

SPNV-Wettbewerb im Jahr 2028

7. Februar								
Netz	KBS	Linie	Streckenverlauf	Betreiber	eingesetztes Fahrzeug	Laufzeit (Jahre)	Zugkm/ Jahr (in Mio)	Vergabeart
S-Bahn Berlin Teilnetz Stadtbahn (Los 2)	200.9	S 9	→ Berlin-Brandenburg – Schöneweide – Treptower Park – Friedrichstraße – Westkreuz – Spandau	(noch offen)	(noch offen)	07.02.2028 - 30.05.2042	14,0 ^[1]	AS
	200.75	S 75	Wartenberg – Friedrichsfelde Ost – Ostkreuz – Friedrichstraße – Westkreuz – Spandau	(noch offen)	(noch offen)	06.08.2029 - 20.09.2041		
	200.5	S 5	Strausberg Nord – Hoppegarten – Friedrichsfelde Ost – Ostkreuz – Friedrichstraße – Westkreuz	(noch offen)	(noch offen)	13.01.2031 - 20.09.2041		
	200.7	S 7	Ahrensfelde – Friedrichsfelde Ost – Ostkreuz – Friedrichstraße – Westkreuz – Wannsee – Potsdam Hbf	(noch offen)	(noch offen)	12.04.2032 - 06.02.2043		
	200.3	S 3	Erkner – Friedrichshagen – Ostkreuz – Friedrichstraße – Westkreuz	(noch offen)	(noch offen)	30.05.2033 - 30.05.2042		
1. Juli								
Netz	KBS	Linie	Streckenverlauf	Betreiber	eingesetztes Fahrzeug	Laufzeit (Jahre)	Zugkm/ Jahr (in Mio)	Vergabeart
Schmalspurbahn "Rasender Roland" und weitere	199		Lauterbach Mole – Binz LB – Göhren (Rügen)	(noch offen)	Dampflok + Wagen	22,5	0,14	Vorinfo: AS
10. Dezember								
Netz	KBS	Linie	Streckenverlauf	Betreiber	eingesetztes Fahrzeug	Laufzeit (Jahre)	Zugkm/ Jahr (in Mio)	Vergabeart
Nordwestbrandenburg	206	RE 6	Wittenberge – Pritzwalk – Wittstock (Dosse) – Neuruppin West – Kremmen – Velten – Hennigsdorf – Berlin	(noch offen)	(noch offen)	8	3,2	Vorinfo: AS
	209.55	RB 55	Neuruppin West – Kremmen – Velten – Hennigsdorf	(noch offen)	(noch offen)			
Elektronetz Nord Magdeburg	305/ 309	S 1	Schönebeck Bad-Salzelmen – Magdeburg – Burg	DB Regio	(noch offen)	15	8,4	AS
		S 2	Magdeburg – Zielitz	DB Regio	(noch offen)			
	RE 20	Magdeburg – Stendal – Salzwedel – Uelzen	DB Regio	(noch offen)				
	340	RB 30	Halle (Saale) – Köthen – Magdeburg – Stendal – Wittenberge	DB Regio	(noch offen)			
RB 40		Braunschweig – Helmstedt – Magdeburg	DB Regio	(noch offen)				
nördliches Westfalen (Los 2)	386	RB 71	Bielefeld – Bünde – Lübbecke – Rahden	(noch offen)	(BEMU-Fahrzeuge)	15	7,1 ^[2]	Vorinfo: AS
	404	RB 73	Bielefeld – Ubbedissen – Lage – Lemgo-Lüttfeld	(noch offen)	(BEMU-Fahrzeuge)			
	404/ 405	RE 82	Bielefeld – Lage – Detmold – Altenbeken	(noch offen)	(BEMU-Fahrzeuge)			
	406	RB 67	Bielefeld – Warendorf – Münster	(noch offen)	(BEMU-Fahrzeuge)			
	408	RB 63	Münster – Havixbeck – Coesfeld	(noch offen)	(BEMU-Fahrzeuge)			

