

# SPNV-Wettbewerb im Jahr 2027

Netz	KBS	Linie	Linienverlauf	Betreiber	eingesetztes Fahrzeug	Laufzeit (Jahre)	Zugkm/ Jahr (in Mio)	Vergabeart
<b>29. Juli</b>								
	790.46	RB 46	Böblingen – Holzgerlingen – Dettenhausen	(noch offen)	Baureihe 455	15,41	keine Angabe	Ausschreibung
<b>12. Dezember</b>								
<i>Ostsee-Alster (Betriebsstufe Beginn)</i>	100	RE 1	Hamburg – Büchen – Schwerin – Bad Kleinen – Bützow – Rostock	DB Regio	Coradia Max	2	3,3	Ausschreibung
	100	RE 2	Bad Kleinen – Bützow – Rostock	DB Regio	Coradia Max			
	100	RB 18	Bad Kleinen – Schwerin	DB Regio	Coradia Max			
<i>Süd-West</i>	103	RB 61	Hamburg Hbf – Pinneberg – Elmshorn – Itzehoe (– Heide)	Nordbahn Eisenbahngesellschaft	Coradia Max	12 – 15	2,2	Ausschreibung
	103	RB 71	Hamburg-Altona – Elmshorn – Itzehoe/ Wrist (– Kellinghusen)	Nordbahn Eisenbahngesellschaft	Coradia Max			
<i>Mitte</i>	103	RE 70	Hamburg – Elmshorn – Neumünster – Kiel	(noch offen)	(noch offen)	12	4,9	Ausschreibung
	131	RE 7	Hamburg – Elmshorn – Neumünster – Schleswig – Flensburg (– Padborg – Tinglev)	(noch offen)	(noch offen)			
<i>Teilnetz Weser-Elbe (Los 1)</i>	122	RB 33	Cuxhaven – Dorum – Bremerhaven – Bremervörde – Buxtehude	(noch offen)	iLINT	10 (+ Option: 2)	2,01	Ausschreibung
		RB 34	Bremervörde – Mulsum-Essel – Deinste – Stade	(noch offen)	iLINT			
<i>Teilnetz Unterelbe (Los 2)</i>	121	RE 5	Hamburg – Buxtehude – Stade – Cuxhaven	(noch offen)	Baureihe 246 + Doppelstockwagen	10 (+ Option: 2)	1,59	Ausschreibung
<i>Teilnetz Lüneburg – Soltau (Los 3)</i>		RB 39	Lüneburg – Mehlbeck-Embsen – Amelinghausen-Sottorf – Bispingen – Soltau	(noch offen)	(noch offen)	6 (+ Option: 2)	0,69	Ausschreibung
<i>Schmalspurbahn Bad Doberan – Ostseebad Kühlungsborn West</i>	186		Bad Doberan – Heiligendamm – Kühlungsborn West	Mecklenburgische Bäderbahn Molli	Dampflok + Wagen	22	0,09	<b>Vorinformation:</b> Ausschreibung
<i>Schmalspurbahn "Rasender Roland" und weitere</i>	198	RB 26	Bergen auf Rügen – Putbus – Lauterbach Mole	(noch offen)	(noch offen)	23	0,13	<b>Vorinformation:</b> Ausschreibung
<i>S-Bahn Berlin Teilnetz Nord-Süd (Los 1)</i>	200.8	S 8	Hohen Neuendorf – Blankenburg – Schönhauser Allee – Treptower Park – Schöneweide – Grünau – Zeuthen	(noch offen)	(noch offen)	16,0 ⓘ	Ausschreibung	
	200.86	S 86	Buch – Blankenburg – Schönhauser Allee – Treptower Park – Schöneweide – Grünau	(noch offen)	(noch offen)			
	200.2	S 2	Bernau – Buch – Blankenburg – Gesundbrunnen – Friedrichstraße – Südkreuz – Lichtenrade – Blankenfelde	(noch offen)	(noch offen)			
	200.25	S 25	Hennigsdorf – Tegel – Schönholz – Gesundbrunnen – Friedrichstraße – Südkreuz – Lankwitz – Teltow Stadt	(noch offen)	(noch offen)			
	200.1	S 1	Oranienburg – Frohnau – Schönholz – Gesundbrunnen – Friedrichstraße – Schöneberg – Zehlendorf – Wannsee	(noch offen)	(noch offen)			
	200.15	S 15	Frohnau – Schönholz – Gesundbrunnen – Wedding – Hauptbahnhof	(noch offen)	(noch offen)			
	200.85	S 85	Hauptbahnhof – Wedding – Gesundbrunnen – Treptower Park – Schöneweide – → Berlin-Brandenburg	(noch offen)	(noch offen)			
<i>S-Bahn Dresden</i>	241.1	S 1	Meißen-Triebischtal – Coswig – Dresden Hbf – Heidenau – Pirna – Schöna	DB Regio	Baureihe 146.3 + Doppelstockwagen	15	3,92	Ausschreibung
	241.11	S 11	Meißen-Triebischtal – Coswig – Dresden Hbf – Heidenau – Pirna	DB Regio	Baureihe 146.3 + Doppelstockwagen			
	241.2	S 2	Dresden → – Dresden Hbf – Heidenau – Pirna	DB Regio	Baureihe 146.3 + Doppelstockwagen			
	510.3	S 3	Dresden Hbf – Tharandt (– Freiberg (Sachs))	DB Regio	Baureihe 146.3 + Doppelstockwagen			

