulm Hbf – Günzburg – Blindheim – Donauwörth – Burgheim – Ingolstadt Hbf – Abensburg – Regensburg	Agilis Eisenbahngesellschaft	Coradia Continental				
	880	RE 50	Nürnberg Hbf – Neumarkt (Oberpf) – Parsberg – Regensburg – Straubing – Plattling (– Passau)	Agilis Eisenbahngesellschaft	Mireo				
Donau-Isar	930	RE 22	(Erding – Schwaigerloch –) München Flugh. Terminal – Landshut – Regensburg	DB Regio	Mireo	12	5,3 – 4,9	AS	
	930	RB 33	(München –) Freising – Moosburg – Landshut (Betriebsstufe 1)	DB Regio	Desiro HC				
	930/ 931		München – Landshut – Plattling/ Regensburg (nur HVZ, Betriebsstufe 2)	DB Regio	Desiro HC				
	930/ 931	RE 3	München – Landshut – Plattling – Passau	DB Regio	Desiro HC				

Eine Übersicht von

<https://wettbewerb.spnv-deutschland.de>

SPNV-Wettbewerb im Jahr 2024

15. Dezember

Netz	KBS	Linie	Streckenverlauf	Betreiber	eingesetztes Fahrzeug	Laufzeit (Jahre)	Zugkm/ Jahr (in Mio)	Vergabeart
Linienstern Mühldorf 2025+	940/ 941	RE 4	München – Markt Schwaben – Dorfen – Mühldorf (OBB) – Julbach – Simbach	DB Regionetz Verkehrs GmbH (Südostbayernbahn)	Baureihe 245 + Dosto	11 (+Optio:n 3)	Betriebsstufe 1: 8,2 Betriebsstufe 2: 7,8 Betriebsstufe 3: 8,0	AS
	932	RB 32	Neufahrn – Laberweinting – Straubing – Bogen	DB Regionetz Verkehrs GmbH (Südostbayernbahn)	Desiro			
	940	RB 40	München – Markt Schwaben – Dorfen – Mühldorf (OBB)	DB Regionetz Verkehrs GmbH (Südostbayernbahn)	Desiro			
	941	RB 41	Mühldorf (OBB) – Julbach – Simbach	DB Regionetz Verkehrs GmbH (Südostbayernbahn)	Desiro			
	942	RB 42	Mühldorf – Altötting – Burgkirchen – Burghausen	DB Regionetz Verkehrs GmbH (Südostbayernbahn)	Mireo Plus H			
	944/ 945	RB 44	Landshut – Neumarkt St. Veit – Mühldorf (OBB) – Wasserburg (Inn) – Rosenheim	DB Regionetz Verkehrs GmbH (Südostbayernbahn)	Desiro			
	945	RB 45	Mühldorf (OBB) – Garching – Freilassing – Salzburg	DB Regionetz Verkehrs GmbH (Südostbayernbahn)	Desiro			
	946	RB 46	Mühldorf (OBB) – Pfarrkirchen – Pocking – Passau	DB Regionetz Verkehrs GmbH (Südostbayernbahn)	Desiro			
	947	RB 47	Mühldorf (OBB) – Garching – Traunstein	DB Regionetz Verkehrs GmbH (Südostbayernbahn)	Desiro			
	948	RB 48	München – Ebersberg – Wasserburg (Inn)	DB Regionetz Verkehrs GmbH (Südostbayernbahn)	Desiro			
	949	RB 49	Traunstein – Hörpolding – Traunreut	DB Regionetz Verkehrs GmbH (Südostbayernbahn)	Desiro			
	952	RB 52	Prien am Chiemsee – Aschau	DB Regionetz Verkehrs GmbH (Südostbayernbahn)	Desiro			
959	RB 59	Traunstein – Weibhausen – Waging	DB Regionetz Verkehrs GmbH (Südostbayernbahn)	Desiro				

Erklärungen

- [1] Gesamtkilometer von 2024, 2025 und 2026
- [2] Erbringung der SPNV-Leistung nur im deutschen Streckenabschnitt Wittlich Hbf bis Luxemburg Landesgrenze

Legende

Vergabeverfahren – Farben

<input type="text" value=""/>	Vergabeentscheidung rechtskräftig gefallen
<input type="text" value=""/>	Strecke/ Netz aktuell noch in der Vergabe oder zur Vergabe vorgesehen – Vergabeentscheidung offen
<input type="text" value=""/>	Vergabeentscheidung für Strecke/ Netz bekannt gegeben – Einspruchsfrist von 10 Tagen muss noch eingehalten oder eine gerichtliche Entscheidung abgewartet werden
<input type="text" value=""/>	Vergabeverfahren der Strecke/ des Netzes ist aktuell aufgehoben

Vergabestatus

<input type="text" value="Vorinfo: AS"/>	Eine Vorinformation für eine geplante Ausschreibung wurde veröffentlicht
<input type="text" value="Vorinfo: DV"/>	Eine Vorinformation für eine geplante Direktvergabe wurde veröffentlicht
<input type="text" value="AS"/>	Ausschreibung gestartet oder abgeschlossen
<input type="text" value="DV"/>	Direktvergabe gestartet oder abgeschlossen
<input type="text" value="IB"/>	Interessenbekundungsverfahren gestartet oder abgeschlossen
<input type="text" value="NV"/>	Nachverhandlung – Meist in Zusammenhang mit einer Ausschreibung gestartet oder abgeschlossen
<input type="text" value="PA"/>	Preis-anfrage gestartet oder abgeschlossen

Symbole

Zugkm/ Jahr (in Mio): Verkehrsleistungen abschmelzend

Laufzeiten (in Monaten)

(bei Angabe von nicht jahresgenauen Laufzeiten – gesehen vom Vergabedatum/ Vergabemonat)

<input type="text" value="x"/>	ganze Jahreszahl	<input type="text" value="x,5"/>	6 Monate
<input type="text" value="x,08"/>	1 Monat	<input type="text" value="x,58"/>	7 Monate
<input type="text" value="x,16"/>	2 Monate	<input type="text" value="x,66"/>	8 Monate
<input type="text" value="x,25"/>	3 Monate	<input type="text" value="x,75"/>	9 Monate
<input type="text" value="x,33"/>	4 Monate	<input type="text" value="x,83"/>	10 Monate
<input type="text" value="x,41"/>	5 Monate	<input type="text" value="x,91"/>	11 Monate