

SPNV-Wettbewerb im Jahr 2029

9. Dezember								
Netz	KBS	Linie	Streckenverlauf	Betreiber	eingesetztes Fahrzeug	Laufzeit (Jahre)	Zugkm/ Jahr (in Mio)	Vergabeart
<i>Ostsee-Alster</i> (Betriebsstufe Lübeck)	100	RE 1	Hamburg – Büchen – Schwerin – Bad Kleinen – Bützow – Rostock	DB Regio	Coradia Max	12	4,2	AS
	100/ 175	RE 2	Lübeck – Grevesmühlen – Bad Kleinen – Bützow – Rostock	DB Regio	Coradia Max			
	175	RE 4	Lübeck – Grevesmühlen – Schwerin	DB Regio	Coradia Max			
	175	RB 18	Bad Kleinen – Schwerin	DB Regio	Coradia Max			
<i>Teilnetz</i> <i>Bützow - Uecker</i>	175	RE 6	Bützow – Güstrow – Neubrandenburg – Pasewalk	(noch offen)	(BEMU-Fahrzeuge)	13 – 15	2,5 – 2,7	Vorinfo: AS
	175	RE 6	Pasewalk – Grambow/ Staatsgrenze – Szczecin	(noch offen)	(BEMU-Fahrzeuge)			
	175	RE 6	Pasewalk – Ueckermünde	(noch offen)	(BEMU-Fahrzeuge)			
<i>nördliches Westfalen</i> (Los 2)	402	RB 75	Bielefeld – Halle (Westf) – Osnabrück	(noch offen)	(BEMU-Fahrzeuge)	14	7,1 ^[1]	AS
	403	RB 74	Bielefeld – Hövelhof – Paderborn	(noch offen)	(BEMU-Fahrzeuge)			
	372	RB 77	Hildesheim – Elze – Hameln – Bünde	(noch offen)	(BEMU-Fahrzeuge)			
<i>S-Bahn Rhein-Ruhr</i> <i>Teilnetz D</i>	450.5	S 5	Hagen – Witten – Dortmund	(noch offen)	(noch offen)	15	3,3 – 3,8	AS
	450.8	S 8	Hagen – Wuppertal – Düsseldorf – Mönchengladbach	(noch offen)	(noch offen)			
		RE 41	Bochum – Recklinghausen – Haltern am See	(noch offen)	(noch offen)			
<i>Erft-Schwalm</i>	487	RB 34	Mönchengladbach – Wegberg – Dalheim	(noch offen)	(noch offen)	(noch offen)	(noch offen)	Vorinfo: AS
	488	RB 39	Düsseldorf – Neuss – Grevenbroich – Bedburg	(noch offen)	(noch offen)			
<i>Thüringer</i> <i>Energienetz</i> (1. Betriebsstufe)		RE 1	Göttingen – Leinefelde – Bad Langensalza – Gotha – Erfurt – Weimar – Jena – Gera	(noch offen)	(noch offen)	1	5,8	Vorinfo: AS
		RE 2	Erfurt – Weimar – Jena – Gera – Gößnitz – Glauchau – Chemnitz	(noch offen)	(noch offen)			
		RE 3	Erfurt – Weimar – Jena – Gera – Altenburg	(noch offen)	(noch offen)			
		RB 21	Weimar – Jena-Göschwitz	(noch offen)	(noch offen)			
<i>Vogtland</i>	539	RB 1	Zwickau Zentrum – Falkenstein – Kraslice	(noch offen)	(noch offen)	12	2,28	AS
	539	RB 5	Mehltheuer – Plauen ob Bf – Falkenstein	(noch offen)	(noch offen)			
	544	RB 2a	Hof – Mehltheuer – Plauen ob Bf – Zwickau Hbf – Zwickau Zentrum	(noch offen)	(noch offen)			
	544	RB 2b	Cheb – Vojtanov – Bad Brambach – Plauen ob Bf – Zwickau Hbf – Zwickau Zentrum	(noch offen)	(noch offen)			
<i>Südwest-Expressnetz</i>	471		Koblenz – Mainz – Frankfurt	(noch offen)	(noch offen)	(noch offen)	(noch offen)	Vorinfo: AS
	659		Frankfurt – Mainz – Mannheim/ Karlsruhe	(noch offen)	(noch offen)			
	660		Mainz – Worms – Mannheim	(noch offen)	(noch offen)			
	665		Ludwigshafen – Mannheim – Heidelberg	(noch offen)	(noch offen)			
	665.3-4		Bruchsal – Graben-Neudorf – Schifferstadt	(noch offen)	(noch offen)			
	670		Saarbrücken – Kaiserslautern – Mannheim	(noch offen)	(noch offen)			
	685		Trier – Saarbrücken	(noch offen)	(noch offen)			
	690		Trier – Koblenz	(noch offen)	(noch offen)			
700		Karlsruhe – Graben-Neudorf – Mannheim	(noch offen)	(noch offen)				