# SPNV-Wettbewerb im Jahr 2027





Netz	KBS	Linie	Linienverlauf	Betreiber	eingesetztes Fahrzeug	Laufzeit (Jahre)	Zugkm/ Jahr (in Mio)	Vergabeart
<b>12. Dezember</b>								
Westliches Münsterland (Los 2)	407	RB 64	Münster – Nordwalde – Gronau – Enschede	(noch offen)	(noch offen)	6	1,9	Ausschreibung
	408	RB 63	Münster – Havixbeck – Coesfeld	(noch offen)	(noch offen)	4		
Niederrhein-Münsterland Teilnetz 2	447	RB 36	Oberhausen – Duisburg-Ruhrort	DB Regio	CAF Civity BEMU	13	4,0 ①	Ausschreibung
	498	RB 31	Duisburg – Moers – Xanten	DB Regio	CAF Civity BEMU			
		RE 44	Kamp-Lintfort Mitte – Moers – Duisburg – Oberhausen – Bottrop	DB Regio	CAF Civity BEMU			
Teilnetz Niddertal	630/ 634	RB 34	Frankfurt (Main) – Bad Vilbel – Nidderau – Altenstadt – Glauburg-Stockheim	DB Regio	Desiro Classic, Baureihe 218 + Doppelstockwagen	3	keine Angabe	Direktvergabe
Odenwald	641	RE 80	Darmstadt – Groß-Umstadt Wiebelsbach – Erbach	VIAS Rail	Itino, LINT 54	3	keine Angabe	Ausschreibung
	641	RE 85	Frankfurt (Main) – Hanau – Groß-Umstadt Wiebelsbach – Erbach	VIAS Rail	Itino, LINT 54			
	641	RB 81	Darmstadt – Groß-Umstadt Wiebelsbach – Erbach – Eberbach	VIAS Rail	Itino, LINT 54			
	641	RB 82	Frankfurt (Main) – Darmstadt – Groß-Umstadt Wiebelsbach – Erbach – Eberbach	VIAS Rail	Itino, LINT 54			
	641	RB 86	Hanau – Groß-Umstadt Wiebelsbach	VIAS Rail	Itino, LINT 54			
	647	RB 61	Frankfurt (Main) – Dreieich-Buchschlag – Rödermark-Ober-Roden – Dieburg (Einzelfahrt Mo – Fr)	VIAS Rail	Itino, LINT 54			
	650.1	RB 66	Darmstadt – Pfungstadt	VIAS Rail	Itino, LINT 54			
Dreieich	647	RB 61	Frankfurt (Main) – Dreieich-Buchschlag – Rödermark-Ober-Roden – Dieburg	DB Regio	Pesa LINK	3	0,51	Direktvergabe
Übergangsaus-schreibung Hochrhein			Basel – Waldshut – Singen – Radolfzell	(noch offen)	(noch offen)	5	3	<b>Vorinformation:</b> Ausschreibung
	702		Basel – Bad Krozingen – Freiburg (Breisgau) – Offenburg (Einzelleistungen)	(noch offen)	(noch offen)			
	720		Offenburg – Hausach – Villingen – Engen – Singen (Einzelleistungen)	(noch offen)	(noch offen)			
Stuttgart – Bodensee (Los 3: Nordbaden-Oberschwaben)		RE 5	Ulm – Aulendorf – Friedrichshafen – Lindau	DB Regio	Talent II	5	4,5 – 8,5 ①	Ausschreibung
Werdenfels 2028+	960	RB 6	München – Tutzing – Weilheim – Murnau – Garmisch-Partenkirchen – Mittenwald – Scharnitz	DB Regio	Talent II, Desiro HC	12	4,3	Ausschreibung
	961	RB 66	München – Tutzing – Seeshaupt – Bichl – Kochel	DB Regio	Talent II, Desiro HC			
	960	RE 61	München – Weilheim – Murnau – Garmisch-Partenkirchen – Mittenwald	DB Regio	Talent II, Desiro HC			
	960	RE 62	München – Weilheim – Murnau – Garmisch-Partenkirchen – Lermoos	DB Regio	Talent II, Desiro HC			
	960	RB 65	München – Weilheim – Murnau	DB Regio	Talent II, Desiro HC			
	961	RB 66	München – Tutzing – Seeshaupt – Bichl – Kochl	DB Regio	Talent II, Desiro HC			
	963	RB 63	Murnau – Bad Kohlgrub – Oberammergau	DB Regio	Talent II, Desiro HC			
	965	S 7	Garmisch-Partenkirchen – Lermoos – Reutte in Tirol – Pfronten-Steinach	DB Regio	Talent II, Desiro HC			

