

SPNV-Wettbewerb im Jahr 2024

9. Juni								
Netz	KBS	Linie	Streckenverlauf	Betreiber	eingesetztes Fahrzeug	Laufzeit (Jahre)	Zugkm/ Jahr (in Mio)	Vergabeart
<i>RB 83 Freiberg – Holzhau</i>	514	RB 83	Freiberg (Sachs) – Mulda – Holzhau	(noch offen)	(noch offen)	12,5 (+ Option: max. 2)	0,29 – 0,355	AS
<i>SPNV-Leistungen RE 6 Chemnitz – Leipzig</i>	525	RE 6	Leipzig – Bad Lausick – Geithain – Chemnitz	Transdev Regio Ost (Mitteldeutsche Regiobahn)	Coradia Continental	7,5 (+ Option: 2x 1)	1,1	AS
<i>RB 95 Zwickau – Johanngeorgenstadt</i>	535	RB 95	Zwickau – Aue – Erlabrunn – Johanngeorgenstadt	Die Länderbahn DLB	(noch offen)	3,5	0,7	Vorinfo: DV
15. Dezember								
Netz	KBS	Linie	Streckenverlauf	Betreiber	eingesetztes Fahrzeug	Laufzeit (Jahre)	Zugkm/ Jahr (in Mio)	Vergabeart
<i>Expresskreuz Bremen/ Nieder- sachsen</i>	125/ 380	RE 1	Norddeich Mole/ Wilhelmshaven – Bremen – Verden – Nienburg – Hannover (+ Option: Braunschweig)	(noch offen)	Coradia Stream HC	13 (+ Option: 2)	6,382	AS
	125/ 390	RE 8	Bremerhaven-Lehe – Bremen – Verden – Nienburg – Hannover	(noch offen)	Coradia Stream HC			
	385/ 390	RE 9	Bremerhaven-Lehe – Bremen – Twistringen – Osnabrück	(noch offen)	Coradia Stream HC			
<i>Warnow Dieselauslauf</i>	184	RB 12	Bad Doberan – Rostock – Rövershagen – Graal-Müritz	(noch offen)	(noch offen)	2	1,4 – 1,5	Vorinfo: AS
	185	RB 11	Wismar – Bad Doberan – Rostock – Tessin	(noch offen)	(noch offen)			
	190		Rostock – Ribnitz-Damgarten (Einzelleistungen)	(noch offen)	(noch offen)			
<i>Warnow II (E-Netz)</i>	181	S 1	Rostock – Rostock-Evershagen – Warnemünde	DB Regio	Talent II	15	1,9	AS
	182	S 2	Rostock – Schwaan – Güstrow	DB Regio	Talent II			
	183	S 3	Warnemünde – Rostock – Laage – Güstrow	DB Regio	Talent II			
	190		Rostock – Ribnitz-Damgarten (Einzelleistungen)	DB Regio	Talent II			
<i>Elbe-Spree (Los 4)</i>	202	RB 17	Wismar – Bad Kleinen – Schwerin – Ludwigslust (– Wittenberge)	Ostdeutsche Eisenbahn	KISS/ Desiro HC	10	0,613	AS
<i>Heidekrautbahn</i>	209.27	RB 27	Berlin Gesundbrunnen/ Berlin-Karow – Basdorf – Schmachtenhagen/ Groß Schönebeck	NEB Betriebsgesellschaft	Mireo Plus H	10	1	DV
		RB 28	Berlin-Wilhelmsruh – Schildow – Basdorf	NEB Betriebsgesellschaft	Mireo Plus H			

