

SPNV-Wettbewerb im Jahr 2025

14. Dezember								
Netz	KBS	Linie	Streckenverlauf	Betreiber	eingesetztes Fahrzeug	Laufzeit (Jahre)	Zugkm/ Jahr (in Mio)	Vergabeart
<i>Expresskreuz Bremen/ Niedersachsen</i>	125/ 380	RE 1	Norddeich Mole/ Wilhelmshaven – Bremen – Verden – Nienburg – Hannover (+ Option: Braunschweig)	DB Regio	Coradia Stream HC	12 (+ Option: 2)	4,592	AS
	385/ 390	RE 9	Bremerhaven-Lehe – Bremen – Twistringen – Osnabrück	DB Regio	Coradia Stream HC			
<i>Marschbahn (Los West)</i>	130	RE 6	Hamburg Altona – Elmshorn – Itzehoe – Heide – Husum – Niebüll – Westerland (Sylt)	DB Regio	Baureihe 245 + Married-Pair-Wagen	9	4,3	AS
	130	RB 62	Itzehoe – Heide	DB Regio	LINT 54			
<i>Marschbahn (Los Dagebüll)</i>	136	RB 65	Niebüll neg – Maasbüll – Dagebüll Mole	Norddeutsche Eisenbahngesellschaft Niebüll	NE 81	9	0,1	AS
<i>Westmecklenburg II</i>	152	RB 13	Parchim – Crivitz – Schwerin – Gadebusch – Rehna	(noch offen)	(noch offen)	15	2,1 – 2,3	AS
	172	RB 14a	Parchim – Ludwigslust – Hagenow Stadt	(noch offen)	(noch offen)			
	172	RB 14b	Hagenow Stadt – Zarrentin	(noch offen)	(noch offen)			
		RB 15	Waren (Müritz) – Jabel – Inselstadt Malchow (– Karow (Meckl) – Plau am See)	(noch offen)	(noch offen)			
		RB 16	Neustrelitz – Wesenberg – Mirow (optional)	(noch offen)	(noch offen)			
	174	RB 19	Parchim – Karow (Meckl) – Plau am See	(noch offen)	(noch offen)			
<i>Warnow II (H-Netz) Nachbestellung</i>	192	RB 25	Stralsund – Velgast – Barth – Zingst – Prerow	DB Regio	FLIRT Akku	14	0,44 – 0,69	DV
<i>SPNV-Netz Prignitz</i>	209.73	RB 73	Güstrow – Krakow – Karow (Meckl) – Plau am See – Meyenburg – Pritzwalk – Blumenthal (Mark) – Kyritz – Neustadt (Dosse)	(noch offen)	(noch offen)	3	1,8	Vorinfo: AS
<i>Elektronetz Niedersachsen Ost II</i>	300	RE 30	Wolfsburg – Gifhorn – Hannover	(noch offen)	Coradia Continental	13	2,9 – 3,23	AS
	301/ 313	RE 50	Wolfsburg – Braunschweig – Hildesheim – Elze (Han)	(noch offen)	Coradia Continental			
<i>Sonderverkehre NRW</i>			Sonderverkehre zu Veranstaltungen in Nordrhein-Westfalen	(noch offen)	(noch offen)	7	(noch offen)	Vorinfo: AS
<i>Ostwestfalen-Lippe (Los Nord)</i>	386	RB 71	Bielefeld – Bünde – Lübbecke – Rahden	eurobahn GmbH & Co KG	Talent	3	2,7	DV
	404	RB 73	Bielefeld – Ubedissen – Lage – Lemgo-Lüttfeld	eurobahn GmbH & Co KG	Talent			
	404/ 405	RE 82	Bielefeld – Lage – Detmold – Altenbeken	eurobahn GmbH & Co KG	Talent			
	406	RB 67	Bielefeld – Warendorf – Münster	eurobahn GmbH & Co KG	Talent			
<i>Niederrhein</i>	415/ 420	RE 19	Düsseldorf – Duisburg – Wesel – Bocholt/ Emmerich – Arnhem	(noch offen)	(noch offen)	11	2,0 – 2,7	AS
	420/ 490	RB 35	Gelsenkirchen – Oberhausen – Duisburg – Krefeld – Viersen – Mönchengladbach	(noch offen)	(noch offen)			
			Sonderverkehre auf elektrifizierten Strecken in Nordrhein-Westfalen	(noch offen)	(noch offen)			
<i>Maas-Rhein-Lippe</i>	415/ 416	RE 3	Hamm – Dortmund – Gelsenkirchen – Oberhausen – Duisburg – Düsseldorf	Eurobahn	FLIRT	1	3,3	DV
	455/ 485	RE 13	Hamm – Unna – Hagen – Wuppertal – Düsseldorf – Mönchengladbach – Breyell – Venlo	Eurobahn	FLIRT			