① Netz/ Linie/ KBS	Kategorie	Erläuterung
Stuttgart – Bodensee (Los 3: Nordbaden- Oberschwaben)	Zugkm/ Jahr	Gesamtumfang der Jahre 2025 & 2027 / Schrittweise Inbetriebnahmestufen

# Legende

Übersicht der genutzten Farben, Symbole und Begriffe  
in den Tabellen der Wettbewerbsübersicht

## Vergabeverfahren – Farben

	Vergabeentscheidung rechtskräftig gefallen
	Strecke/ Netz aktuell noch in der Vergabe oder zur Vergabe vorgesehen – Vergabeentscheidung offen
	Vergabeentscheidung für Strecke/ Netz bekannt gegeben – Einspruchsfrist von 10 Tagen muss noch eingehalten oder eine gerichtliche Entscheidung abgewartet werden
	Vergabeverfahren der Strecke/ des Netzes ist aktuell aufgehoben

## Vergabeart – in Zusammenhang mit den Farben im Vergabeverfahren

<b>Vorinformation:</b> Ausschreibung	Eine Vorinformation für eine geplante Ausschreibung wurde veröffentlicht
<b>Vorinformation:</b> Direktvergabe	Eine Vorinformation für eine geplante Direktvergabe wurde veröffentlicht
Ausschreibung	Ausschreibung gestartet oder abgeschlossen
Direktvergabe	Direktvergabe gestartet oder abgeschlossen
Interessens- bekundung	Interessensbekundungsverfahren gestartet oder abgeschlossen
Nachverhandlung	Nachverhandlung – Meist in Zusammenhang mit einer Ausschreibung gestartet oder abgeschlossen
Preis-anfrage	Preis-anfrage gestartet oder abgeschlossen

## Zugkm/ Jahr (in Mio)

	Verkehrsleistungen abschmelzend
---	---------------------------------

## Laufzeiten (in Monaten)

bei Angabe von nicht jahresgenauen Laufzeiten – gesehen vom Vergabedatum/ Vergabemonat

<b>x</b>	ganze Jahreszahl	<b>x,33</b>	4 Monate	<b>x,66</b>	8 Monate
<b>x,08</b>	1 Monat	<b>x,41</b>	5 Monate	<b>x,75</b>	9 Monate
<b>x,16</b>	2 Monate	<b>x,5</b>	6 Monate	<b>x,83</b>	10 Monate
<b>x,25</b>	3 Monate	<b>x,58</b>	7 Monate	<b>x,91</b>	11 Monate

Eine Übersicht von

<https://wettbewerb.spnv-deutschland.de>