

# SPNV-Wettbewerb im Jahr 2030

Netz	KBS	Linie	Linienverlauf	Betreiber	eingesetztes Fahrzeug	Laufzeit (Jahre)	Zugkm/ Jahr (in Mio)	Vergabeart
<b>15. Dezember</b>								
Thüringer Elektronetz		RE 1	Göttingen – Leinefelde – Mühlhausen – Gotha – Erfurt – Weimar – Jena – Gera	(noch offen)	(BEMU-Fahrzeuge)	13	7,4	Ausschreibung
		RE 2	Erfurt – Weimar – Jena – Gera – Gößnitz – Glauchau – Chemnitz	(noch offen)	(noch offen)			
		RE 3	Erfurt – Weimar – Jena – Gera – Altenburg	(noch offen)	(noch offen)			
		RB 11	Erfurt – Gotha – Eisenach	(noch offen)	(noch offen)			
		RB 20	Naumburg – Großheringen – Weimar – Erfurt – Gotha – Eisenach	(noch offen)	(noch offen)			
		RB 21	(Erfurt –) Weimar – Jena-Göschwitz (– Gera)	(noch offen)	(noch offen)			
Emsland (Los 1)	395	RE 15	Emden – Lathen – Rheine – Münster	(noch offen)	(noch offen)	10 (+ Option: 2)	6,2 ①	<b>Vorinformation:</b> Ausschreibung
Mittelland (Los 2)	310/ 370	RE 70	Braunschweig – Hannover – Haste – Minden – Löhne – Bielefeld	(noch offen)	(noch offen)	10 (+ Option: 2)	6,2 ①	<b>Vorinformation:</b> Ausschreibung
	310/ 375	RE 60	Braunschweig – Hannover – Haste – Minden – Löhne – Osnabrück – Rheine	(noch offen)	(noch offen)			
	310/ 375	RE 62	Löhne – Osnabrück – Rheine	(noch offen)	(noch offen)			
Rhein-Emscher-Express	415/ 416	RE 3	Hamm – Dortmund – Gelsenkirchen – Oberhausen – Duisburg – Düsseldorf	(noch offen)	(noch offen)	2	1,6	Ausschreibung
S-Bahn Rhein-Ruhr Teilnetz D	428	RE 41	Bochum – Recklinghausen – Haltern am See	VIAS Rail	FLIRT 3XL	14	3,8 ①	Ausschreibung
Elektronetz Saale- Thüringen-Südharz 2030+	335	RB 59	(Dessau – Bitterfeld – Halle (Saale) –) Sangerhausen – Sömmerda – Erfurt	(noch offen)	(noch offen)	15	8,3 – 9,7	<b>Vorinformation:</b> Ausschreibung
	560	RB 24	Naumburg – Großheringen – Göschwitz – Saalfeld	(noch offen)	(noch offen)			
	560	SE 15	Leipzig – Großkorbetha – Naumburg – Göschwitz – Jena – Saalfeld	(noch offen)	(noch offen)			
	590	RE 9	Halle (Saale) – Sangerhausen – Nordhausen – Leinefelde – Eichenberg – Kassel	(noch offen)	(noch offen)			
	590	RB 51	Nordhausen – Leinefelde – Heilbad Heiligenstadt	(noch offen)	(noch offen)			
	590	RB 75	Eilenburg – Delitzsch ob Bf – Halle (Saale) – Sangerhausen – Nordhausen	(noch offen)	(noch offen)			
	580/ 605	RE 16	Naumburg – Großheringen – Weimar – Erfurt	(noch offen)	(noch offen)			
	580/ 605	RE 17	Leipzig – Naumburg – Großheringen – Weimar – Erfurt	(noch offen)	(noch offen)			
	580/ 605	RB 20	Leipzig/ Halle – Großkorbetha – Naumburg – Großheringen – Weimar – Erfurt – Gotha – Eisenach	(noch offen)	(noch offen)			
		Erfurt – Sangerhausen (optional)	(noch offen)	(noch offen)				
Ostthüringennetz (Los A)  Betriebsstufe 2	541	RB 4	Gera – Greiz – Weischlitz – Adorf	Erfurter Bahn	Regioshuttle, LINT 41	6	4,0	Ausschreibung
	549	RB 13	Gera – Zeulenroda – Hof	Erfurter Bahn	Regioshuttle, LINT 41			
	550/ 555	RE 12	Saalfeld – Weida – Gera – Zeitz – Leipzig	Erfurter Bahn	Regioshuttle, LINT 41			
	550/ 555	RB 22	Saalfeld – Weida – Gera – Zeitz – Leipzig	Erfurter Bahn	Regioshuttle, LINT 41			
	551	RB 76	Weißenfels – Langendorf – Teuchern – Zeitz	Erfurter Bahn	Regioshuttle, LINT 41			
	557	RB 32	Saalfeld – Hockeroda – Bad Lobenstein – Blankenstein	Erfurter Bahn	Regioshuttle, LINT 41			
	559	RB 28	Jena Saalbahn – Orlamünde – Pößneck unt Bf	Erfurter Bahn	Regioshuttle, LINT 41			
Teilnetz Niddertal	630/ 634	RB 34	Frankfurt (Main) – Bad Vilbel – Nidderau – Altenstadt – Glauburg-Stockheim	(noch offen)	(noch offen)	15	0,95	Ausschreibung
Regionalverkehre Mainfranken (Los 1: Express)	640	RE 54	Frankfurt – Hanau – Aschaffenburg – Lohr – Gemünden (Main) – Würzburg – Schweinfurt – Bamberg	(noch offen)	(noch offen)	12 (+ Option: 3)	4,1	Ausschreibung
	640	RE 55	Frankfurt – Hanau – Aschaffenburg – Lohr – Gemünden (Main) – Würzburg	(noch offen)	(noch offen)			
	640	RE 55	Frankfurt – Gemünden – Thüngen – Schweinfurt Hbf – Bamberg (Einzelfahrten Sa, So)	(noch offen)	(noch offen)			
	805	RE 10	Würzburg – Kitzingen – Neustadt (Aisch) – Nürnberg	(noch offen)	(noch offen)			
Regionalverkehre Mainfranken (Los 2: Regio S-Bahn)		RS 1	Marktbreit – Würzburg Hbf – Gemünden (Main) – Jossa – Fliesen	(noch offen)	(noch offen)	12 (+ Option: 3)	3,1	Ausschreibung
		RS 2	Würzburg – Eßleben – Schweinfurt – Ebelsbach-Eltmann – Bamberg	(noch offen)	(noch offen)			
		RS 4	Würzburg – Kitzingen	(noch offen)	(noch offen)			
		RS 11	Würzburg Hbf – Veitshöchheim – Karlstadt (Main) – Gemünden (Main)	(noch offen)	(noch offen)			
		RB 79	Gemünden (Main) – Lohr – Laufach – Aschaffenburg Hbf	(noch offen)	(noch offen)			