SPNV-Wettbewerb im Jahr 2025

14. Dezember								
Netz	KBS	Linie	Streckenverlauf	Betreiber	eingesetztes Fahrzeug	Laufzeit (Jahre)	Zugkm/ Jahr (in Mio)	Vergabeart
Main-Lahn-Sieg	445/ 630	RE 99	(Frankfurt (Main) –) Gießen – Herborn – Dillenburg – Siegen	HLB Hessenbahn	FLIRT	13	2,4	AS
	620/ 630	RE 98	Frankfurt (Main) – Gießen – Marburg – Schwalstadt-Treysa – Wabern – Kasel Hbf	HLB Hessenbahn	FLIRT			
Niederrhein-Münsterland, Teilnetz 2	447	RB 36	Oberhausen – Duisburg-Ruhrort	DB Regio	CAF Civity BEMU	15	4 ^[2]	AS
	498	RB 31	Duisburg – Moers – Xanten	DB Regio	CAF Civity BEMU			
		RE 44	Kamp-Lintfort Mitte – Moers – Duisburg – Oberhausen – Bottrop	DB Regio	CAF Civity BEMU			
RE 9	460/ 480	RE 9	Aachen – Düren – Köln – Aug (Sieg) – Betzdorf – Siegen	(noch offen)	(noch offen)	5 (+ Option: 3)	2,4	Vorinfo: AS
MoselLux	466	RB 10-V	Koblenz Hbf – Osterspai – Kaub (Verdichterleistungen)	DB Regio	FLIRT 3	14	0,02	AS
Rheingau-Express	466	RB 10	Frankfurt (Main) Hbf – Mainz-Kastel – Wiesbaden – Rüdesheim – Koblenz Hbf – Neuwied	VIAS Rail	FLIRT	13	0,875	AS
	466	RE 19	Frankfurt (Main) Hbf – Mainz-Kastel – Wiesbaden-Biebrich – Koblenz Hbf – Kobern-Gondorf	VIAS Rail	FLIRT			
Düren	483	RB 21	Düren – Jülich – Linnich	(noch offen)	(noch offen)	15	1,3	Vorinfo: AS
	484	RB 21	Düren – Obermaubach – Heimbach	(noch offen)	(noch offen)			
	12474	RB 28	Düren – Rommelsheim – Zülpich – Euskirchen	(noch offen)	(noch offen)			
Saxonia (Zusatzbestellung)	500	RE 50	Dresden – Riesa – Wurzen – Leipzig	DB Regio	Talent II	1	1,5	DV
RB 113	525	RB 113	Leipzig – Großpösna – Bad Lausick – Geithain	(noch offen)	(noch offen)	7	(noch offen)	Vorinfo: AS
Nordthüringennetz	600/ 611	RE 2	Erfurt – Gotha – Bad Langensalza – Leinefelde – Göttingen	(noch offen)	(noch offen)	3	2,4	AS
	601	RE 55	Erfurt – Greußen – Sondershausen – Nordhausen	(noch offen)	(noch offen)			
	601	RE 56	Erfurt – Greußen – Sondershausen – Nordhausen	(noch offen)	(noch offen)			
	603	RB 52	Erfurt – Bad Langensalza – Leinefelde	(noch offen)	(noch offen)			
	604	RB 53	Gotha – Bad Langensalza	(noch offen)	(noch offen)			
Teilnetz Kinzigtal	615	RE 50	Frankfurt (Main) Hbf – Hanau Hbf – Gelnhausen – Wächtersbach – Schlüchtern – Fulda – Bebra	DB Regio	Coradia Stream HC	15	3,2	AS
	615	RB 51	Frankfurt (Main) Hbf – Hanau Hbf – Gelnhausen – Wächtersbach (– Bad Soden-Salmünster)	DB Regio	Coradia Stream HC			
Pfalznetz (Los 1)	674	RB 68	Saarbrücken – Zweibrücken – Pirmasens	DB Regio	FLIRT Akku	15	4,6 ^[3]	AS
	676	RE 6	Kaiserslautern – Neustadt (Weinstr) – Landau – Karlsruhe	DB Regio	FLIRT Akku			
	676	RB 51	Kaiserslautern – Neustadt (Weinstr) – Landau – Karlsruhe	DB Regio	FLIRT Akku			