SPNV-Wettbewerb im Jahr 2024

15. Dezember								
Netz	KBS	Linie	Streckenverlauf	Betreiber	eingesetztes Fahrzeug	Laufzeit (Jahre)	Zugkm/ Jahr (in Mio)	Vergabeart
Ostbrandenburg 2	209.12	RB 12	Berlin Ostkreuz – Berlin-Lichtenberg – Oranienburg – Löwenberg (Mark) – Vogelsang – Templin Stadt	NEB Betriebsgesellschaft	Mireo Plus B	12	6,7	AS
	209.25	RB 25	Berlin Ostkreuz – Berlin-Lichtenberg – Werneuchen	NEB Betriebsgesellschaft	Mireo Plus B			
	209.26	RB 26	Berlin-Lichtenberg – Strausberg – Müncheberg (Mark) – Werbig – Kostrzyn	NEB Betriebsgesellschaft	Pesa LINK II			
	209.35	RB 35	Fürstenwalde (Spree) – Bad Saarow Klinikum	NEB Betriebsgesellschaft	Mireo Plus B			
	209.36	RB 36	Königs Wusterhausen – Friedersdorf – Beeskow – Grunow – Frankfurt (Oder)	NEB Betriebsgesellschaft	Mireo Plus B			
	209.54	RB 54	(Berlin – Oranienburg –) Löwenberg (Mark) – Herzberg (Mark) – Rheinsberg (Mark)	NEB Betriebsgesellschaft	Mireo Plus B			
	209.60	RB 60	Eberswalde – Wriezen – Werbig – Frankfurt (Oder)	NEB Betriebsgesellschaft	Mireo Plus B			
	209.61	RB 61	Angermünde – Schwedt (Oder)	NEB Betriebsgesellschaft	Mireo Plus B			
	209.62	RB 62	(Eberswalde –) Angermünde – Prenzlau	NEB Betriebsgesellschaft	Mireo Plus B			
	209.63	RB 63	Eberswalde – Joachimsthal	NEB Betriebsgesellschaft	Mireo Plus B			
Dieselnetz Sachsen-Anhalt II	260.5	RE 11a	Magdeburg – Potsdam – Berlin Ostbahnhof	(noch offen)	LINT 41	8	9,4	AS
	301	RB 35	Stendal – Gadelegen – Oebisfelde – Wolfsburg	(noch offen)	LINT 41			
	308	RE 6	Magdeburg – Haldensleben – Oebisfelde – Wolfsburg	(noch offen)	LINT 41			
	308	RB 36	Magdeburg – Haldensleben – Oebisfelde – Wolfsburg	(noch offen)	LINT 41			
	315	RE 11	Magdeburg – Oschersleben – Halberstadt – Thale	(noch offen)	LINT 41			
	315	RB 43	Magdeburg – Blumenberg – Oschersleben	(noch offen)	LINT 41			
	315/ 330	RE 21	Magdeburg – Oschersleben – Halberstadt – Goslar	(noch offen)	LINT 41			
	328	RE 31	Magdeburg – Oschersleben – Halberstadt – Blankenburg	(noch offen)	LINT 41			
	330	RE 4	Halle (Saale) – Aschersleben – Halberstadt – Goslar	(noch offen)	LINT 41			
	330	RE 24	Halle (Saale) – Aschersleben – Halberstadt	(noch offen)	LINT 41			
	330	RB 44	Aschersleben – Halberstadt	(noch offen)	LINT 41			
	334	RB 50	Aschersleben – Güsten – Bernburg – Köthen – Dessau	(noch offen)	LINT 41			
	335	RE 10	Magdeburg – Güsten – Sangerhausen – Sömmerda – Erfurt	(noch offen)	LINT 41			
	334/ 335	RB 41	Magdeburg – Eggersdorf – Güsten – Aschersleben	(noch offen)	LINT 41			
	334/ 335	RB 47	Halle (Saale) – Könnern – Bernburg	(noch offen)	LINT 41			
	340	RB 48	Magdeburg – Calbe (Saale) – Bernburg	(noch offen)	LINT 41			
585	RB 77	Naumburg Ost – Balgstädt – Nebra – Wangen (Unstrut)	(noch offen)	LINT 41				
Ostthüringennetz (Los A) Betriebsstufe 1	546	RB 13	Gera – Zeulenroda – Hof	Erfurter Bahn	Regioshuttle/ LINT 41	14	4,2	AS
	550/ 555	RE 12	Saalfeld – Weida – Gera – Zeitz – Leipzig	Erfurter Bahn	Regioshuttle/ LINT 41			
	550/ 555	RB 22	Saalfeld – Weida – Gera – Zeitz – Leipzig	Erfurter Bahn	Regioshuttle/ LINT 41			
	557	RB 32	Saalfeld – Hockeroda – Bad Lobenstein – Blankenstein	Erfurter Bahn	Regioshuttle/ LINT 41			
	559	RB 28	Jena Saalbahnhof – Orlamünde – Pößneck unt. Bf	Erfurter Bahn	Regioshuttle/ LINT 41			
	565	RB 21	Erfurt – Weimar – Jena – Gera	Erfurter Bahn	Regioshuttle/ LINT 41			
	551	RB 76	Weißenfels – Langendorf – Teuchern – Zeitz	Erfurter Bahn	Regioshuttle/ LINT 41			