SPNV-Wettbewerb im Jahr 2029

9. Dezember								
Netz	KBS	Linie	Streckenverlauf	Betreiber	eingesetztes Fahrzeug	Laufzeit (Jahre)	Zugkm/ Jahr (in Mio)	Vergabeart
MoselLux	690	RE 85	Koblenz – Lehmen – Cochem – Bullay – Traben-Trarbach	DB Regio	FLIRT 3	10	0,3	AS
	690	RE 86	Trier – Schweich – Wittlich – Bullay – Traben-Trarbach (optional)	DB Regio	FLIRT 3			
Isar-Noris-Altmühl (Betriebsstufe 2)	900	RB 16	München – Paindorf – Pfaffendorf – Ingolstadt – Eichstätt Bf – Treuchtlingen – Roth – Nürnberg	DB Regio	Twindexx	11 (+ Option: 3x 1)	4	AS
	910	RE 60	Nürnberg – Treuchtlingen – Donauwörth – Augsburg	DB Regio	Twindexx			
Dieselnetz Allgäu Übergang		RE 79	Augsburg – Bobingen – Buchloe – Kempten	(noch offen)	(noch offen)	3	k. A.	Vorinfo: DV
		RB 94	Kempten – Hergatz	(noch offen)	(noch offen)			
		RB 73	Kempten – Nesselwang – Pfronten-Steinach	(noch offen)	(noch offen)			
		RE 75	Ulm – Illertissen – Memmingen – Kempten – Oberstdorf	(noch offen)	(noch offen)	3 (+ Option: 3)		
Neigetchnik Allgäu (Betriebsstufe 1)	910/ 970	RE 7	(Nürnberg –) Augsburg – Buchloe – Kaufbeuren – Kempten – Immenstadt – Lindau-Insel	(noch offen)	(noch offen)	3	4,0	AS
	910/ 970	RE 17	(Nürnberg –) Augsburg – Buchloe – Kaufbeuren – Kempten – Immenstadt – Oberstdorf	(noch offen)	(noch offen)			
	970	RE 70	(München – Geltendorf – Kaufering –) Buchloe – Kaufbeuren – Kempten – Immenstadt – Lindau-Insel	(noch offen)	(noch offen)			
	970	RE 76	(München – Geltendorf – Kaufering –) Buchloe – Kaufbeuren – Kempten – Immenstadt – Oberstdorf	(noch offen)	(noch offen)			
	971	RE 71/ RE 73	Augsburg – Buchloe – Türkheim – Memmingen/ Bad Wörishofen	(noch offen)	(noch offen)			
Rosenheimer Kreuz	950	RB 54	München – Grafing – Ostermünchen – Rosenheim – Brannenburg – Kufstein	(noch offen)	(noch offen)	14 (+ Option: 1)	4,9	AS
	951	RE 5	München – Grafing – Ostermünchen – Rosenheim – Traunstein – Salzburg	(noch offen)	(noch offen)			
	958	RB 58	München – Holzkirchen – Bruckmühl – Rosenheim	(noch offen)	(noch offen)			

Erklärungen

[1] Gesamtkilometerleistung aller Linien nach vollständiger Betriebsaufnahme

Legende

Vergabeverfahren – Farben

<input type="text" value=""/>	Vergabeentscheidung rechtskräftig gefallen
<input type="text" value=""/>	Strecke/ Netz aktuell noch in der Vergabe oder zur Vergabe vorgesehen – Vergabeentscheidung offen
<input type="text" value=""/>	Vergabeentscheidung für Strecke/ Netz bekannt gegeben – Einspruchsfrist von 10 Tagen muss noch eingehalten oder eine gerichtliche Entscheidung abgewartet werden
<input type="text" value=""/>	Vergabeverfahren der Strecke/ des Netzes ist aktuell aufgehoben

Vergabestatus

<input type="text" value="Vorinfo: AS"/>	Eine Vorinformation für eine geplante Ausschreibung wurde veröffentlicht
<input type="text" value="Vorinfo: DV"/>	Eine Vorinformation für eine geplante Direktvergabe wurde veröffentlicht
<input type="text" value="AS"/>	Ausschreibung gestartet oder abgeschlossen
<input type="text" value="DV"/>	Direktvergabe gestartet oder abgeschlossen
<input type="text" value="IB"/>	Interessenbekundungsverfahren gestartet oder abgeschlossen
<input type="text" value="NV"/>	Nachverhandlung – Meist in Zusammenhang mit einer Ausschreibung gestartet oder abgeschlossen
<input type="text" value="PA"/>	Preis-anfrage gestartet oder abgeschlossen

Symbole

Zugkm/ Jahr (in Mio): Verkehrsleistungen abschmelzend

Laufzeiten (in Monaten)

(bei Angabe von nicht jahresgenauen Laufzeiten – gesehen vom Vergabedatum/ Vergabemonat)

<input type="text" value="x"/>	ganze Jahreszahl	<input type="text" value="x,5"/>	6 Monate
<input type="text" value="x,08"/>	1 Monat	<input type="text" value="x,58"/>	7 Monate
<input type="text" value="x,16"/>	2 Monate	<input type="text" value="x,66"/>	8 Monate
<input type="text" value="x,25"/>	3 Monate	<input type="text" value="x,75"/>	9 Monate
<input type="text" value="x,33"/>	4 Monate	<input type="text" value="x,83"/>	10 Monate
<input type="text" value="x,41"/>	5 Monate	<input type="text" value="x,91"/>	11 Monate