SPNV-Wettbewerb im Jahr 2025

14. Dezember								
Netz	KBS	Linie	Streckenverlauf	Betreiber	eingesetztes Fahrzeug	Laufzeit (Jahre)	Zugkm/ Jahr (in Mio)	Vergabeart
Zollernalbbahn	759	RB 59a	Gammertingen – Engstingen	(noch offen)	LINT 54	12	1	AS
	766	RB 66	Tübingen – Hechingen – Balingen – Albstadt-Ebingen – Sigmaringen	(noch offen)	LINT 54			
	767	RB 67	Eyach HzL – Hechingen	(noch offen)	LINT 54			
	768	RB 68	Sigmaringen – Veringenstadt – Gammertingen – Burladingen – Hechingen	(noch offen)	LINT 54			
	769	RB 69	Balingen – Schömberg	(noch offen)	LINT 54			
Stuttgart – Bodensee (Los 1: Express)			Karlsruhe – Stuttgart – Ulm – Friedrichshafen – Lindau	(noch offen)	(noch offen)	15	7 – 10 ^[4]	AS
			(Karlsruhe –) Pforzheim – Stuttgart – Tübingen – Sigmaringen	(noch offen)	(noch offen)			
			Stuttgart – Mühlacker – Bretten	(noch offen)	(noch offen)			
Stuttgart – Bodensee (Los 2: MEX)			Göppingen – Stuttgart – Crailsheim	(noch offen)	(noch offen)	15	6,5 – 11 ^[4]	AS
			Aalen – Stuttgart – Tübingen	(noch offen)	(noch offen)			
			Stuttgart – Vaihingen – Freudenstadt/ Horb – Villingen	(noch offen)	(noch offen)			
			Stuttgart – Heilbronn	(noch offen)	(noch offen)			
Regionalverkehr Ostbayern (Los 1 – Oberpfalz)	855/ 860	RB 23	Regensburg – Weiden – Schwandorf – Marktredwitz/ Neustadt an der Waldnaab	Die Länderbahn (Oberpfalzbahn)	LINT 41	12	3,3 ^[5]	AS
		RB 20	Regensburg – Maxhütte-Haidhof – Burglengenfeld (Betriebsstufe 2)	Die Länderbahn (Oberpfalzbahn)	LINT 41			
	875	RB 27	Schwandorf – Roding – Cham – Weiding – Furth im Wald (– Staatsgrenze D/ CZ)	Die Länderbahn (Oberpfalzbahn)	Regioshuttle			
	876	RB 29	Cham – Balbersdorf – Waldmünchen	Die Länderbahn (Oberpfalzbahn)	Regioshuttle			
	877	RB 28	Cham – Miltach – Bad Kötzing – Hohenwarth – Lam	Die Länderbahn (Oberpfalzbahn)	Regioshuttle			
Regionalverkehr Ostbayern (Los 2 – Bayerwald)	905	RB 35	Plattling – Gotteszell – Zwiesel – Bayerisch Eisenstein (– Klatovy)	Die Länderbahn (Waldbahn)	Regioshuttle	9	1,9	AS
	906	RB 36	Zwiesel – Klingenbrunn – Grafenau	Die Länderbahn (Waldbahn)	Regioshuttle			
	907	RB 37	Zwiesel – Bodenmais	Die Länderbahn (Waldbahn)	Regioshuttle			
	908	RB 38	Gotteszell – Teisnach – Viechtach (optional)	Die Länderbahn (Waldbahn)	Regioshuttle			
Werdenfels Übergang	960	RB 6	München – Tutzing – Murnau – Garmisch-Partenkirchen – Mittenwald Staatsgrenze DE/AT	(noch offen)	(noch offen)	2	3,8	Vorinfo: DV
	961	RB 66	München – Tutzing – Seeshaupt – Bichl – Kochel	(noch offen)	(noch offen)			
	963	RB 63	Murnau – Bad Kohlgrub – Oberammergau	(noch offen)	(noch offen)			
	965	RB 60	Garmisch-Partenkirchen – Griesen DE/AT	(noch offen)	(noch offen)			