SPNV-Wettbewerb im Jahr 2028

10. Dezember									
Netz	KBS	Linie	Streckenverlauf	Betreiber	eingesetztes Fahrzeug	Laufzeit (Jahre)	Zugkm/ Jahr (in Mio)	Vergabeart	
<i>Linien S2, S3, S9, RB32, RB40, RE 49</i>	415/ 427	RB 40	Essen – Bochum – Witten – Hagen	(noch offen)	(noch offen)	12	(noch offen)	Vorinfo: AS	
		RE 49	Wesel – Oberhausen – Mülheim – Essen – Velbert-Langenberg – Wuppertal	(noch offen)	(noch offen)				
	450.2	RB 32	Duisburg – Essen – Bochum – Dortmund	(noch offen)	(noch offen)				
		S 2	Recklinghausen/ Essen – Bochum – Dortmund	(noch offen)	(noch offen)				
		450.3	S 3	Oberhausen – Mülheim – Essen – Hatingen-Mitte	(noch offen)				(noch offen)
		450.9	S 9	Recklinghausen/ Haltern am See – Bottrop – Essen – Velbert-Langenberg – Wuppertal – Hagen	(noch offen)				(noch offen)
<i>Niederrhein-Münsterland, Teilnetz 2</i>	426	RB 43	Dortmund – Wanne-Eickel – Dorsten	DB Regio	CAF Civity BEMU	12	4 ^[2]	AS	
<i>Linie RE47, S7</i>		S 7	Solingen – Remscheid – Wuppertal	(noch offen)	(noch offen)	15	(noch offen)	Vorinfo: AS	
		RE 47	Düsseldorf – Hilden – Solingen – Remscheid-Lennep	(noch offen)	(noch offen)				
<i>Mittelthüringer Akku-Netz</i>	561	RB 47	Erfurt – Neudietendorf – Arnstadt – Stadtilm – Saalfeld	DB Regio	FLIRT Akku	15	3,5	AS	
	566	RB 46	Erfurt – Neudietendorf – Arnstadt – Plaue – Elgersburg – Ilmenau	DB Regio	FLIRT Akku				
	601	RE 55	Erfurt – Greußen – Sondershausen – Nordhausen	DB Regio	FLIRT Akku				
	601	RE 56	Erfurt – Greußen – Sondershausen – Nordhausen	DB Regio	FLIRT Akku				
	603	RB 52	Erfurt – Bad Langensalza – Leinefelde – Heilbad Heiligenstadt	DB Regio	FLIRT Akku				
	604	RB 53	Götha – Bad Langensalza	DB Regio	FLIRT Akku				
	606	RB 48	Fröttstädt – Waltershausen – Friedrichroda	DB Regio	FLIRT Akku				
<i>Südthüringen-Unterfranken-Netz</i>	569 / 575	RB 41	Neuhaus am Rennweg – Steinach – Sonneberg – Meiningen – Wernshausen – Eisenach	(noch offen)	(noch offen)	8	6,2	Vorinfo: AS	
		570	RE 50	Wernshausen – Schmalkalden – Zella-Mehlis	(noch offen)				(noch offen)
			RB 46	Ilmenau – Rennsteig	(noch offen)				(noch offen)
	570	RE 7	Erfurt – Zella-Mehlis – Grimmenthal – Bad Neustadt a. d. Saale / Bad Kissingen – Ebenhausen – Schweinfurt – Würzburg	(noch offen)	(noch offen)				
		RB 40	Erfurt – Zella-Mehlis – Grimmenthal – Meiningen/ Bad Neustadt a. d. Saale – Ebenhausen – Schweinfurt	(noch offen)	(noch offen)				
		RB 50	Gemünden – Hammelburg – Bad Kissingen – Ebenhausen – Schweinfurt	(noch offen)	(noch offen)				
				Würzburg – Seligenstadt – Volkach-Astheim (Option)	(noch offen)				(noch offen)
<i>Isar-Noris-Alt Mühl (Betriebsstufe 1)</i>	900	RE 1	München – Paindorf – Pfaffendorf – Ingolstadt – Nürnberg	DB Regio	Desiro HC	12 (+ Option: 3x 1)	2,4	AS	