SPNV-Wettbewerb im Jahr 2024

15. Dezember									
Netz	KBS	Linie	Streckenverlauf	Betreiber	eingesetztes Fahrzeug	Laufzeit (Jahre)	Zugkm/ Jahr (in Mio)	Vergabeart	
Ostthüringennetz (Los A) Betriebsstufe 2	541	RB 4	Gera – Greiz – Plauen Mitte – Weischlitz – Adorf	Erfurter Bahn	Regioshuttle/ LINT 41	14	4	AS	
	546	RB 13	Gera – Zeulenroda – Hof	Erfurter Bahn	Regioshuttle/ LINT 41				
	550/ 555	RE 12	Saalfeld – Weida – Gera – Zeitz – Leipzig	Erfurter Bahn	Regioshuttle/ LINT 41				
	550/ 555	RB 22	Saalfeld – Weida – Gera – Zeitz – Leipzig	Erfurter Bahn	Regioshuttle/ LINT 41				
	557	RB 32	Saalfeld – Hockeroda – Bad Lobenstein – Blankenstein	Erfurter Bahn	Regioshuttle/ LINT 41				
	559	RB 28	Jena Saalbahnhof – Orlamünde – Pößneck unt. Bf	Erfurter Bahn	Regioshuttle/ LINT 41				
	551	RB 76	Weißenfels – Langendorf – Teuchern – Zeitz	Erfurter Bahn	Regioshuttle/ LINT 41				
Ostthüringennetz (Los B)	579/ 580		(Apolda –) Weimar – Kranichfeld	Erfurter Bahn	Regioshuttle/ LINT 41	12	0,4	AS	
RB 23 Thüringen	561	RB 23	Erfurt – Neudietendorf – Arnstadt – Stadtilm – Saalfeld	(noch offen)	(noch offen)	4	(noch offen)	Vorinfo: AS	
Pfefferminzbahn	594	RB 27	Sömmerda – Kölledda – Buttstädt	(noch offen)	(noch offen)	5	0,167	Vorinfo: AS	
Main-Weser	620/ 630	RE 30	Frankfurt (Main) – Friedberg – Gießen – Marburg – Treysa – Wabern – Kassel	DB Regio	Coradia Stream HC	14	1,7	AS	
MoselLux	690	RB 81	Trier – Wittlich Hbf – Bullay – Cochem – Koblenz	DB Regio	FLIRT 3	15	2,8	AS	
	692	RB 82	Trier – Nittel – Nenning – Perl	DB Regio	FLIRT 3				
		RB 83	Wittlich Hbf – Trier West – Luxemburg ^[2]	DB Regio	KISS				
		RE 11-V	Trier – Wasserbillig – Luxemburg (optional)	DB Regio	KISS				
Südwest/ Grand Est Los 1 (Ost - Straßburg)			Neustadt (Weinstr) – Wissembourg – Haguenau – Strasbourg	(noch offen)	(noch offen)	15	3,5	AS	
	719		Offenburg – Appenweier – Kehl – Strasbourg	(noch offen)	(noch offen)				
			Offenburg – Freiburg (Brsg) – Mühlheim (ein tägliches Zugpaar)	(noch offen)	(noch offen)				
			Karlsruhe – Wörth – Lauterbourg – Strasbourg	(noch offen)	(noch offen)				
			Wörth – Speyer – Mannheim (ein tägliches Zugpaar)	(noch offen)	(noch offen)				
			Mülheim – Mulhouse	(noch offen)	(noch offen)				
Südwest/ Grand Est Los 2 (West - Metz)	682	RE 18	Saarbrücken – Forbach – Metz	(noch offen)	(noch offen)	15	2,9	AS	
	684	RE 19	Saarbrücken – Obermodern – Strasbourg	(noch offen)	(noch offen)				
	692	RE 16	Trier – Konz Mitte – Perl – Thionville – Metz	(noch offen)	(noch offen)				
Regensburg/ Donautal (Betriebsstufe 2)	880	RB 51	Neumarkt (Oberpf) – Parsberg – Regensburg Hbf (– Straubing – Plattling – Passau)	Agilis Eisenbahngesellschaft	Mireo	12	7,2	AS	
	993	RB 15	Ulm Hbf – Günzburg – Blindheim – Donauwörth – Burgheim – Ingolstadt Hbf (– Abensburg – Regensburg – Straubing – Plattling)	Agilis Eisenbahngesellschaft	Coradia Continental				
	993	RB 17	Ingolstadt Nord – Ingolstadt Hbf – Abensburg – Regensburg – Straubing – Plattling	Agilis Eisenbahngesellschaft	Coradia Continental				
	993	RE 18	Ulm Hbf – Günzburg – Blindheim – Donauwörth – Burgheim – Ingolstadt Hbf – Abensburg – Regensburg	Agilis Eisenbahngesellschaft	Coradia Continental				
	880	RE 50	Nürnberg Hbf – Neumarkt (Oberpf) – Parsberg – Regensburg – Straubing – Plattling (– Passau)	Agilis Eisenbahngesellschaft	Mireo				