SPNV-Wettbewerb im Jahr 2025

Erklärungen

- [1] Gesamtkilometerleistung aller Linien nach vollständiger Betriebsaufnahme
- [2] Gesamtkilometerleistung aller Linien nach vollständiger Betriebsaufnahme
- [3] Gesamtkilometer von 2025 und 2026
- [4] Schrittweise Inbetriebnahmestufen
- [5] Gesamtkilometerleistung für Netze Oberpfalzbahn und Waldbahn

Legende

Vergabeverfahren – Farben

<input type="text" value=""/>	Vergabeentscheidung rechtskräftig gefallen
<input type="text" value=""/>	Strecke/ Netz aktuell noch in der Vergabe oder zur Vergabe vorgesehen – Vergabeentscheidung offen
<input type="text" value=""/>	Vergabeentscheidung für Strecke/ Netz bekannt gegeben – Einspruchsfrist von 10 Tagen muss noch eingehalten oder eine gerichtliche Entscheidung abgewartet werden
<input type="text" value=""/>	Vergabeverfahren der Strecke/ des Netzes ist aktuell aufgehoben

Vergabestatus

<input type="text" value="Vorinfo: AS"/>	Eine Vorinformation für eine geplante Ausschreibung wurde veröffentlicht
<input type="text" value="Vorinfo: DV"/>	Eine Vorinformation für eine geplante Direktvergabe wurde veröffentlicht
<input type="text" value="AS"/>	Ausschreibung gestartet oder abgeschlossen
<input type="text" value="DV"/>	Direktvergabe gestartet oder abgeschlossen
<input type="text" value="IB"/>	Interessenbekundungsverfahren gestartet oder abgeschlossen
<input type="text" value="NV"/>	Nachverhandlung – Meist in Zusammenhang mit einer Ausschreibung gestartet oder abgeschlossen
<input type="text" value="PA"/>	Preis-anfrage gestartet oder abgeschlossen

Symbole

Zugkm/ Jahr (in Mio): Verkehrsleistungen abschmelzend

Laufzeiten (in Monaten)

(bei Angabe von nicht jahresgenauen Laufzeiten – gesehen vom Vergabedatum/ Vergabemonat)

<input type="text" value="x"/>	ganze Jahreszahl	<input type="text" value="x,5"/>	6 Monate
<input type="text" value="x,08"/>	1 Monat	<input type="text" value="x,58"/>	7 Monate
<input type="text" value="x,16"/>	2 Monate	<input type="text" value="x,66"/>	8 Monate
<input type="text" value="x,25"/>	3 Monate	<input type="text" value="x,75"/>	9 Monate
<input type="text" value="x,33"/>	4 Monate	<input type="text" value="x,83"/>	10 Monate
<input type="text" value="x,41"/>	5 Monate	<input type="text" value="x,91"/>	11 Monate