SPNV-Wettbewerb im Jahr 2028

10. Dezember								
Netz	KBS	Linie	Streckenverlauf	Betreiber	eingesetztes Fahrzeug	Laufzeit (Jahre)	Zugkm/ Jahr (in Mio)	Vergabeart
<i>Elektronetz Rosenheim Übergang</i>	950	RB 54	München – Grafing – Ostermünchen – Rosenheim – Brannenburg – Kufstein	Bayerische Regiobahn	FLIRT	1 (+ Option: 1)	3,5	Vorinfo: DV
	951	RE 5	München – Grafing – Ostermünchen – Rosenheim – Traunstein – Salzburg	Bayerische Regiobahn	FLIRT			
	958	RB 58	München – Holzkirchen – Bruckmühl – Rosenheim	Bayerische Regiobahn	FLIRT			
<i>München – Prag Übergang</i>	970	RE 25	München – Landshut – Regensburg – Schwandorf – Cham – Furth im Wald – Plzeň – Praha hl. n.	(noch offen)	(noch offen)	3 (+ Option: 2x 1)	1,8	AS

Erklärungen

- [1] Zugkilometer bei vollster Inbetriebnahmestufe
- [2] Gesamtkilometerleistung aller Linien nach vollständiger Betriebsaufnahme

Legende

Vergabeverfahren – Farben

<input type="text" value=""/>	Vergabeentscheidung rechtskräftig gefallen
<input type="text" value=""/>	Strecke/ Netz aktuell noch in der Vergabe oder zur Vergabe vorgesehen – Vergabeentscheidung offen
<input type="text" value=""/>	Vergabeentscheidung für Strecke/ Netz bekannt gegeben – Einspruchsfrist von 10 Tagen muss noch eingehalten oder eine gerichtliche Entscheidung abgewartet werden
<input type="text" value=""/>	Vergabeverfahren der Strecke/ des Netzes ist aktuell aufgehoben

Vergabestatus

<input type="text" value="Vorinfo: AS"/>	Eine Vorinformation für eine geplante Ausschreibung wurde veröffentlicht
<input type="text" value="Vorinfo: DV"/>	Eine Vorinformation für eine geplante Direktvergabe wurde veröffentlicht
<input type="text" value="AS"/>	Ausschreibung gestartet oder abgeschlossen
<input type="text" value="DV"/>	Direktvergabe gestartet oder abgeschlossen
<input type="text" value="IB"/>	Interessenbekundungsverfahren gestartet oder abgeschlossen
<input type="text" value="NV"/>	Nachverhandlung – Meist in Zusammenhang mit einer Ausschreibung gestartet oder abgeschlossen
<input type="text" value="PA"/>	Preis-anfrage gestartet oder abgeschlossen

Symbole

Zugkm/ Jahr (in Mio): Verkehrsleistungen abschmelzend

Laufzeiten (in Monaten)

(bei Angabe von nicht jahresgenauen Laufzeiten – gesehen vom Vergabedatum/ Vergabemonat)

<input type="text" value="x"/>	ganze Jahreszahl	<input type="text" value="x,5"/>	6 Monate
<input type="text" value="x,08"/>	1 Monat	<input type="text" value="x,58"/>	7 Monate
<input type="text" value="x,16"/>	2 Monate	<input type="text" value="x,66"/>	8 Monate
<input type="text" value="x,25"/>	3 Monate	<input type="text" value="x,75"/>	9 Monate
<input type="text" value="x,33"/>	4 Monate	<input type="text" value="x,83"/>	10 Monate
<input type="text" value="x,41"/>	5 Monate	<input type="text" value="x,91"/>	11 Monate