SPNV-Wettbewerb im Jahr 2024

15. Dezember								
Netz	KBS	Linie	Streckenverlauf	Betreiber	eingesetztes Fahrzeug	Laufzeit (Jahre)	Zugkm/ Jahr (in Mio)	Vergabeart
Donau-Isar	930	RE 22	(Erding – Schwaigerloch –) München Flugh. Terminal – Landshut – Regensburg	DB Regio	Mireo	12	5,3 – 4,9	AS
	930	RB 33	(München –) Freising – Moosburg – Landshut (Betriebsstufe 1)	DB Regio	Desiro HC			
	930/ 931		München – Landshut – Plattling/ Regensburg (nur HVZ, Betriebsstufe 2)	DB Regio	Desiro HC			
	930/ 931	RE 3	München – Landshut – Plattling – Passau	DB Regio	Desiro HC			
Linienstern Mühldorf 2025+	940/ 941	RE 4	München – Markt Schwaben – Dorfen – Mühldorf (OBB) – Julbach – Simbach	(noch offen)	(noch offen)	8 (+Optionen: -2 – +3)	Betriebsstufe 1: 8,2 Betriebsstufe 2: 7,8 Betriebsstufe 3: 8,0	AS
	932	RB 32	Neufahrn – Laberweinting – Straubing – Bogen	(noch offen)	(noch offen)			
	940	RB 40	München – Markt Schwaben – Dorfen – Mühldorf (OBB)	(noch offen)	(noch offen)			
	941	RB 41	Mühldorf (OBB) – Julbach – Simbach	(noch offen)	(noch offen)			
	942	RB 42	Mühldorf – Altötting – Burgkirchen – Burghausen	(noch offen)	(noch offen)			
	944/ 945	RB 44	Landshut – Neumarkt St. Veit – Mühldorf (OBB) – Wasserburg (Inn) – Rosenheim	(noch offen)	(noch offen)			
	945	RB 45	Mühldorf (OBB) – Garching – Freilassing – Salzburg	(noch offen)	(noch offen)			
	946	RB 46	Mühldorf (OBB) – Pfarrkirchen – Pocking – Passau	(noch offen)	(noch offen)			
	947	RB 47	Mühldorf (OBB) – Garching – Traunstein	(noch offen)	(noch offen)			
	948	RB 48	München – Ebersberg – Wasserburg (Inn)	(noch offen)	(noch offen)			
	949	RB 49	Traunstein – Hörpolding – Traunreut	(noch offen)	(noch offen)			
952	RB 52	Prien am Chiemsee – Aschau	(noch offen)	(noch offen)				
959	RB 59	Traunstein – Weibhausen – Waging	(noch offen)	(noch offen)				

Erklärungen

- [1] Gesamtkilometer von 2024, 2025 und 2026
 [2] Erbringung der SPNV-Leistung nur im deutschen Streckenabschnitt Wittlich Hbf bis Luxemburg Landesgrenze

Legende

Vergabeverfahren – Farben

<input type="text" value=""/>	Vergabeentscheidung rechtskräftig gefallen
<input type="text" value=""/>	Strecke/ Netz aktuell noch in der Vergabe oder zur Vergabe vorgesehen – Vergabeentscheidung offen
<input type="text" value=""/>	Vergabeentscheidung für Strecke/ Netz bekannt gegeben – Einspruchsfrist von 10 Tagen muss noch eingehalten oder eine gerichtliche Entscheidung abgewartet werden
<input type="text" value=""/>	Vergabeverfahren der Strecke/ des Netzes ist aktuell aufgehoben

Vergabestatus

<input type="text" value="Vorinfo: AS"/>	Eine Vorinformation für eine geplante Ausschreibung wurde veröffentlicht
<input type="text" value="Vorinfo: DV"/>	Eine Vorinformation für eine geplante Direktvergabe wurde veröffentlicht
<input type="text" value="AS"/>	Ausschreibung abgeschlossen
<input type="text" value="DV"/>	Direktvergabe abgeschlossen
<input type="text" value="IB"/>	Interessenbekundungsverfahren abgeschlossen
<input type="text" value="NV"/>	Nachverhandlung – Meist in Zusammenhang mit einer Ausschreibung abgeschlossen
<input type="text" value="PA"/>	Preis-anfrage abgeschlossen

Symbole

Zugkm/ Jahr (in Mio): Verkehrsleistungen abschmelzend

Laufzeiten (in Monaten)

(bei Angabe von nicht jahresgenauen Laufzeiten – gesehen vom Vergabedatum/ Vergabemonat)

<input type="text" value="x"/>	ganze Jahreszahl	<input type="text" value="x,5"/>	6 Monate
<input type="text" value="x,08"/>	1 Monat	<input type="text" value="x,58"/>	7 Monate
<input type="text" value="x,16"/>	2 Monate	<input type="text" value="x,66"/>	8 Monate
<input type="text" value="x,25"/>	3 Monate	<input type="text" value="x,75"/>	9 Monate
<input type="text" value="x,33"/>	4 Monate	<input type="text" value="x,83"/>	10 Monate
<input type="text" value="x,41"/>	5 Monate	<input type="text" value="x,91"/>	11 Monate