# SPNV-Wettbewerb im Jahr 2030





Netz	KBS	Linie	Linienverlauf	Betreiber	eingesetztes Fahrzeug	Laufzeit (Jahre)	Zugkm/ Jahr (in Mio)	Vergabeart
<b>15. Dezember</b>								
<i>S-Bahn Nürnberg 2031+</i>	890.1	S 1	Bamberg – Erlangen – Fürth – Nürnberg – Lauf – Hersbruck – Hartmannshof	(noch offen)	(noch offen)	(noch offen)	(noch offen)	<b>Vorinformation:</b> Ausschreibung
	890.2	S 2	Roth – Schwabach – Nürnberg – Feucht – Burgthann – Neumarkt (Oberpf)	(noch offen)	(noch offen)			
	890.3	S 3	Nürnberg – Feucht – Altdorf	(noch offen)	(noch offen)			
	890.4	S 4	Nürnberg – Heilsbronn – Ansbach – Dombühl – Crailsheim	(noch offen)	(noch offen)			
		S 5	Nürnberg – Allersberg	(noch offen)	(noch offen)			
		S 6	Nürnberg – Neustadt (Aisch) (– Markt Bibart)	(noch offen)	(noch offen)			
<i>Regionalverkehr Lech-Allgäu (Betriebsstufe 1)</i>		RB 68	München – Geltendorf – Kaufering – Buchloe – Füssen	(noch offen)	(noch offen)	1	(noch offen)	<b>Vorinformation:</b> Ausschreibung
		RB 69	Augsburg – Bobingen – Kaufering – Landsberg (Lech)	(noch offen)	(noch offen)			
		RB 77	Augsburg – Bobingen – Buchloe – Füssen	(noch offen)	(noch offen)			

① Netz/ Linie/ KBS	Kategorie	Erläuterung
<i>Emsland (Los 1) / Mittelland (Los 2)</i>	Zugkm/ Jahr	Gesamtkilometerleistung für beide Lose
<i>S-Bahn Rhein-Ruhr –Teilnetz D</i>	Zugkm/ Jahr	Gesamtkilometerleistung aller Linien im Jahr 2029 und 2030

# Legende

Übersicht der genutzten Farben, Symbole und Begriffe  
in den Tabellen der Wettbewerbsübersicht

## Vergabeverfahren – Farben

	Vergabeentscheidung rechtskräftig gefallen
	Strecke/ Netz aktuell noch in der Vergabe oder zur Vergabe vorgesehen – Vergabeentscheidung offen
	Vergabeentscheidung für Strecke/ Netz bekannt gegeben – Einspruchsfrist von 10 Tagen muss noch eingehalten oder eine gerichtliche Entscheidung abgewartet werden
	Vergabeverfahren der Strecke/ des Netzes ist aktuell aufgehoben

## Vergabeart – in Zusammenhang mit den Farben im Vergabeverfahren

<b>Vorinformation:</b> Ausschreibung	Eine Vorinformation für eine geplante Ausschreibung wurde veröffentlicht
<b>Vorinformation:</b> Direktvergabe	Eine Vorinformation für eine geplante Direktvergabe wurde veröffentlicht
Ausschreibung	Ausschreibung gestartet oder abgeschlossen
Direktvergabe	Direktvergabe gestartet oder abgeschlossen
Interessens- bekundung	Interessensbekundungsverfahren gestartet oder abgeschlossen
Nachverhandlung	Nachverhandlung – Meist in Zusammenhang mit einer Ausschreibung gestartet oder abgeschlossen
Preis-anfrage	Preis-anfrage gestartet oder abgeschlossen

## Zugkm/ Jahr (in Mio)

	Verkehrsleistungen abschmelzend
---	---------------------------------

## Laufzeiten (in Monaten)

bei Angabe von nicht jahresgenauen Laufzeiten – gesehen vom Vergabedatum/ Vergabemonat

<b>x</b>	ganze Jahreszahl	<b>x,33</b>	4 Monate	<b>x,66</b>	8 Monate
<b>x,08</b>	1 Monat	<b>x,41</b>	5 Monate	<b>x,75</b>	9 Monate
<b>x,16</b>	2 Monate	<b>x,5</b>	6 Monate	<b>x,83</b>	10 Monate
<b>x,25</b>	3 Monate	<b>x,58</b>	7 Monate	<b>x,91</b>	11 Monate

Eine Übersicht von

<https://wettbewerb.spnv-deutschland.de>