

SPNV-Wettbewerb im Jahr 2026

14. Juni								
Netz	KBS	Linie	Streckenverlauf	Betreiber	eingesetztes Fahrzeug	Laufzeit (Jahre)	Zugkm/ Jahr (in Mio)	Vergabeart
<i>RB 56 Neuenhaus – Coevorden</i>	376	RB 56	Neuenhaus – Emlichheim	Bentheimer Eisenbahn	LINT 41	10,5	siehe Dezember	DV
13. Dezember								
Netz	KBS	Linie	Streckenverlauf	Betreiber	Fahrzeug	(Jahre)	(in Mio)	art
<i>Warnow II (H-Netz)</i>	184	RB 12	Bad Doberan – Rostock – Rövershagen – Graal-Müritz	DB Regio	FLIRT Akku	13	1,5	AS
	185	RB 11	Wismar – Bad Doberan – Rostock – Tessin	DB Regio	FLIRT Akku			
	190		Rostock – Ribnitz-Damgarten (Einzelleistungen)	DB Regio	FLIRT Akku			
<i>Nord-Süd (Los 1)</i>	203	RE 3	Stralsund – Greifswald – Angermünde – Eberswalde – Berlin Südkreuz – Jüterbog – Lutherstadt Wittenberg Schwedt – Angermünde – Eberswalde – Berlin Südkreuz – Jüterbog – Lutherstadt Wittenberg	DB Regio	KISS	12	4,05	AS
<i>Nord-Süd (Los 2)</i>	204	RE 4	(Stendal –) Rathenow – Berlin-Spandau – Berlin Südkreuz – Jüterbog – Falkenberg (Elster)	DB Regio	Baureihe 146 + Dosto	12	3,04	AS
<i>Nord-Süd (Los 3)</i>	205	RE 5	Stralsund – Demmin – Neustrelitz – Oranienburg – Berlin Südkreuz – Ludwigsfelde	DB Regio	Baureihe 146 + Dosto	12	4,41	AS
			Rostock – Güstrow – Neustrelitz – Oranienburg – Berlin Südkreuz – Ludwigsfelde					
	205	RE 5C	Neubrandenburg – Neustrelitz – Oranienburg – Berlin Gesundbrunnen	DB Regio	Baureihe 146 + Dosto			
		RB 20	Rostock – Güstrow – Neustrelitz		FLIRT 3XL			
<i>Berlin-Stettin</i>		RE 9	Szczecin – Angermünde – Eberswalde – Bernau – Berlin Gesundbrunnen – Berlin Südkreuz – → BER Terminal 1-2	DB Regio	FLIRT 3XL	12	1,3	AS
	209.66	RB 66	Szczecin – Tantow – Angermünde	DB Regio	FLIRT 3XL			
<i>Elektronetz Obereibe</i>	208	RE 18	Dresden – Priestewitz – Ruhland – Cottbus	(noch offen)	(noch offen)	14	3,07 – 4,25 (je nach Betriebsstufe)	AS
	225	RE 15	Dresden – Priestewitz – Ruhland – Hoyerswerda	(noch offen)	(noch offen)			
	225	S 6	Dresden – Priestewitz – Elsterwerda-Biehla (Betriebsst. 2)	(noch offen)	(noch offen)			
	500	S 5	Dresden – Radebeul Ost – Niederau – Riesa (Option)	(noch offen)	(noch offen)			
	500	RE 50	Dresden – Riesa – Wurzen – Leipzig	(noch offen)	(noch offen)			
<i>RB 56 Neuenhaus – Coevorden</i>	376	RB 56	Emlichheim – Coevorden	Bentheimer Eisenbahn	LINT 41	10	0,35	DV
<i>westliches Münsterland</i>	407	RB 64	Münster – Nordwalde – Gronau – Enschede	(noch offen)	(noch offen)	6	3,3	Vorinfo: AS
	412	RB 51	Dortmund – Lünen – Dülmen – Coesfeld – Gronau – Enschede	(noch offen)	(noch offen)			
	408	RB 63	Münster – Havixbeck – Coesfeld	(noch offen)	(noch offen)			
	415/ 416	RE 3	Hamm – Dortmund – Gelsenkirchen – Oberhausen – Duisburg – Düsseldorf	(noch offen)	(noch offen)	4	(noch offen)	Vorinfo: AS
		RE 41	Bochum – Recklinghausen – Haltern am See					
<i>Niederrhein-Münsterland, Teilnetz 2</i>	423	RE 14	Coesfeld/ Borken – Dorsten – Bottrop – Essen-Steele	DB Regio	CAF Civity BEMU	14	4 ^[1]	AS

