

SPNV-Wettbewerb im Jahr 2029

Netz	KBS	Linie	Linienverlauf	Betreiber	eingesetztes Fahrzeug	Laufzeit (Jahre)	Zugkm/ Jahr (in Mio)	Vergabeart
9. Dezember								
<i>Ostsee-Alster (Betriebsstufe Lübeck)</i>	100	RE 1	Hamburg – Büchen – Schwerin – Bad Kleinen – Bützow – Rostock	DB Regio	Coradia Max	12	4,2	Ausschreibung
	100/ 175	RE 2	Lübeck – Grevesmühlen – Bad Kleinen – Bützow – Rostock	DB Regio	Coradia Max			
	175	RE 4	Lübeck – Grevesmühlen – Schwerin	DB Regio	Coradia Max			
	175	RB 18	Bad Kleinen – Schwerin	DB Regio	Coradia Max			
<i>Teilnetz Bützow - Uecker</i>	175	RE 6	Bützow – Güstrow – Neubrandenburg – Pasewalk	(noch offen)	(BEMU-Fahrzeuge)	13 – 15	2,5 – 2,7	Vorinformation: Ausschreibung
	175	RE 6	Pasewalk – Grambow/ Staatsgrenze – Szczecin	(noch offen)	(BEMU-Fahrzeuge)			
	175	RE 6	Pasewalk – Ueckermünde	(noch offen)	(BEMU-Fahrzeuge)			
<i>Nördliches Westfalen (Los 2)</i>	402	RB 75	Bielefeld – Halle (Westf) – Osnabrück	(noch offen)	(BEMU-Fahrzeuge)	14	7,1 ①	Ausschreibung
	403	RB 74	Bielefeld – Hövelhof – Paderborn	(noch offen)	(BEMU-Fahrzeuge)			
	372	RB 77	Herford – Hameln – Elze (– Hildesheim)	(noch offen)	(BEMU-Fahrzeuge)			
<i>S-Bahn Rhein-Ruhr Teilnetz D</i>	450.5	S 5	Hagen – Witten – Dortmund	VIAS Rail	FLIRT 3XL	15	3,8 ①	Ausschreibung
	450.8	S 8	Hagen – Wuppertal – Düsseldorf – Mönchengladbach	VIAS Rail	FLIRT 3XL			
<i>Erft-Schwalm</i>	487	RB 34	Mönchengladbach – Wegberg – Dalheim	(noch offen)	(noch offen)	(noch offen)	(noch offen)	Vorinformation: Ausschreibung
	488	RB 39	Düsseldorf – Neuss – Grevenbroich – Bedburg	(noch offen)	(noch offen)			
<i>Vogtland</i>	539	RB 1	Zwickau Zentrum – Falkenstein – Kraslice	(noch offen)	(noch offen)	8 – 12	2,28	Ausschreibung
	539	RB 5	Mehltheuer – Plauen ob Bf – Falkenstein	(noch offen)	(noch offen)			
	544	RB 2a	Hof – Mehltheuer – Plauen ob Bf. – Zwickau Hbf – Zwickau Zentrum	(noch offen)	(noch offen)			
	544	RB 2b	Cheb – Vojtanov – Bad Brambach – Plauen ob Bf. – Zwickau Hbf – Zwickau Zentrum	(noch offen)	(noch offen)			
<i>S-Bahn Rhein-Main Teilnetz Gallus</i>	645.3	S 3	Bad Soden – Niederhöchstadt – Frankfurt-Rödelheim – Frankfurt West – Frankfurt Hbf – Frankfurt Süd	DB Regio	Baureihe 423	4	5,4	Direktvergabe
	645.4	S 4	Kronberg – Niederhöchstadt – Frankfurt-Rödelheim – Frankfurt West – Frankfurt Hbf – Frankfurt Süd	DB Regio	Baureihe 423			
	645.5	S 5	Friedrichsdorf – Bad Homburg – Frankfurt-Rödelheim – Frankfurt West – Frankfurt Hbf – Frankfurt Süd	DB Regio	Baureihe 423			
	645.6	S 6	Friedberg – Bad Vilbel – Frankfurt West – Frankfurt Hbf – Frankfurt Süd – Langen – Darmstadt	DB Regio	Baureihe 423			
<i>Südwest-Expressnetz</i>	471		Koblenz – Mainz – Frankfurt	(noch offen)	(noch offen)	(noch offen)	(noch offen)	Vorinformation: Ausschreibung
	659		Frankfurt – Mainz – Mannheim/ Karlsruhe	(noch offen)	(noch offen)			
	660		Mainz – Worms – Mannheim	(noch offen)	(noch offen)			
	665		Ludwigshafen – Mannheim – Heidelberg	(noch offen)	(noch offen)			
	665.3-4		Bruchsal – Graben-Neudorf – Schifferstadt	(noch offen)	(noch offen)			
	670		Saarbrücken – Kaiserslautern – Mannheim	(noch offen)	(noch offen)			
	685		Trier – Saarbrücken	(noch offen)	(noch offen)			
	690		Trier – Koblenz	(noch offen)	(noch offen)			
700		Karlsruhe – Graben-Neudorf – Mannheim	(noch offen)	(noch offen)				
<i>MoselLux</i>	690	RE 85	Koblenz – Lehmen – Cochem – Bullay – Traben-Trarbach	DB Regio	FLIRT 3	10	0,3	Ausschreibung
	690	RE 86	Trier – Schweich – Wittlich – Bullay – Traben-Trarbach (optional)	DB Regio	FLIRT 3			
<i>Isar-Noris-Alt Mühl (Betriebsstufe 2)</i>	900	RB 16	München – Pfaffenhofen (Ilm) – Ingolstadt – Eichstätt Bf – Treuchtlingen – Pleinfeld – Roth – Nürnberg	DB Regio	Twindexx	11 (+ Option: 3x 1)	4	Ausschreibung
	910	RE 60	Nürnberg – Roth – Pleinfeld – Treuchtlingen – Donauwörth – Meitingen – Augsburg	DB Regio	Twindexx			
<i>Dieselnetz Allgäu Übergang</i>		RE 79	Augsburg – Bobingen – Buchloe – Kempten	(noch offen)	(noch offen)	3	keine Angabe	Vorinformation: Direktvergabe
		RB 94	Kempten – Hergatz	(noch offen)	(noch offen)			
		RB 73	Kempten – Nesselwang – Pfronten-Steinach	(noch offen)	(noch offen)			
		RE 75	Ulm – Illertissen – Memmingen – Kempten – Oberstdorf	(noch offen)	(noch offen)			
						3 (+ Option: 3)		