Eine Übersicht von

<https://wettbewerb.spnv-deutschland.de>

SPNV-Wettbewerb im Jahr 2026

13. Dezember								
Netz	KBS	Linie	Streckenverlauf	Betreiber	eingesetztes Fahrzeug	Laufzeit (Jahre)	Zugkm/ Jahr (in Mio)	Vergabeart
RE 34	440	RE 34	Dortmund – Witten – Finnentrop – Siegen	(noch offen)	(noch offen)	8	1,1	Vorinfo: AS
Maas-Wupper-Express	455/ 485	RE 13	Hamm – Unna – Hagen – Wuppertal – Düsseldorf – Mönchengladbach – Breyell – Venlo – Eindhoven	Regionalverkehre Start Deutschland	FLIRT 3XL	14	2,7	AS
MDSB 2025+ BEMU	501.1	S 1	Leipzig Miltitzer Allee – Citytunnel – Borsdorf – Grimma – Döbeln	(noch offen)	(noch offen)	12	1,6	AS
MDSB 2025+ (Los 1)	501.4	S 4	Torgau – Eilenburg – Taucha – Citytunnel – Borsdorf – Wurzen – Oschatz – Riesa	(noch offen)	(noch offen)	12	2,9	AS
	501.6	S 6	Leipzig-Stötteritz – Citytunnel – Leipzig Messe/ Naumburg	(noch offen)	(noch offen)			
		S 10	Schkeuditz – Leipzig Hbf	(noch offen)	(noch offen)			
MDSB 2025+ (Los 2)	501.3	S 3	Halle-Nietleben – Halle Hbf – Schkeuditz – Citytunnel – Borna – Geithain	(noch offen)	(noch offen)	12	6,1	AS
	501.5	S 5	Halle-Trotha – Halle Hbf – → Leipzig/ Halle – Citytunnel – Altenburg – Gößnitz – Glauchau/ Werdau – Zwickau (Sachs)	(noch offen)	(noch offen)			
	501.5	S 5 X	Halle-Trotha – Halle Hbf – → Leipzig/ Halle – Citytunnel – Altenburg – Werdau – Zwickau (Sachs)/ Plauen	(noch offen)	(noch offen)			
	501.10	S 10	Schkeuditz – Leipzig Hbf – Leipzig Miltitzer Allee	(noch offen)	(noch offen)			
Pfalznetz (Los 1)		RB 54	Bad Bergzabern – Winden (– Karlsruhe)	DB Regio	FLIRT Akku	14	4,6 ^[2]	AS
		RB 55	Landau – Annweiler am Trifels – Pirmasens	DB Regio	FLIRT Akku			
		RE 55	Landau – Annweiler am Trifels – Pirmasens	DB Regio	FLIRT Akku			
		RB 64	Kaiserslautern – Steinalben – Pirmasens	DB Regio	FLIRT Akku			
		RE 64	Kaiserslautern – Steinalben – Pirmasens	DB Regio	FLIRT Akku			
		RB 66	Kaiserslautern – Olsbrücken – Lauterecken-Grumbach	DB Regio	FLIRT Akku			
		RB 67	Kaiserslautern – Landstuhl – Glan-Münchweiler – Kusel	DB Regio	FLIRT Akku			
687	RB 77	Dillingen – Niedaltdorf	DB Regio	FLIRT Akku				
Ermstal- und Ammertalbahn (2. Betriebsstufe)	766		Tübingen – Hechingen – Balingen – Albstadt-Ebingen	DB Regio	Coradia Continental	8	1,3	AS
Oberland 2027+	955	RB 55	München – Holzkirchen – Schliersee – Bayrischzell	(noch offen)	(noch offen)	6	(noch offen)	Vorinfo: AS
	956	RB 56	München – Holzkirchen – Schaflach – Bad Tölz – Lenggries	(noch offen)	(noch offen)			
	957	RB 57	München – Holzkirchen – Schaflach – Tegernsee	(noch offen)	(noch offen)			
RE/ Ex 36 München – Praha	855/ 930	RE/ Ex 36	München – Landshut – Regensburg – Schwandorf – Cham – Furth im Wald – Plzeň – Praha hl. n.	(noch offen)	(noch offen)	15	(noch offen)	Vorinfo: AS
		RE 2	München – Landshut – Regensburg – Schwandorf – Weiden – Marktredwitz – Hof (Einzelleistungen)	(noch offen)	(noch offen)			

SPNV-Wettbewerb im Jahr 2026

Erklärungen

- [1] Gesamtkilometerleistung aller Linien nach vollständiger Betriebsaufnahme
- [2] Gesamtkilometer von 2025 und 2026

Legende

Vergabeverfahren – Farben

<input type="text" value=""/>	Vergabeentscheidung rechtskräftig gefallen
<input type="text" value=""/>	Strecke/ Netz aktuell noch in der Vergabe oder zur Vergabe vorgesehen – Vergabeentscheidung offen
<input type="text" value=""/>	Vergabeentscheidung für Strecke/ Netz bekannt gegeben – Einspruchsfrist von 10 Tagen muss noch eingehalten oder eine gerichtliche Entscheidung abgewartet werden
<input type="text" value=""/>	Vergabeverfahren der Strecke/ des Netzes ist aktuell aufgehoben

Vergabestatus

<input type="text" value="Vorinfo: AS"/>	Eine Vorinformation für eine geplante Ausschreibung wurde veröffentlicht
<input type="text" value="Vorinfo: DV"/>	Eine Vorinformation für eine geplante Direktvergabe wurde veröffentlicht
<input type="text" value="AS"/>	Ausschreibung abgeschlossen
<input type="text" value="DV"/>	Direktvergabe abgeschlossen
<input type="text" value="IB"/>	Interessenbekundungsverfahren abgeschlossen
<input type="text" value="NV"/>	Nachverhandlung – Meist in Zusammenhang mit einer Ausschreibung abgeschlossen
<input type="text" value="PA"/>	Preis-anfrage abgeschlossen

Symbole

Zugkm/ Jahr (in Mio): Verkehrsleistungen abschmelzend

Laufzeiten (in Monaten)

(bei Angabe von nicht jahresgenauen Laufzeiten – gesehen vom Vergabedatum/ Vergabemonat)

<input type="text" value="x"/>	ganze Jahreszahl	<input type="text" value="x,5"/>	6 Monate
<input type="text" value="x,08"/>	1 Monat	<input type="text" value="x,58"/>	7 Monate
<input type="text" value="x,16"/>	2 Monate	<input type="text" value="x,66"/>	8 Monate
<input type="text" value="x,25"/>	3 Monate	<input type="text" value="x,75"/>	9 Monate
<input type="text" value="x,33"/>	4 Monate	<input type="text" value="x,83"/>	10 Monate
<input type="text" value="x,41"/>	5 Monate	<input type="text" value="x,91"/>	11 Monate