SPNV-Wettbewerb im Jahr 2029





Netz	KBS	Linie	Linienverlauf	Betreiber	eingesetztes Fahrzeug	Laufzeit (Jahre)	Zugkm/ Jahr (in Mio)	Vergabeart
9. Dezember								
<i>Neigetechnik Allgäu (Betriebsstufe 1)</i>	910/ 970	RE 7	(Nürnberg –) Augsburg – Buchloe – Kaufbeuren – Kempten – Immenstadt – Lindau-Insel	(noch offen)	(noch offen)	3	4	Ausschreibung
	910/ 970	RE 17	(Nürnberg –) Augsburg – Buchloe – Kaufbeuren – Kempten – Immenstadt – Oberstdorf	(noch offen)	(noch offen)			
	970	RE 70	(München – Geltendorf – Kaufering –) Buchloe – Kaufbeuren – Kempten – Immenstadt – Lindau-Insel	(noch offen)	(noch offen)			
	971	RE 71/ 73	Augsburg – Buchloe – Türkheim – Memmingen/ Bad Wörishofen	(noch offen)	(noch offen)			
	970	RE 76	(München – Geltendorf – Kaufering –) Buchloe – Kaufbeuren – Kempten – Immenstadt – Oberstdorf	(noch offen)	(noch offen)			
<i>Rosenheimer Kreuz</i>	950	RB 54	München – Grafing – Ostermünchen – Rosenheim – Brannenburg – Kufstein	Bayerische Regiobahn	FLIRT	14 (+ Option: 1)	4,9	Ausschreibung
	951	RE 5	München – Grafing – Ostermünchen – Rosenheim – Traunstein – Salzburg	Bayerische Regiobahn	FLIRT			
	958	RB 58	München – Holzkirchen – Bruckmühl – Rosenheim	Bayerische Regiobahn	FLIRT			

① Netz/ Linie/ KBS	Kategorie	Erläuterung
<i>Nördliches Westfalen (Los 2)</i>	Zugkm/ Jahr	Gesamtkilometerleistung aller Linien im Los 2 nach vollständiger Betriebsaufnahme 2028 und 2029
<i>S-Bahn Rhein-Ruhr –Teilnetz D</i>	Zugkm/ Jahr	Gesamtkilometerleistung aller Linien im Jahr 2029 und 2030

Legende

Übersicht der genutzten Farben, Symbole und Begriffe
in den Tabellen der Wettbewerbsübersicht

Vergabeverfahren – Farben

	Vergabeentscheidung rechtskräftig gefallen
	Strecke/ Netz aktuell noch in der Vergabe oder zur Vergabe vorgesehen – Vergabeentscheidung offen
	Vergabeentscheidung für Strecke/ Netz bekannt gegeben – Einspruchsfrist von 10 Tagen muss noch eingehalten oder eine gerichtliche Entscheidung abgewartet werden
	Vergabeverfahren der Strecke/ des Netzes ist aktuell aufgehoben

Vergabeart – in Zusammenhang mit den Farben im Vergabeverfahren

Vorinformation: Ausschreibung	Eine Vorinformation für eine geplante Ausschreibung wurde veröffentlicht
Vorinformation: Direktvergabe	Eine Vorinformation für eine geplante Direktvergabe wurde veröffentlicht
Ausschreibung	Ausschreibung gestartet oder abgeschlossen
Direktvergabe	Direktvergabe gestartet oder abgeschlossen
Interessens- bekundung	Interessensbekundungsverfahren gestartet oder abgeschlossen
Nachverhandlung	Nachverhandlung – Meist in Zusammenhang mit einer Ausschreibung gestartet oder abgeschlossen
Preis-anfrage	Preis-anfrage gestartet oder abgeschlossen

Zugkm/ Jahr (in Mio)

	Verkehrsleistungen abschmelzend
---	---------------------------------

Laufzeiten (in Monaten)

bei Angabe von nicht jahresgenauen Laufzeiten – gesehen vom Vergabedatum/ Vergabemonat

x	ganze Jahreszahl	x,33	4 Monate	x,66	8 Monate
x,08	1 Monat	x,41	5 Monate	x,75	9 Monate
x,16	2 Monate	x,5	6 Monate	x,83	10 Monate
x,25	3 Monate	x,58	7 Monate	x,91	11 Monate

Eine Übersicht von

<https://wettbewerb.spnv-deutschland.de>